

Montagehandleiding

voor SKG kleingoederenliften



Er moet worden gecontroleerd of de aanwezige schachtmaten overeenstemmen met de installatietekeningen. Als er afwijkingen worden vastgesteld, moet met ons overeenstemming worden bereikt over de technische gevolgen. Dit moet hebben plaatsgevonden voordat met de montage wordt begonnen. De montage moet worden uitgevoerd conform de veiligheidsvoorschriften.



Loop nooit onder een niet-beveiligde cabine. Dit is een levensgevaarlijke situatie!

Deze montagehandleiding bestaat uit aanbevelingen die voortkomen uit onze ervaringen; het is geen werkvoorschrift. Raadpleeg onze installatietekeningen voor het inmeten van de liftinstallatie. Met voorzijde (zijde X op de installatietekeningen) wordt altijd de zijde bedoeld waar de toegangsdeur naar de liftmachinekamer is getekend. Voer de montagewerkzaamheden uit in de volgorde zoals die in dit document zijn aangegeven. Vanwege voortdurende technische wijzigingen kunnen de foto's afwijken van de werkelijkheid.

De besturing wordt meegeleverd in een aparte verpakking. Deze doos bevat naast deze montagehandleiding:

- A Elektrische schema's
- B Belastingkenplaten
- C Bedieningsvoorschriften
- D Installatietekeningen

Elke schroefverbinding moet worden aangehaald met het aanhaalmoment volgens de gegevens in de tabel: Sterkteklasse 8.8

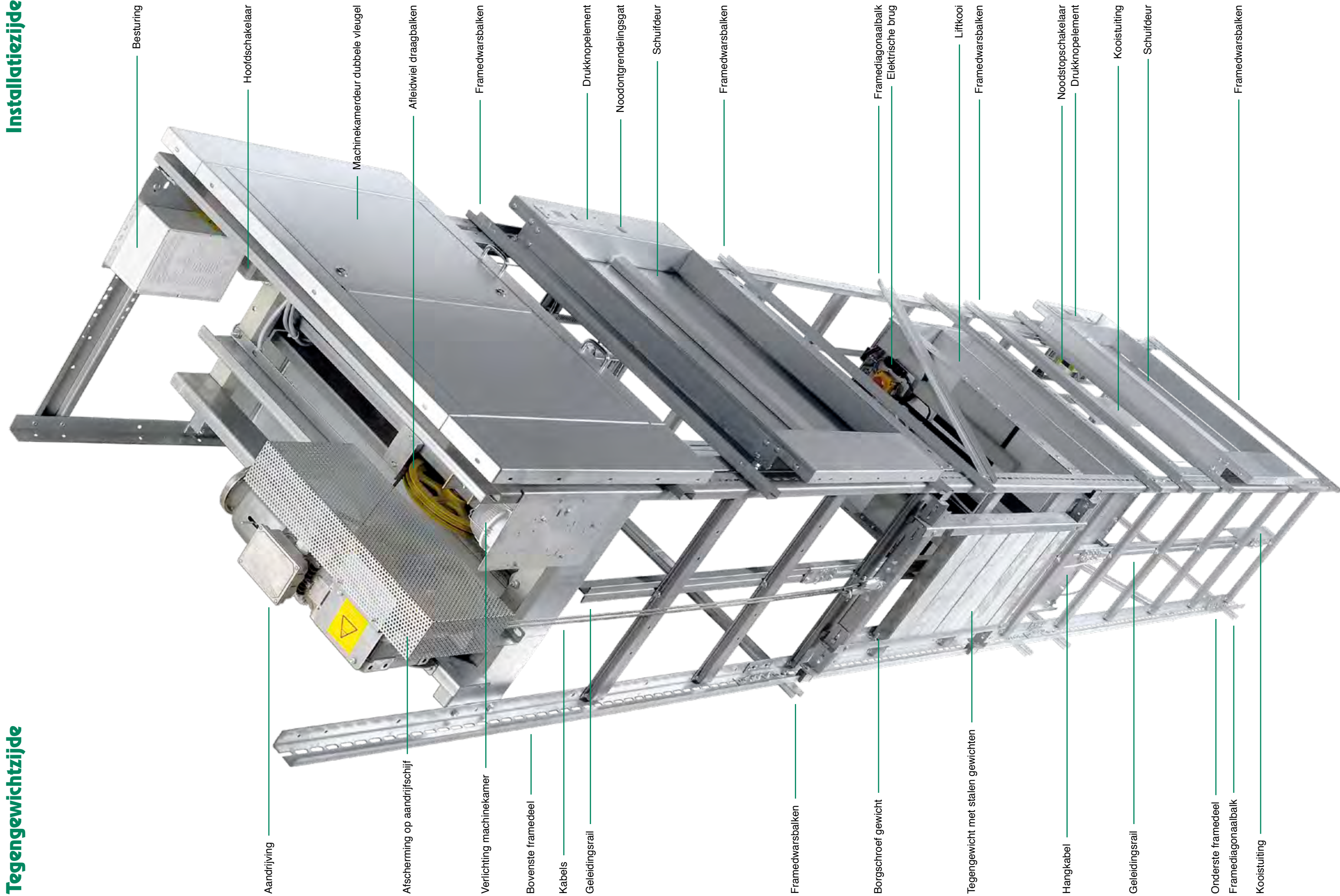
Aanhaalmomenten voor alle bouten	M 4	5 Nm
	M 5	7,1 Nm
	M 6	12 Nm
	M 8	30 Nm
	M 10	60 Nm
	M 12	105 Nm

Uitzondering: De slotbouten M8 voor het frame moeten met 25 Nm worden aangehaald.

1. Montage van het onderste framedeel
2. Montage van de kooistuitingen
3. Plaatsen van de liftkooi
4. Plaatsen van het tegengewicht
5. Montage van de overige framedelen
6. Montage van het aandrijvingsframe
7. Montage van de aandrijving
8. Plaatsen van de dragende delen
9. Montage van de schachtdeuren
10. Montage van de besturing
11. Montage van de schachtinstallatie
12. Controle van vrije ruimten in liftschacht
13. Installatie in bedrijf stellen
14. Eindcontrole veiligheidsvoorzieningen

Inhoudsopgave

3	Montagevolgorde
4 - 5	Voorbeeldaanzicht
6 - 7	Toebehoren
8 - 14	Frame
15 - 21	Liftkooi
22 - 29	Aandrijving, aandrijving draagbalken en afleidwiel
30 - 32	Deuren
33 - 35	Elektrische componenten





Framedoor-verbinders
215 x 35 x 3 mm



Vergrendelingen
voor geleidingsrail
160 x 48,5 x 2 mm



Doorverbinders
voor geleidingsrails
160 x 45 x 3 mm



Muuranker
recht
135 x 35 x 3 mm



Klemlaten
voor framedwarsbalken
50 x 50 x 3 mm

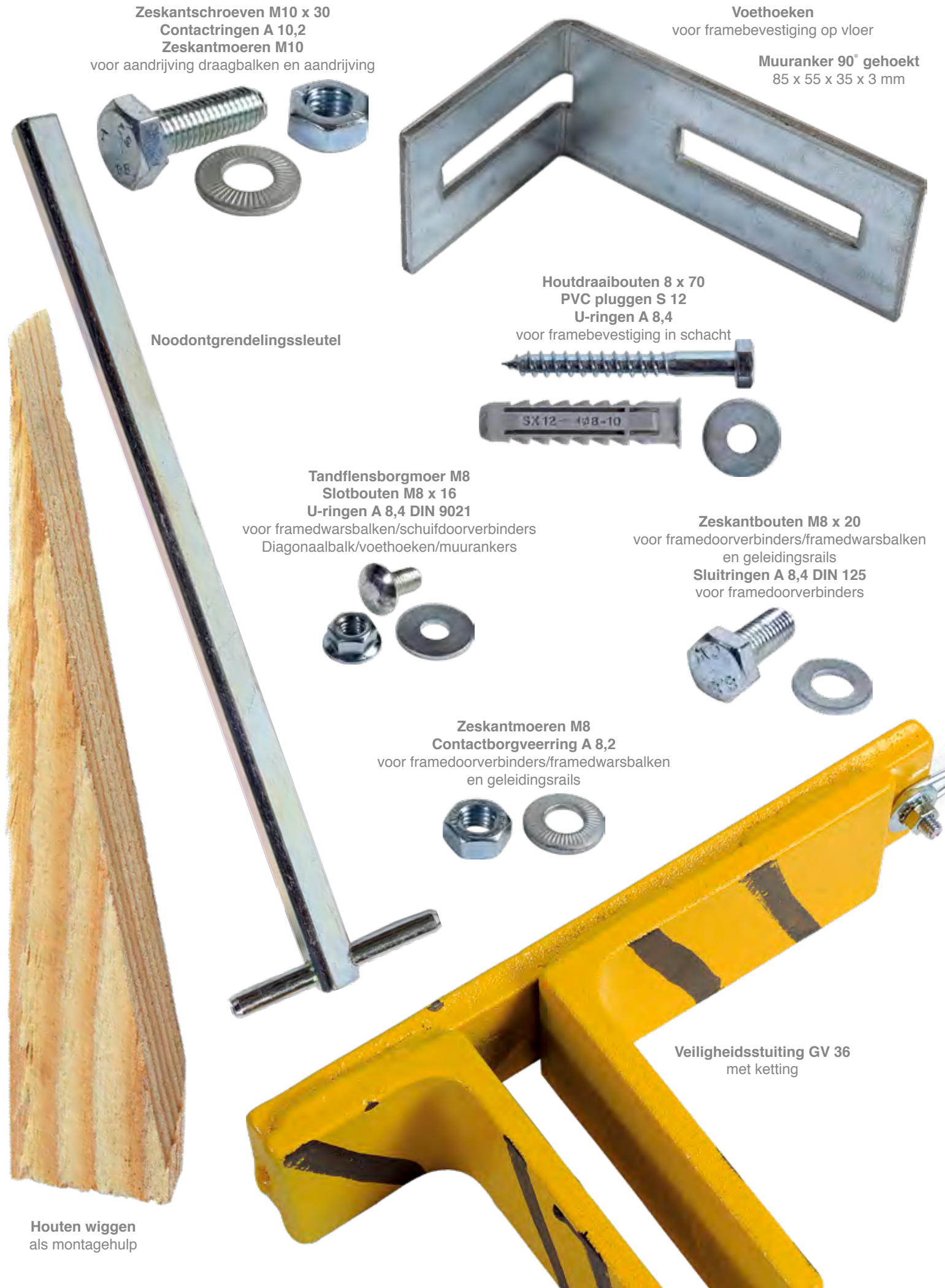


Plaat
voor geleidingsrail
100 x 40 x 1,25 mm



Vulplaten
90 x 90 mm

Schaal 1:1



Zeskantschroeven M10 x 30
Contactringen A 10,2
Zeskantmoeren M10
voor aandrijving draagbalken en aandrijving

Voethoeken
voor framebevestiging op vloer
Muuranker 90° gehoeft
85 x 55 x 35 x 3 mm

Noodontgrendelingsleutel

Houtdraaibouten 8 x 70
PVC pluggen S 12
U-ringen A 8,4
voor framebevestiging in schacht

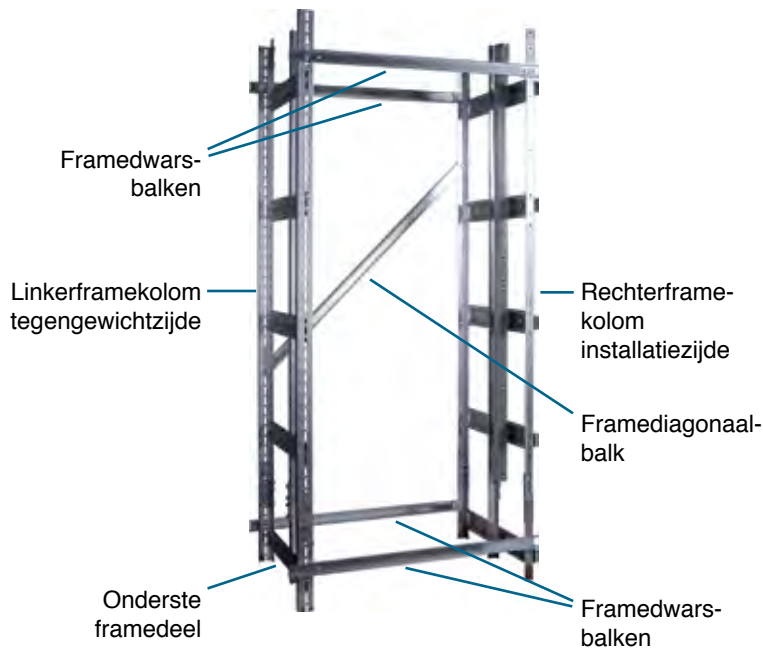
Tandflensborgmoer M8
Slotbouten M8 x 16
U-ringen A 8,4 DIN 9021
voor framedwarsbalken/schuifdoorverbinders
Diagonaalbalk/voethoeken/muurankers

Zeskantbouten M8 x 20
voor framedoorverbinders/framedwarsbalken
en geleidingsrails
Sluitringen A 8,4 DIN 125
voor framedoorverbinders

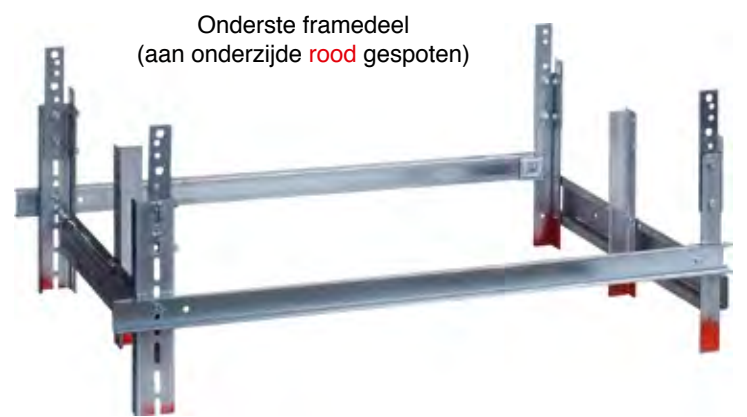
Zeskantmoeren M8
Contactborgveerring A 8,2
voor framedoorverbinders/framedwarsbalken
en geleidingsrails

Veiligheidsstuiting GV 36
met ketting

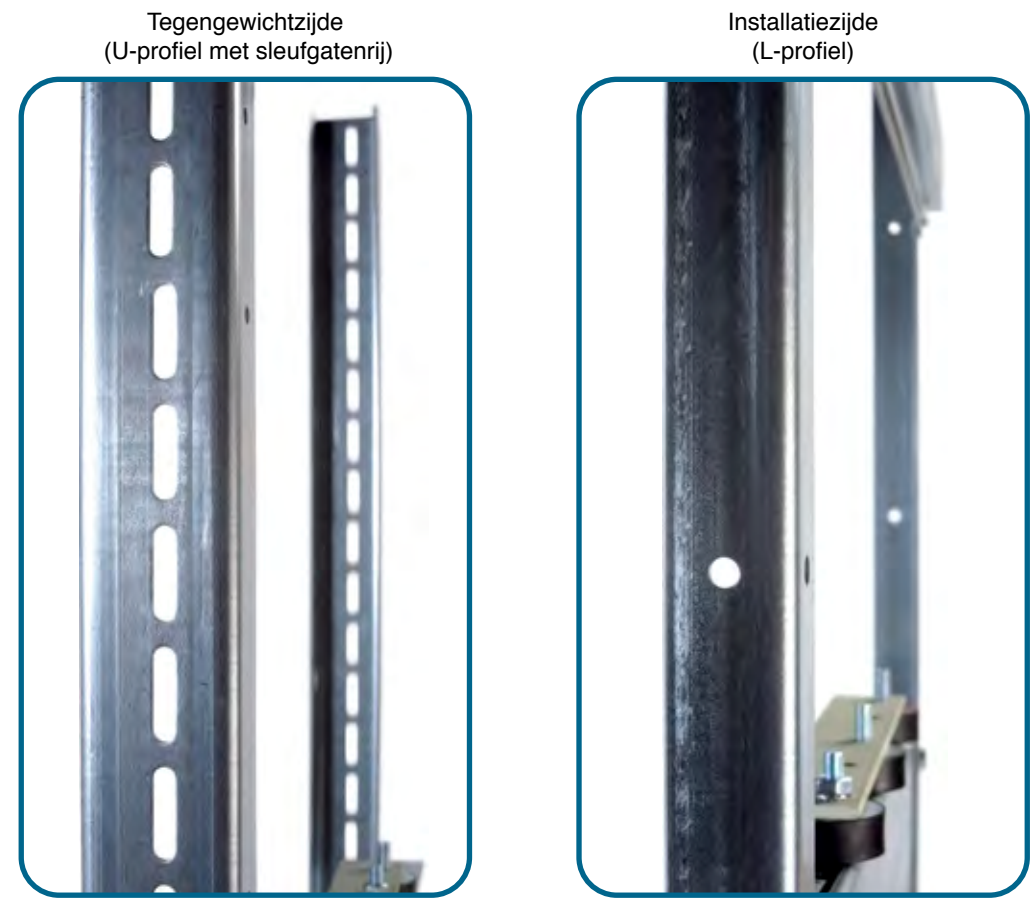
Houten wiggen
als montagehulp



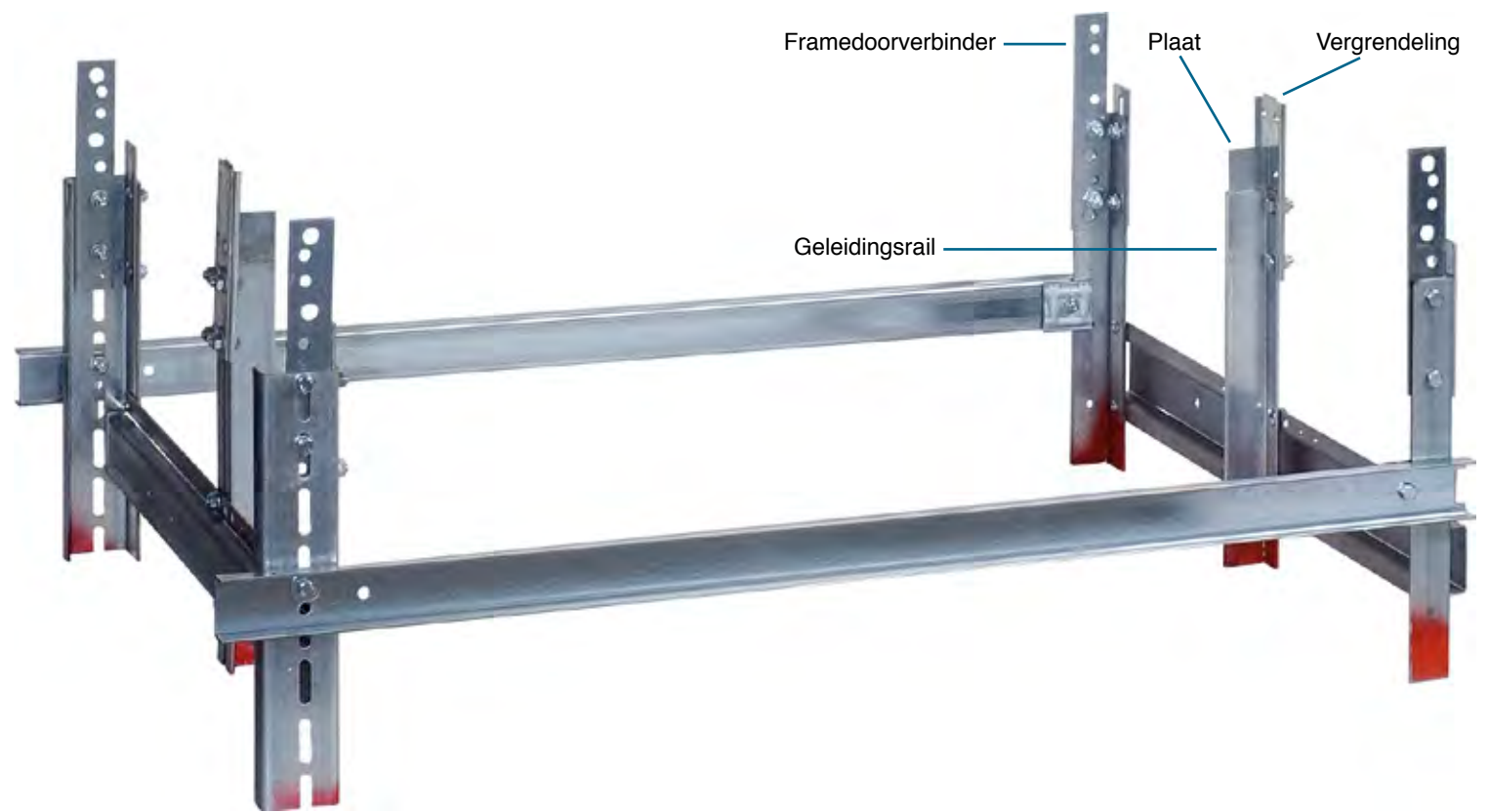
Het frame wordt gevormd door de linker- en rechterframekolommen, de framedwarsbalken en de framediagonaalbalken. Op de framekolommen zijn de geleidingsrails en de kabelgoot voorgemonteerd.



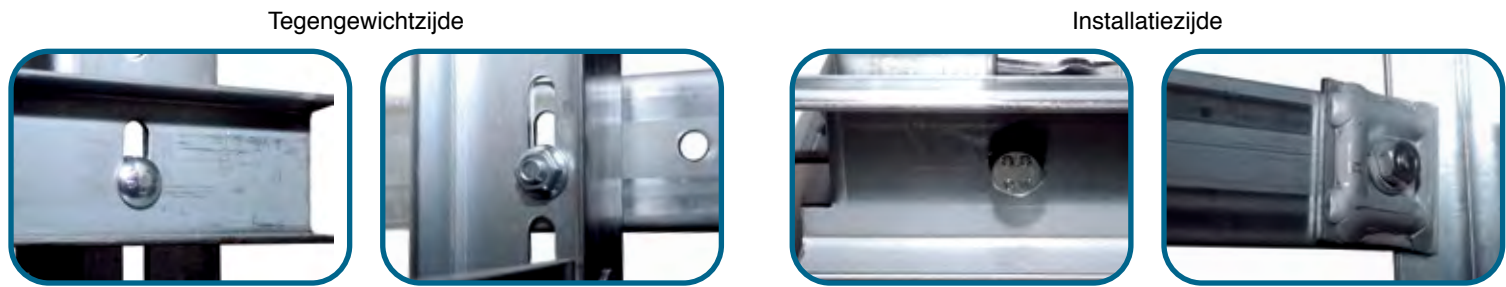
Houd er rekening mee dat de liftkooi in de geleidingsrails moet worden geplaatst. Wij adviseren om de liftkooi met een geschikt hijstoestel te plaatsen na de montage van de eerste framekolom. Er moet op worden gelet dat de framekolom met de sleufgatenrij (U-profiel) aan de tegengewichtzijde (tegengewichtzijde) wordt gemonteerd. **In het vervolg wordt de framezijde met het U-profiel als ,tegengewichtzijde' aangeduid; de framezijde met het L-profiel als ,installatiezijde'.**



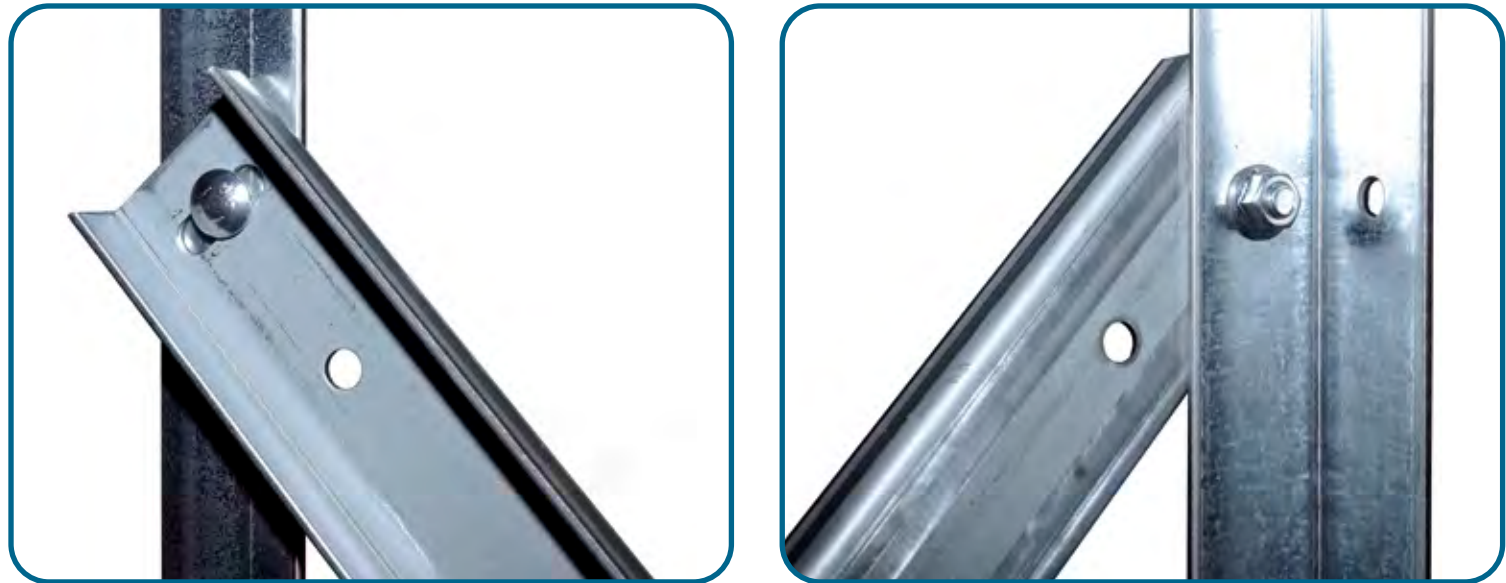
Voordat de onderste framekolommen (**rood** gespoten) kunnen worden opgesteld, moeten de oplegpunten worden uitgelijnd. Met behulp van vulplaten moeten de hoogteverschillen worden aangepast.



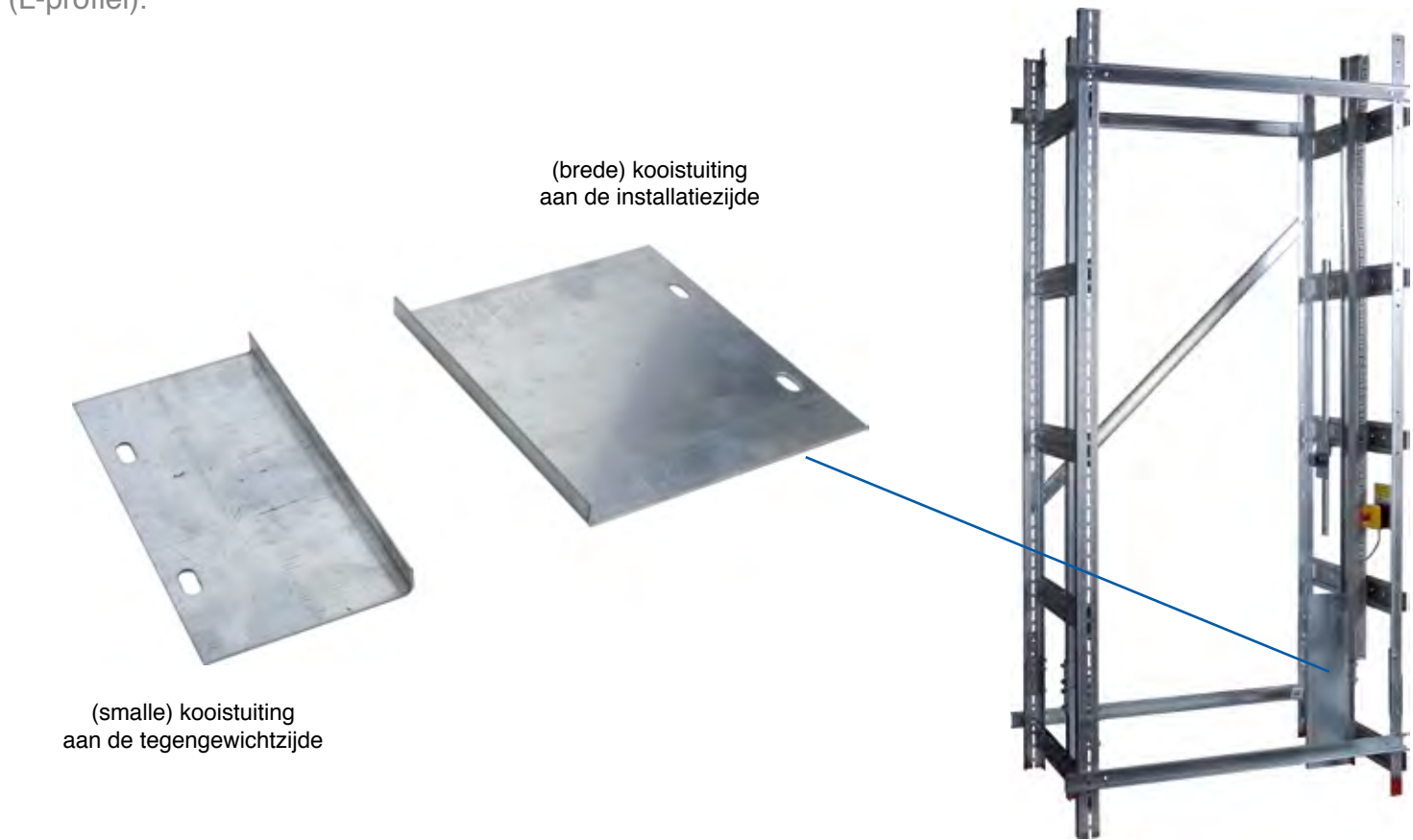
De framedwarsbalken worden op de framekolommen vastgeschroefd, zoals is afgebeeld op de volgende foto's.



Elk framedeel van 2 m lang moet extra worden versterkt met een diagonaalbalk.



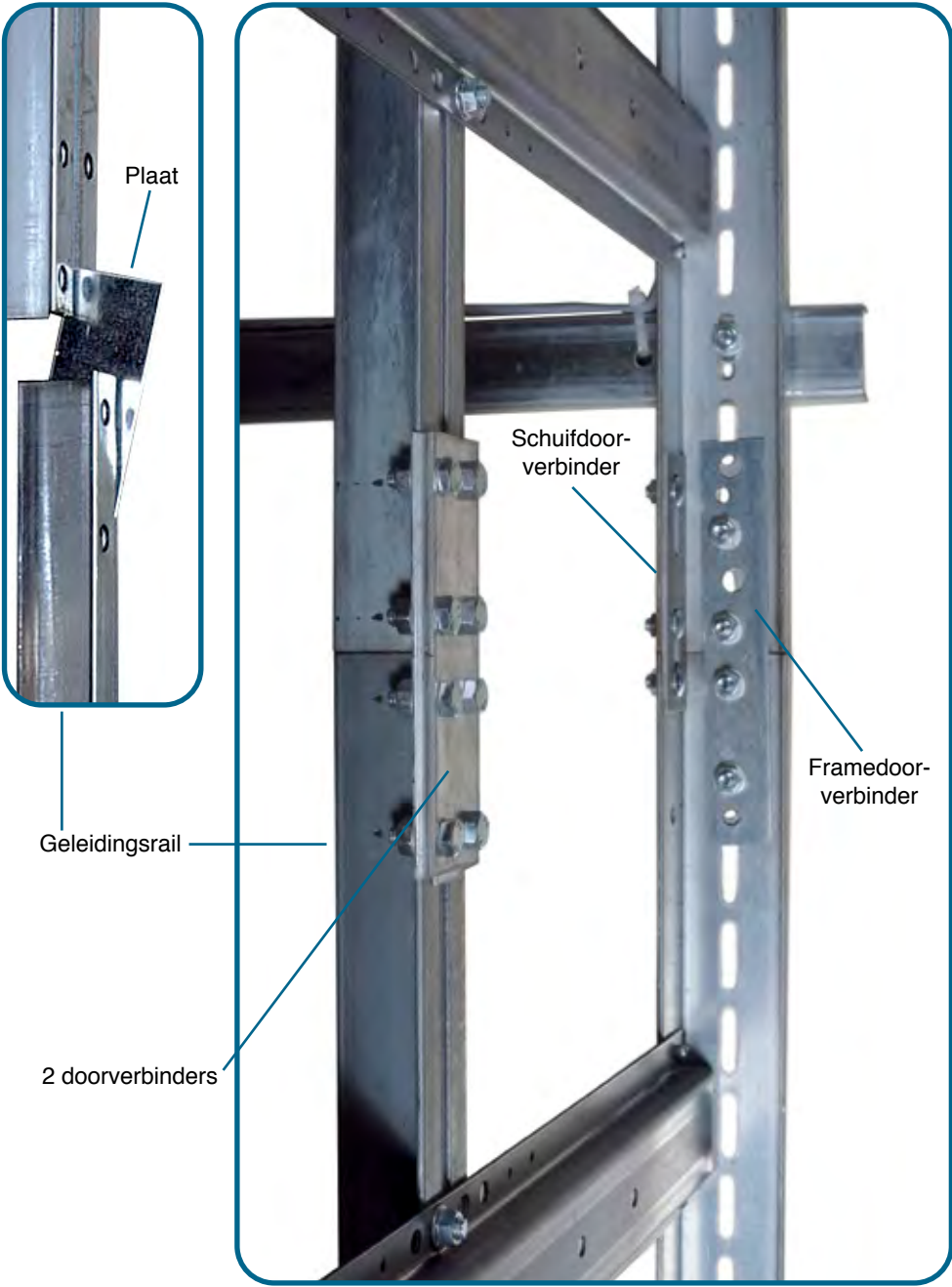
De kooistuttings worden aan het onderste framedeel met elk 2 stuks M6-schroeven op de geleidingsrails gemonteerd. Dit type opzetinrichting is alleen aanwezig als de liftkooi niet van buffers is voorzien. Bevestig de smalle opzetinrichting aan de tegengewichtzijde (U-profiel), en de brede aan de installatiezijde (L-profiel).



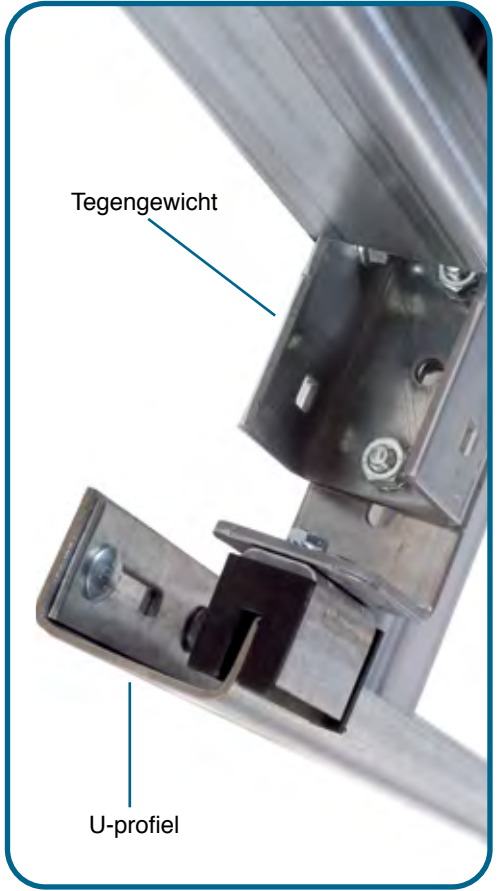
Aan de bovenzijde van de framekolommen zijn schuifdoorverbinders voorgemonteerd. Hiermee worden, in combinatie met de framedoorverbinders, de volgende framekolommen bevestigd.



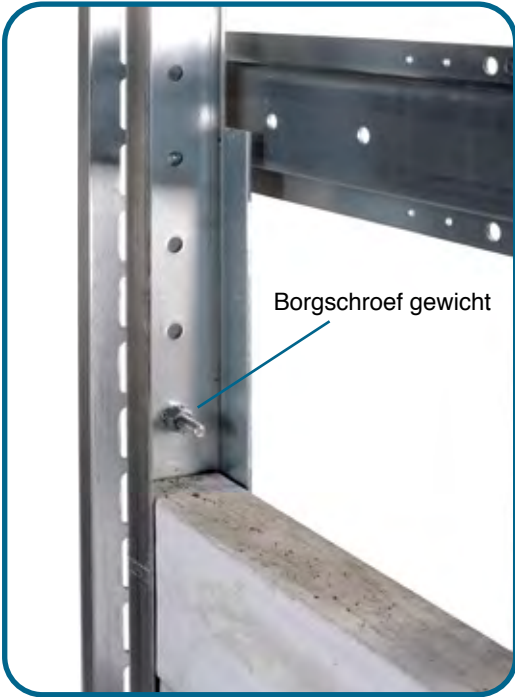
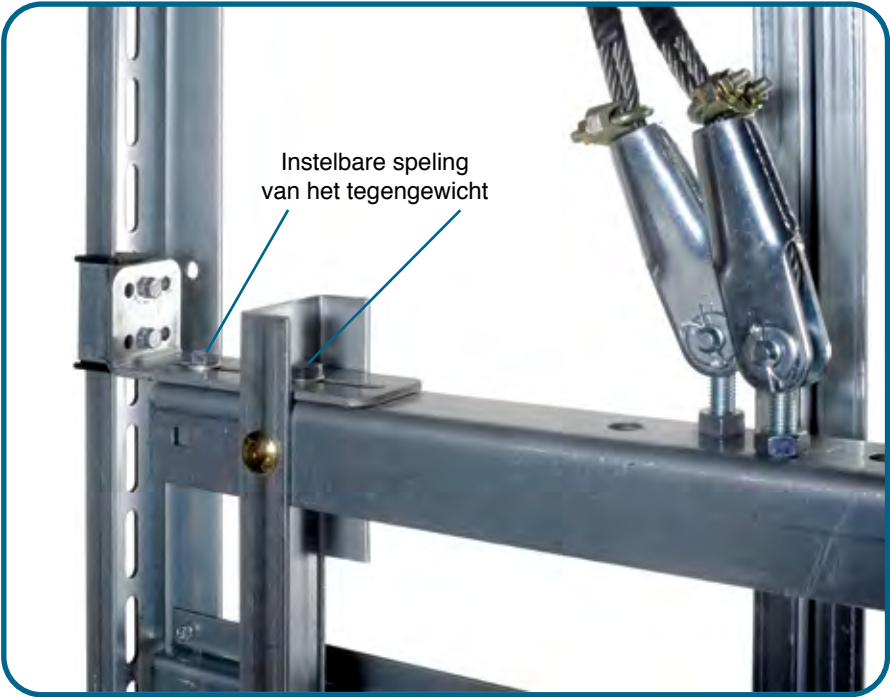
Aan het einde van een geleidingsrail moet een doorverbinder in de groef worden gestoken. Dit vereenvoudigt het uitlijnen van de geleidingsrails. Daarna worden uiteinden van de geleidingsrails vastgeschroefd met 2 doorverbinders. **Deze schroeven mogen pas worden vastgezet als de geleidingsrails zijn uitgelijnd.**



Het tegengewicht moet buiten in het U-profiel worden geplaatst, voordat het bovenste framedeel wordt gemonteerd.



De speling van het tegengewicht in de geleiding is instelbaar. Schroef de beide bouten uit het frame, zodat de gewichten in het tegengewicht kunnen worden geplaatst. Nadat de gewichten zijn geplaatst, moeten de bouten onvoorwaardelijk weer worden vastgeschroefd. Daarna moeten deze worden voorzien van de contramoeren.



Plaats de gewichtsblokken in een zig-zag-patroon



Als het complete frame is gemonteerd, moet het met de houten wiggen loodrecht worden gesteld. Daarna moet het met de muurankers, pluggen en schroeven worden bevestigd. De schroefverbinding in het metselwerk dient uitsluitend voor het vastzetten van de afstandhouder (muuranker en hoekanker). **De schroefverbinding mag niet met trekkracht worden belast.**



De veiligheidsstuiting (geel) moet met de ketting aan het frame worden bevestigd. Bij elke werkzaamheid in de schacht moet de veiligheidsstuiting op een hoogte van ten minste 1,80 m tussen 5 en 25 mm naast de geleidingsrail aan een steundwarsbalk worden opgehangen, zodanig dat de liftkooi en het tegengewicht zijn geblokkeerd.



Bij alle schachtwerkzaamheden moet de veiligheidsstuiting altijd correct worden geplaatst. Zo niet: levensgevaar!



Kenmerken van de verschillende uitvoeringen

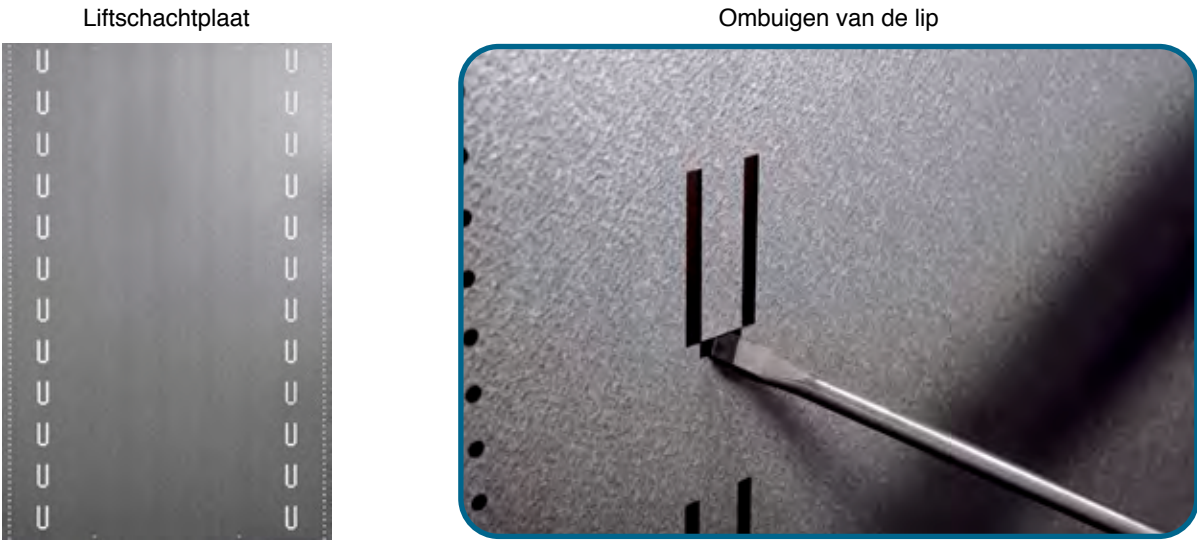
Stootborden (optioneel)

De stootborden worden tegenover de schachtdeuren samen met de framedwarsbalken op het frame vastgeschroefd. De stootborden voorkomen dat er bij een doorlader lading uitsteekt tot tegen het frame. De stootborden moeten gelijktijdig met de met de framedwarsbalken worden gemonteerd. Bij montage op een later tijdstip moeten de framedwarsbalken worden losgemaakt van de stootborden.



Liftschachtbeplating (optioneel)

De liftschachtbeplating (optioneel) wordt tegen het frame aangebracht in het lichtschachtgedeelte. Om de montage te vereenvoudigen kunnen twee lippen worden omgebogen, zodat de liftschachtplaten aan de framedwarsbalk kunnen worden opgehangen. Daarna moet liftschachtbeplating met de parkerschroeven $\varnothing 4,2 \times 16$ op de framedwarsbalken worden vastgeschroefd.



Vanginrichting (optioneel)

Bij liften met een vanginrichting zijn de geleidingsrails uitgevoerd in blank getrokken staal. Bij deze uitvoering vervalt de plaat voor het centreren in de groef. Tevens vervalt het tegengewicht. In plaats hiervan wordt een begrenzings-spangewicht gemonteerd.



Schachtscheidingsplaten (optioneel)

Als er twee installaties in één bouwkundige schacht worden opgesteld, moeten schachtscheidingsplaten worden gemonteerd. Alleen in dat geval worden de schachtscheidingsplaten bij één liftinstallatie meegeleverd. Op de installatietekeningen is aangegeven bij welke lift deze zijn verpakt.

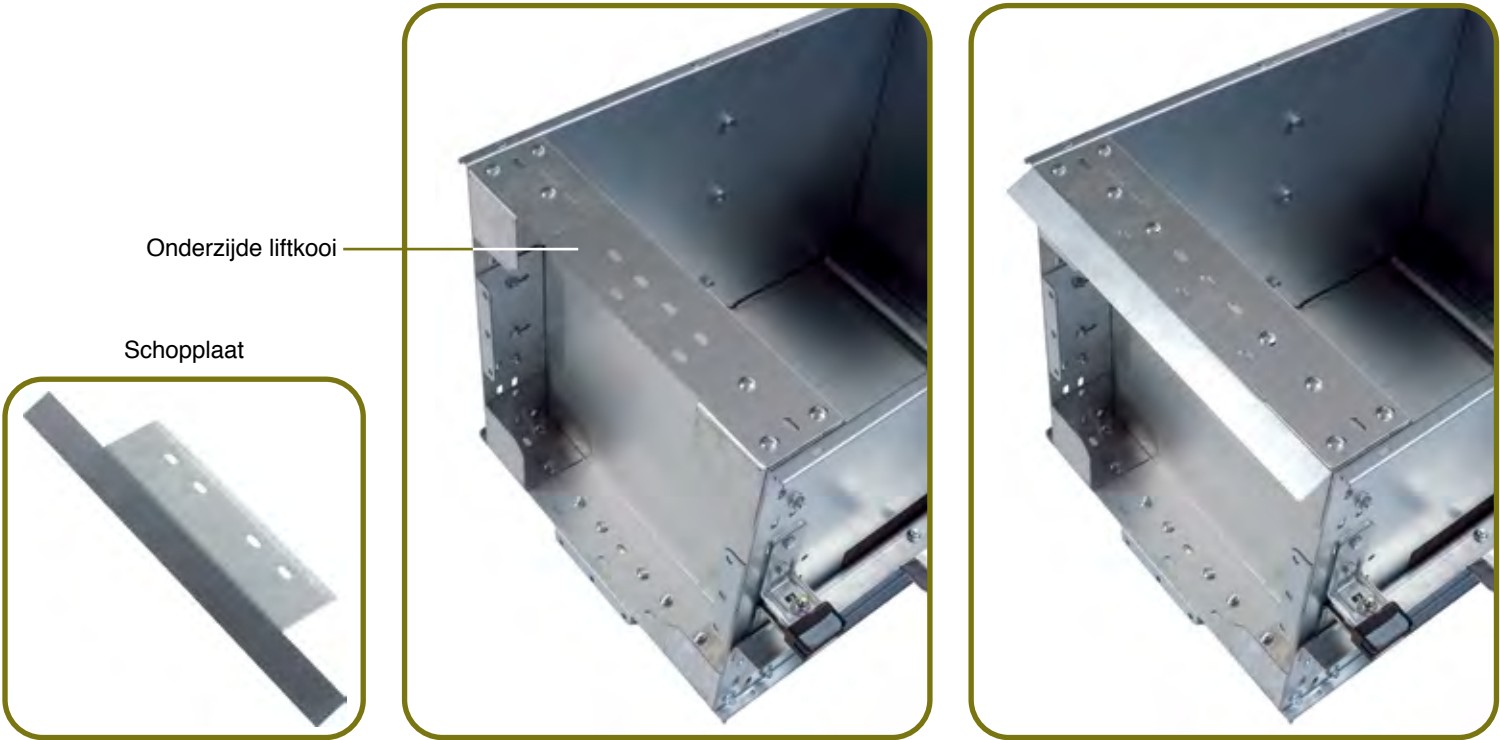
De liftkooi is vooraf gemonteerd. Deze moet van bovenaf met een geschikt hijstoestel in de geleidingsrails worden geplaatst. De speling in de geleidingsschoenen kan worden ingesteld met de M10-schroeven in de bevestigingshoekstukken. De ontgrendelschaats voor het openen van de schachtdeuren bevindt zich aan de installatiezijde.



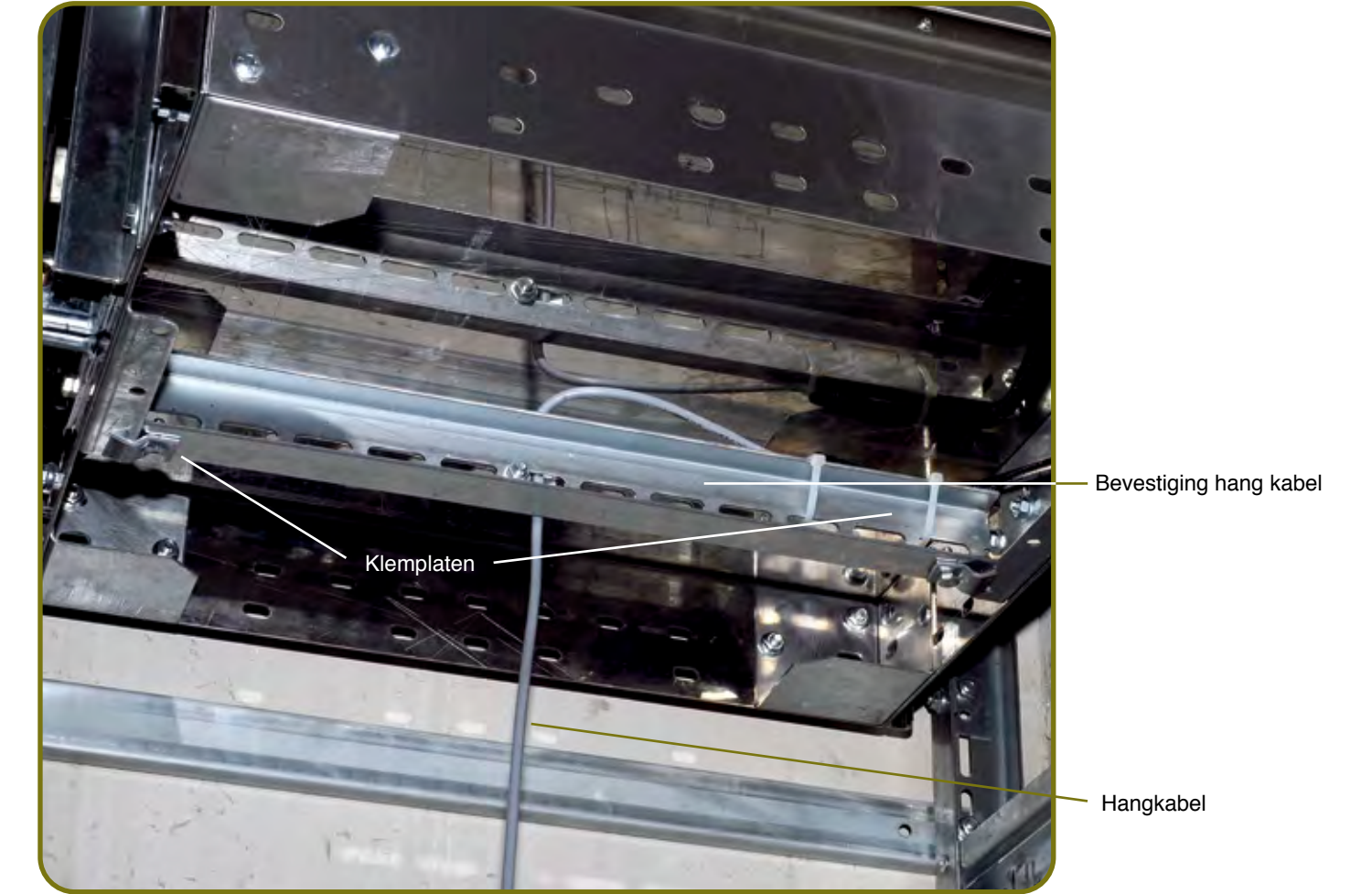
Aan de zijkant van de liftkooi is een bevestigingsplaat met 2 verstelbare magneten aangebracht.



De schopplaat moet met de slotbouten onder de liftkooi worden bevestigd (vervalt bij toepassing van een kooideur).

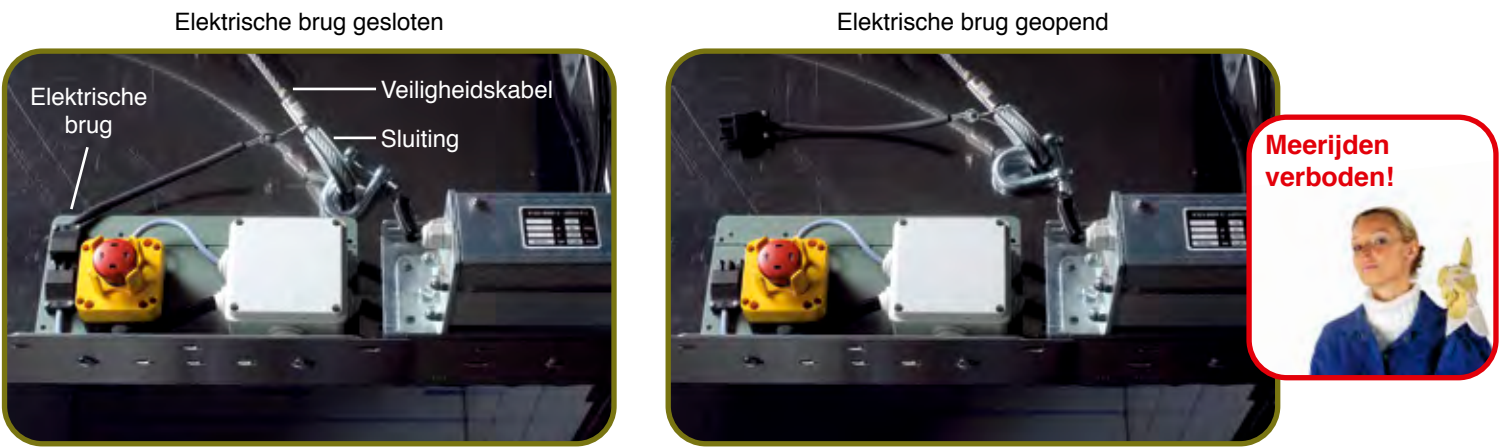


De bevestiging voor de hang kabel moet in het midden onder de liftkooi worden gemonteerd en met de klemplaten aan de zijdelingse hoekstukken worden bevestigd.



Een hangkabel is alleen aanwezig, als er op de liftkooi een veiligheidsschakelaar of een elektromagnetisch profielstuk (EMT 14 of EMT15) is gemonteerd. Raadpleeg de elektrische schema's.

Het is verboden om op het dak van de liftkooi mee te liften. Het kooidak mag niet betreden worden tenzij aan de hierna volgende veiligheids maatregelen is voldaan (zie ook EN81-3). Hiervoor moet de veiligheidskabel op de cabine om de geleidingsrail worden gelegd en met de sluiting worden geborgd. Hierbij wordt de elektrische brug naast de noodstopknop automatisch geopend, zodat de veiligheidsschakeling geopend is.



Kenmerken van de verschillende uitvoeringen

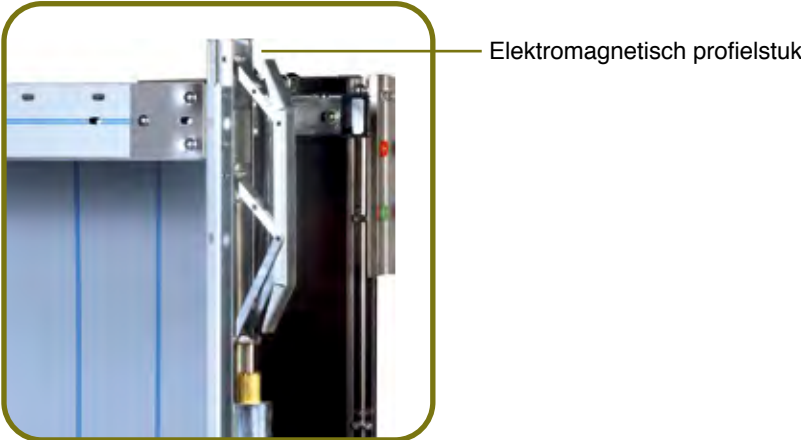
ISO-A (schuifdeuren op railing)

De deuren worden ontgrendeld via een star profielstuk. Leverbaar zijn twee deurvergrendelingstypes zonder beveiliging tegen niet-sluiten: TV90 en TV3074.



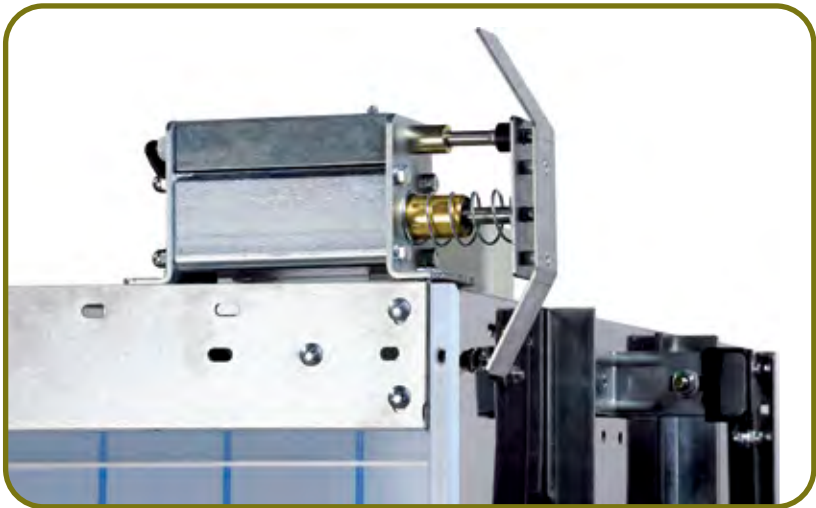
ISO-C (schuifdeuren met railing lager dan 700 mm)

De deuren worden ontgrendeld via een ontgrendelschaats. Leverbaar zijn twee deurvergrendelingstypes: TV90 en TV3074.



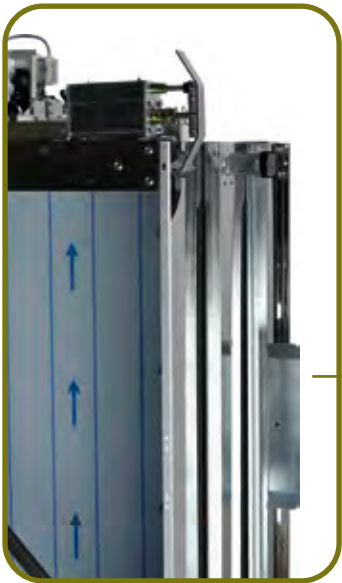
ISO-D (gelijkvloerse draaideuren)

De deuren worden bediend via een elektromagnetisch profielstuk (EMT14).



Aandrijving met kettingwiel of liertrommel

De cabine is voorzien van een extra schakelaarbedieningsprofiel voor de stuurstroombnoodeindschakelaar. Deze extra veiligheidsschakelaar wordt automatisch geactiveerd in het geval dat de verdiepingseindschakelaar is uitgevallen. De positie (links of rechts) van de stuurstroombnoodeindschakelaar is afhankelijk van de diepte van de liftkooi.



Activatieprofiel voor de stuurstroombnoodeindschakelaar



Kenmerken van de optionele uitvoeringen

Tussenblad

De tussenvloeren worden op de kunststof ringen in de liftkooi geplaatst, zodat deze niet kunnen verschuiven.



Verwarmd tussenblad, liftkooivloer of plafondverwarming

Verwarmde tussenbladen worden vast in de liftkooi gemonteerd en zijn niet uitneembaar. De schakelaar(s) voor het in- en uitschakelen bevindt/bevinden zich in het voorste gedeelte van het plafond van de liftkooi.

Gastronorm

Bij deze uitvoering is de liftkooi voorzien van meerdere inschuifrails voor dienbladen.



Liftkooirolluik

Het liftkooirolluik is vooraf gemonteerd, de voorspanning is ingesteld. Tijdens de montage moet het sluiten van het rolluik en de werking van de bewakingsschakelaar worden gecontroleerd. De bewakingsschakelaar is geplaatst onder de kap van het opwikkelmechanisme. De voorspanning van de rolluikveren kan aan de zijkant worden ingesteld. Hiertoe moeten de veren worden vastgehouden, waarna de spanschroeven moeten worden losgedraaid.



Opwikkelmechanisme



Spanschroeven

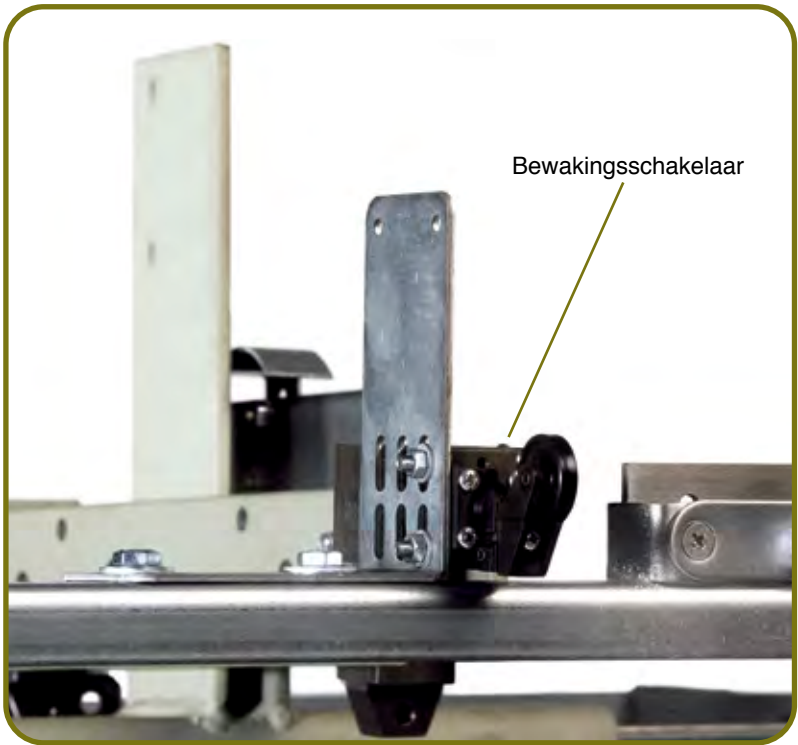
Veer



Schakelaar geactiveerd

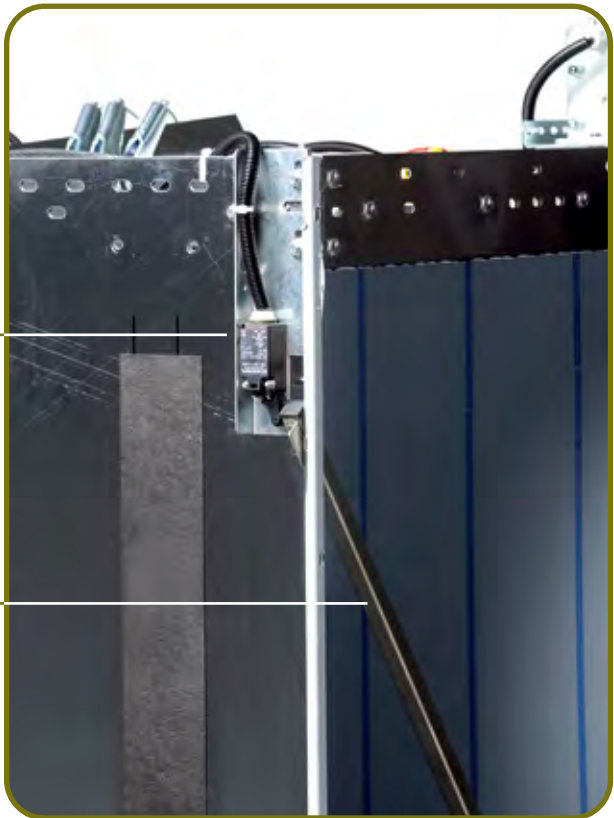
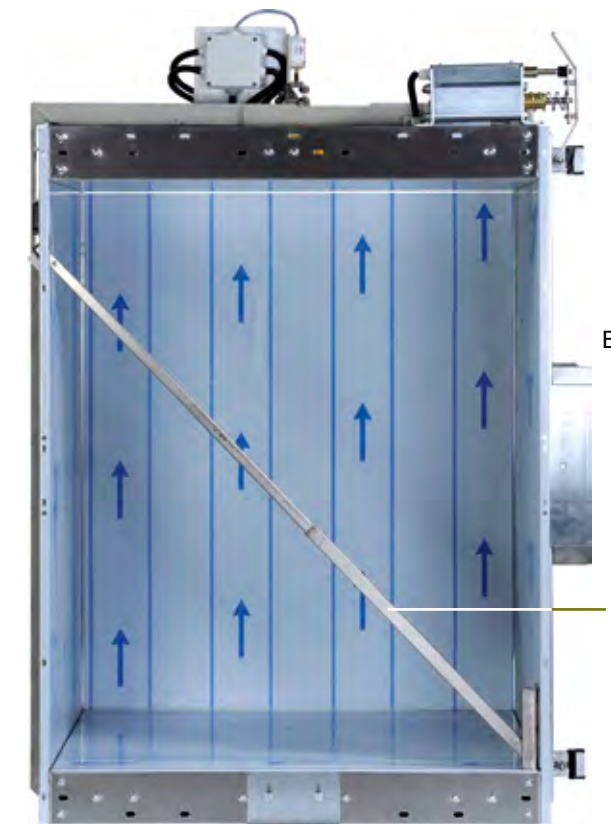
Liftkooideur

De liftkooideur moet met de schroeven M6 x 16 op de liftkooi worden bevestigd. Tijdens de montage moet het sluiten van de deur en de werking van de bewakingsschakelaar worden gecontroleerd. De bewakingsschakelaar is aan de bovenzijde van de liftkooi geplaatst.



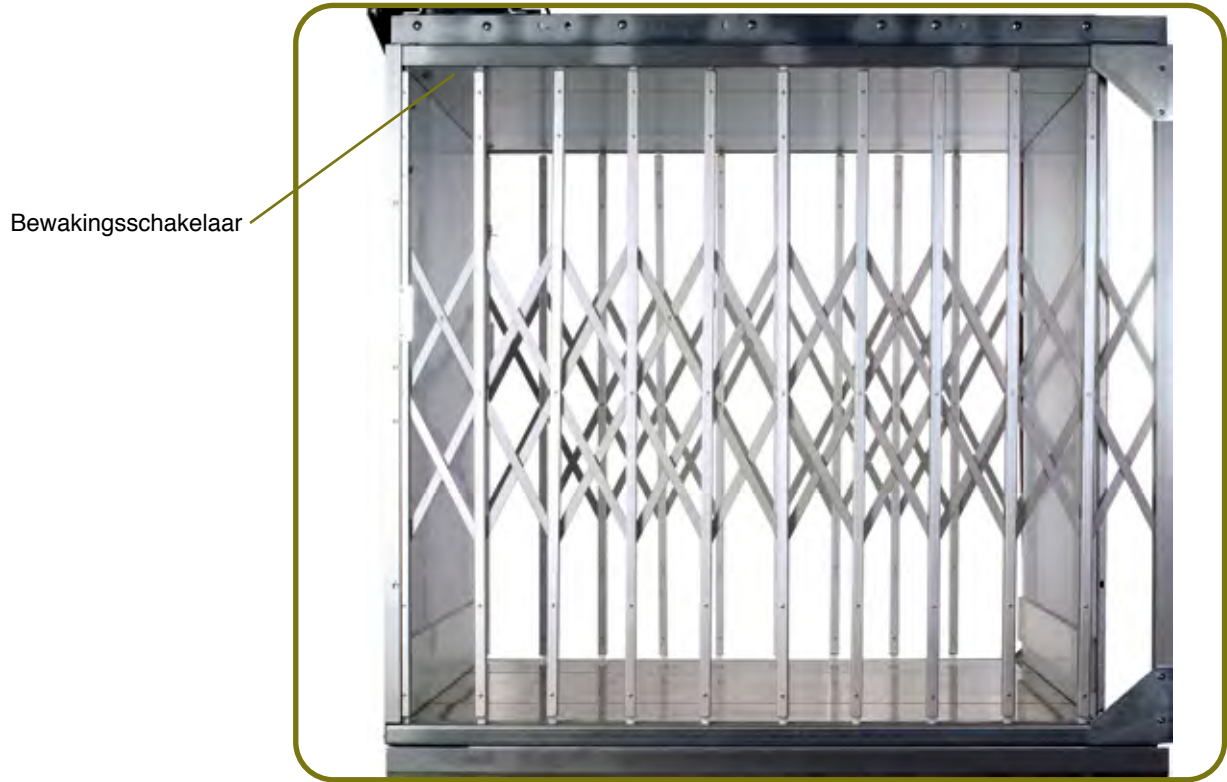
Sluitbeugel liftkooi

De sluitbeugel van de liftkooi is vooraf gemonteerd en ingesteld. Tijdens de montage moet het sluiten van de beugel en de werking van de bewakingsschakelaar worden gecontroleerd. De bewakingsschakelaar is aan de buitenzijde van de liftkooi geplaatst, achter de opening voor de sluitbeugel in geblokkeerde stand.



Liftkooisluitbeugel in geblokkeerde stand

De schaarhekken zijn vooraf gemonteerd en ingesteld. Tijdens de montage moet het sluiten van het hek en de werking van de bewakingsschakelaar worden gecontroleerd.



Verlichting in de cabine

Het armatuur met lamp is vooraf gemonteerd. Voor de benodigde bekabeling raadpleegt u de elektrische schema's.



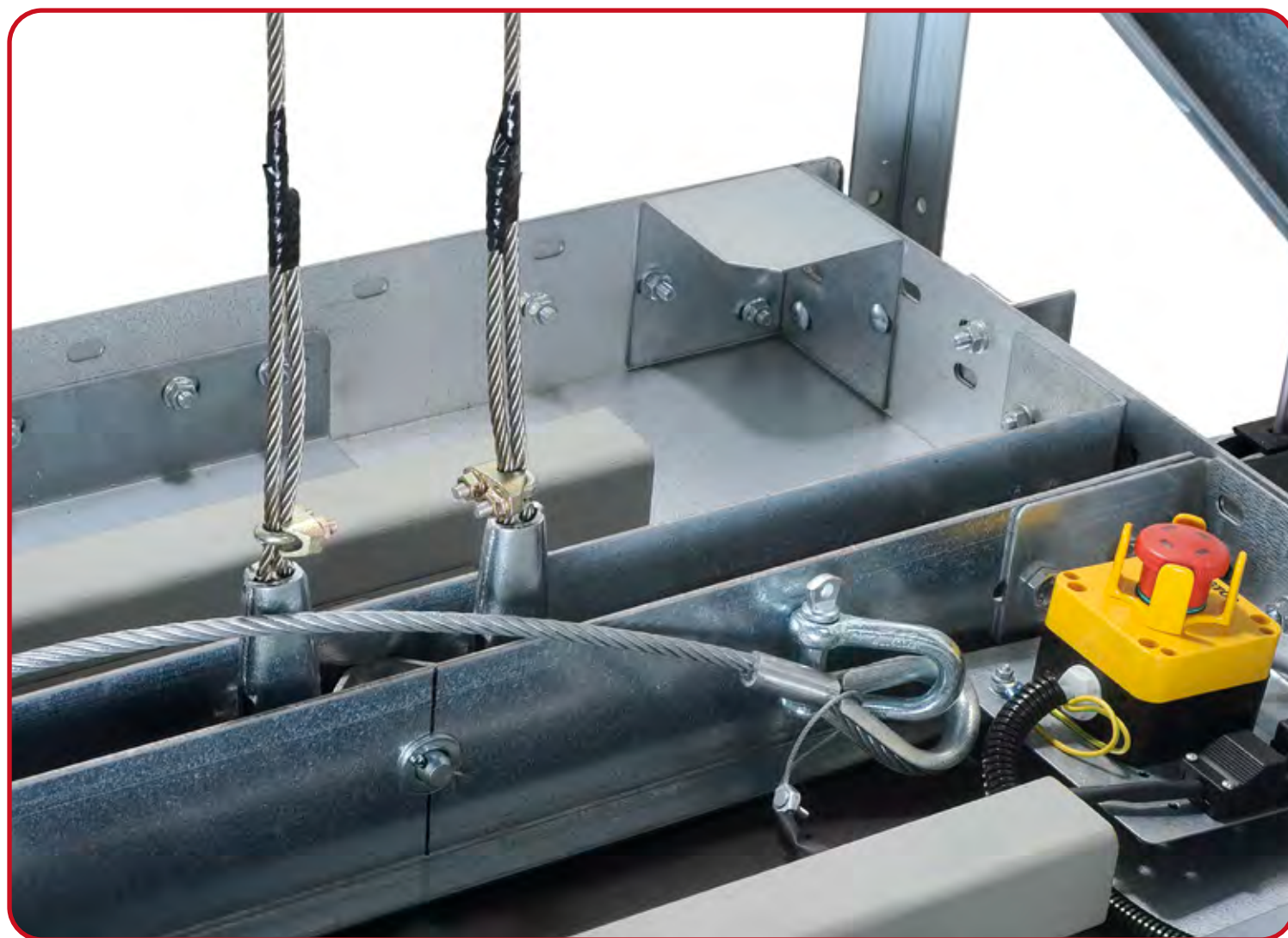
Aandrijfschijf 1:1

Het bovenste framedeel met de aandrijving is vooraf gemonteerd. De verplichte aanhaalmomenten van de schroefverbinding moet worden gecontroleerd. Het leidwiel moet tussen de beide dwarsbalken worden geplaatst en er daarna op worden vastgeschroefd.

Leidwiel met dragers



De vloer van de machinekamer moet aan de dwarsbalk en de leidwiel dragers worden bevestigd. De daarvoor benodigde klemplaten zijn vooraf gemonteerd op de machinekamervloer. In de afbeeldingen wordt de machinekamervloer getoond bij een lifttype met liftkooirolluik. De draagkabels moeten vanaf het tegengewicht via de tractieschijf en het leidwiel naar de liftkooi worden gevoerd.

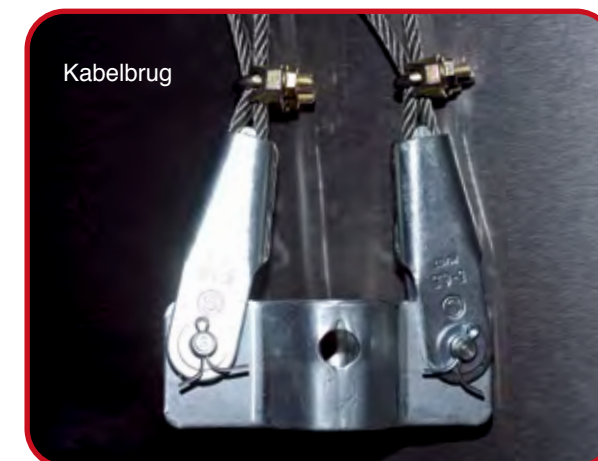


Op de liftkooi moeten de kabels door de kabelogen worden gevoerd en met de kabelklemmen worden vastgeklemd.

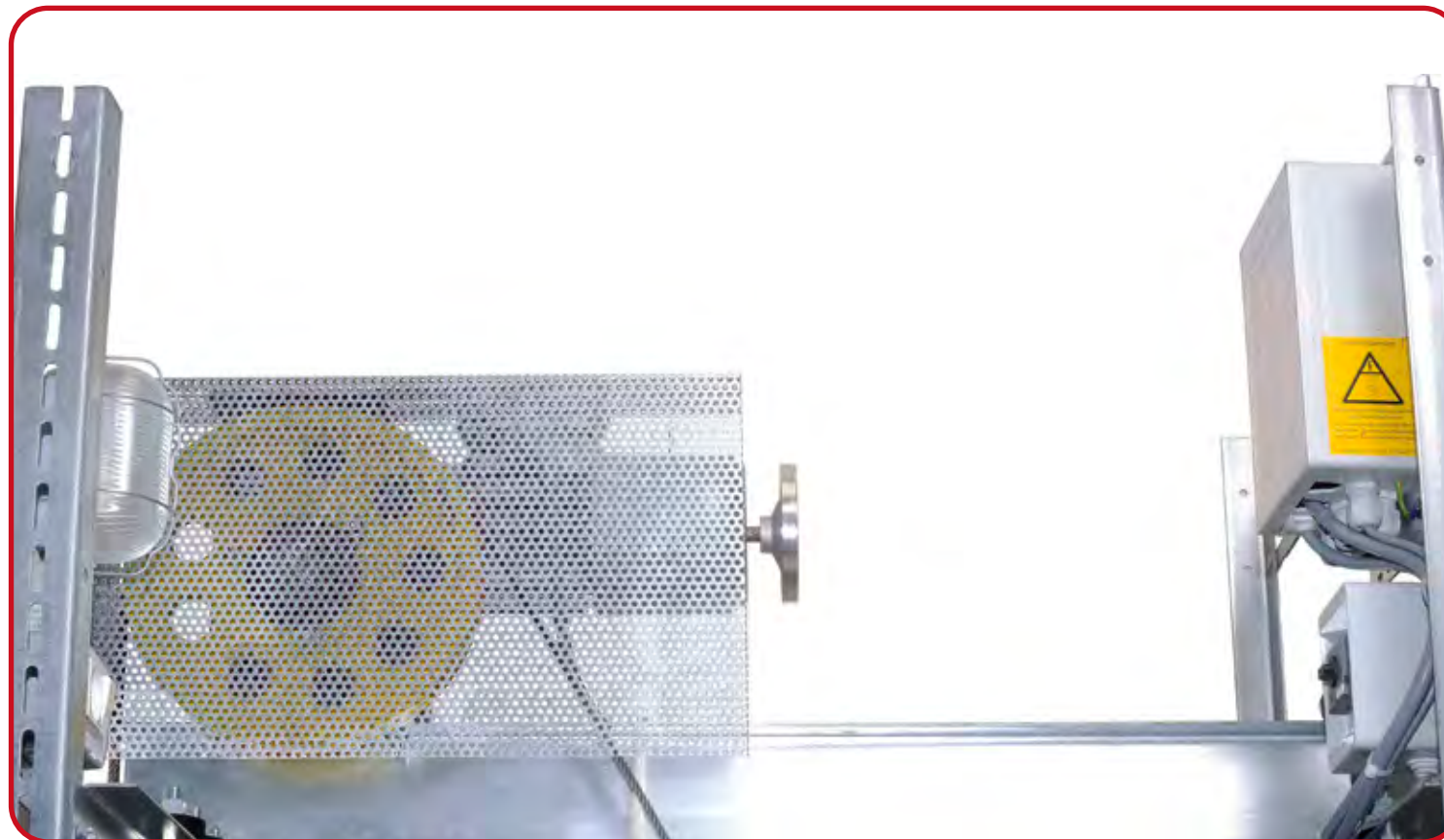
Kabelogen en kabelklemmen



Kabelbrug



De afscherming van geperforeerde plaat moet zodanig op de aandrijving worden gemonteerd, dat de aandrijfschijf is afgedekt.



Aandrijfschijf 2:1

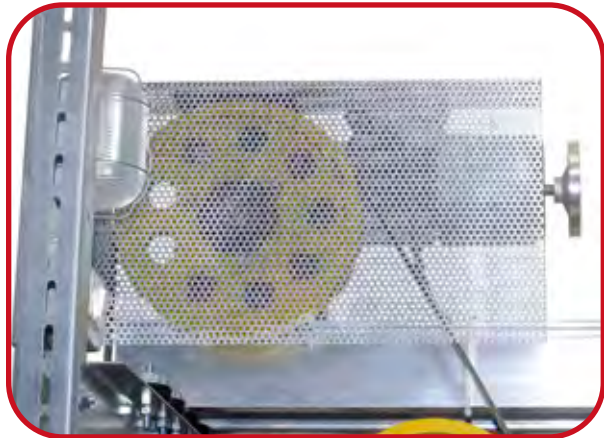
De aandrijvingsdrager is vooraf gemonteerd. Deze moet in het midden boven het bufferopleghoekstuk worden gemonteerd. De aandrijfschijf moet zich aan de voorzijde bevinden, de motor aan de achterzijde.

De leidwiel moet tussen de beide dwarsbalken worden geplaatst en er daarna op worden vastgeschroefd.

De draagkabels lopen van de kabelogen op de aandrijvingsdrager naar de leidwielen op de liftkooi. Vervolgens lopen deze naar de aandrijving, waar de kabels zich opdelen. Op elk leidwiel op het tegengewicht bevinden zich twee kabels. Hiervandaan lopen de kabels naar de kabelogen boven het tegengewicht.

De geperforeerde afscherming moet zodanig op de aandrijving worden gemonteerd, dat de aandrijfschijf is afgedekt.

Afschermrooster

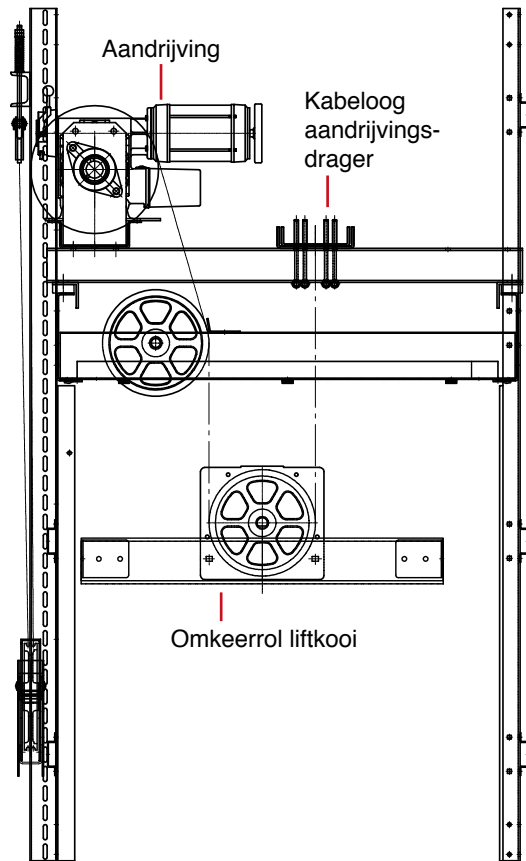


Aandrijving

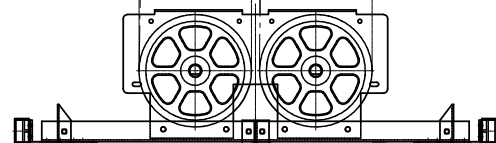
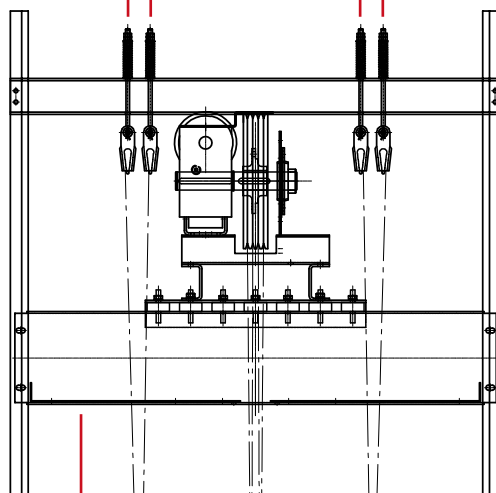


Optioneel:
Positie uitzettingsopnemer

Tegengewicht

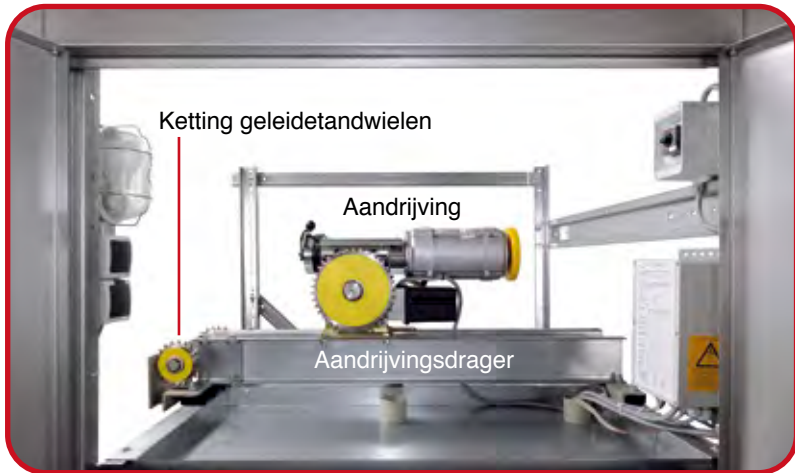


Kabelogen boven het tegengewicht

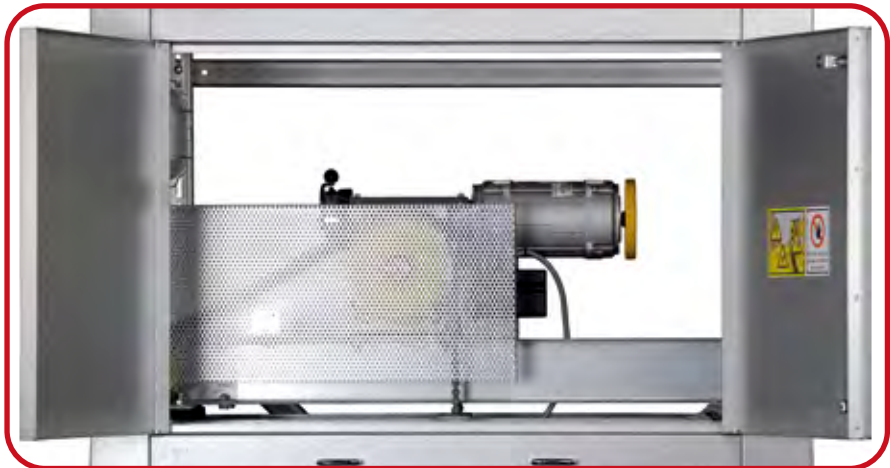


Ketting

De machinekamervloer moet boven op de dwarsbalk worden geplaatst. In de machinekamervloer zijn twee kettingdoorvoeringen en een kabeldoorvoering aangebracht. De boorgaten voor de bevestiging op de dwarsbalk moeten op locatie worden aangebracht. De aandrijvingsdrager met de ketting geleidelandwielen moet in het midden van de dwarsbalk van het bovenste framedeel worden gemonteerd. De aandrijving moet op de aandrijvingsdrager worden bevestigd. De kettingen moeten vanaf het tegengewicht via de ketting geleidelandwielen en de aandrijving naar de liftkooi worden gevoerd.



Fixatiehoekstuk voor afdekking uit geperforeerde plaat



De kettingen moeten met kettingsloten aan de eindstukken worden bevestigd. De kettingbruggen op de liftkooi en het tegengewicht moeten waterpas staan. Als de kettingen te lang zijn, moeten ze met een kettingscheider worden ingekort. Bij de toepassing van een kettingscheider is het noodzakelijk dat de nagelkoppen op de buitenste kettingschakel worden afgeslepen (draag een veiligheidsbril!). De geperforeerde afscherming moet zodanig op de aandrijving worden gemonteerd, dat de kettingwielen zijn afgedekt.

De kettingbruggen op de liftkooi en het tegengewicht moeten waterpas staan.

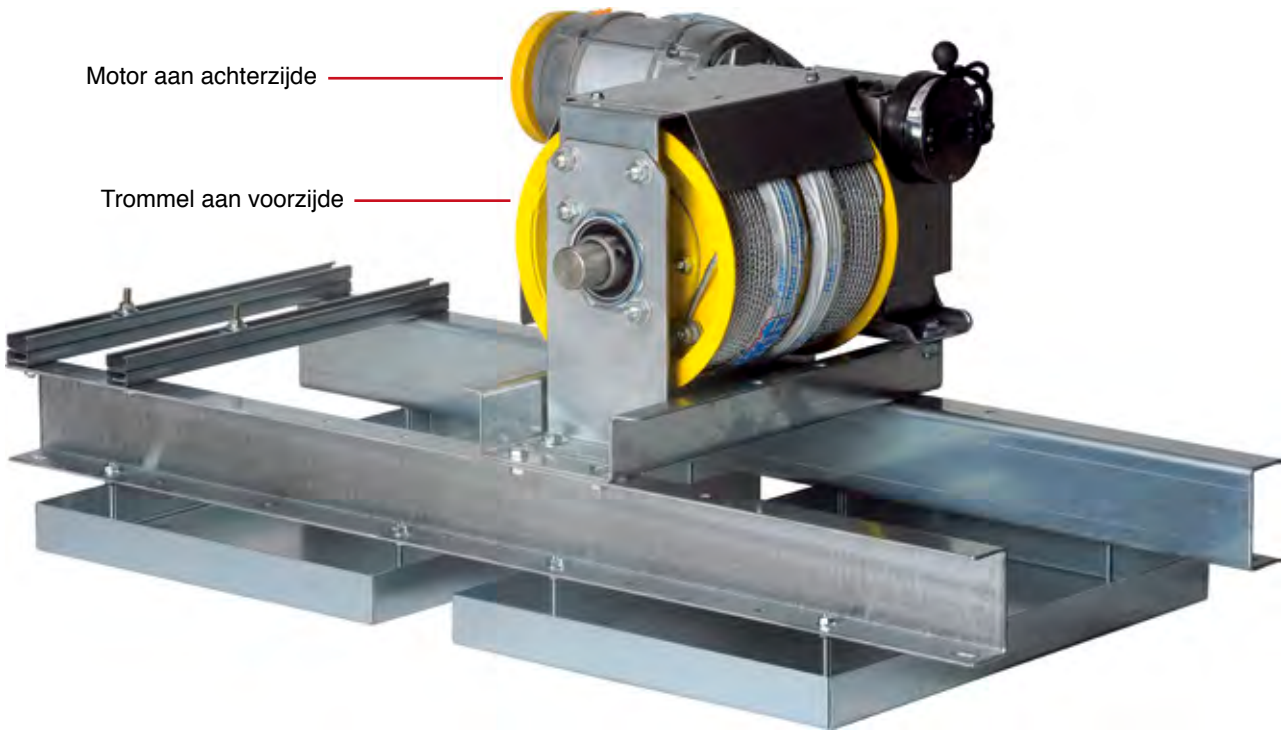


Kettingbrug

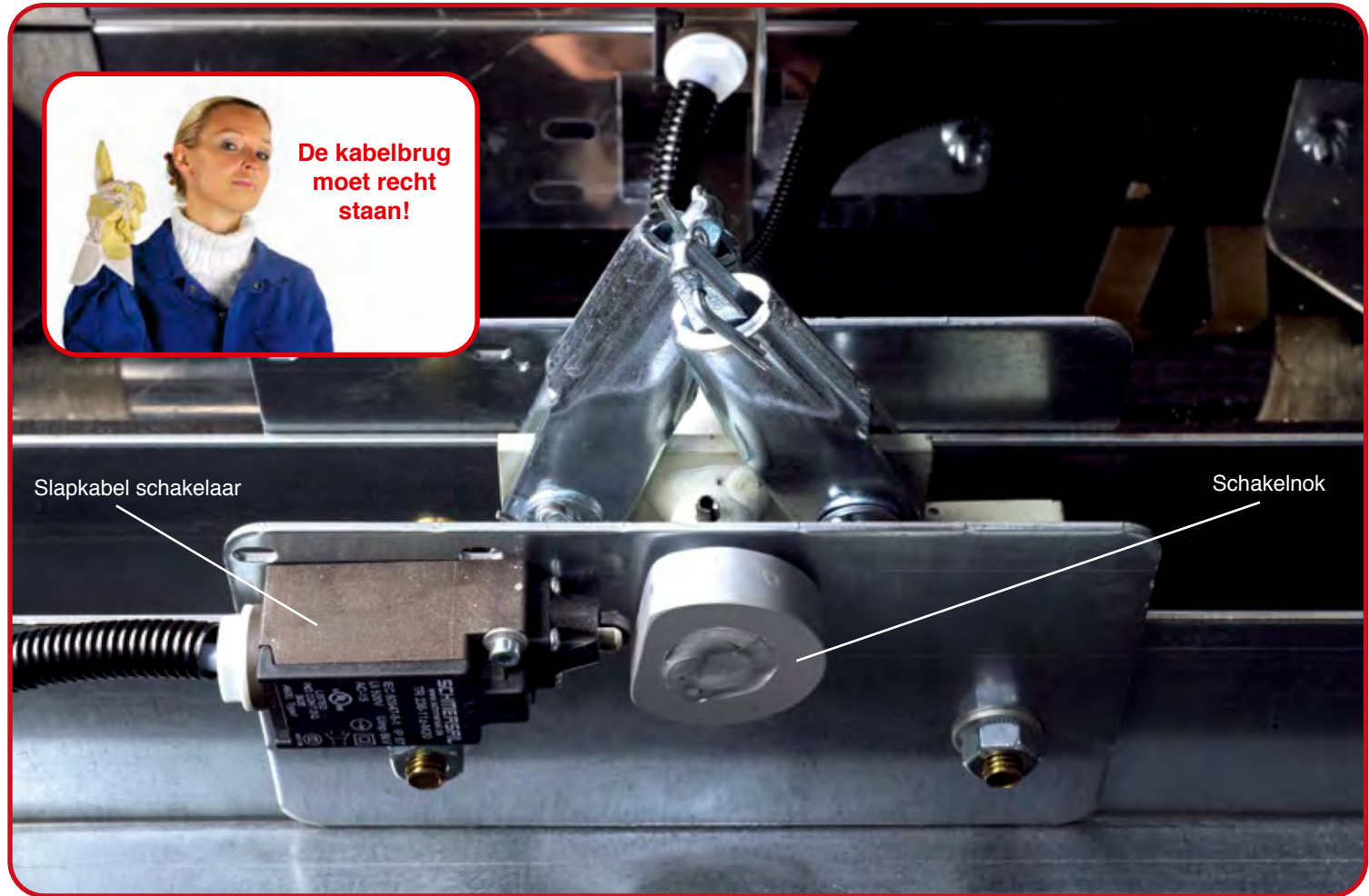


Trommel boven 1:1

De aandrijvingsdrager is vooraf gemonteerd. Deze moet in het midden boven het bufferopleghoekstuk worden gemonteerd. De aandrijving moet zich aan de voorzijde bevinden, de motor aan de achterzijde.

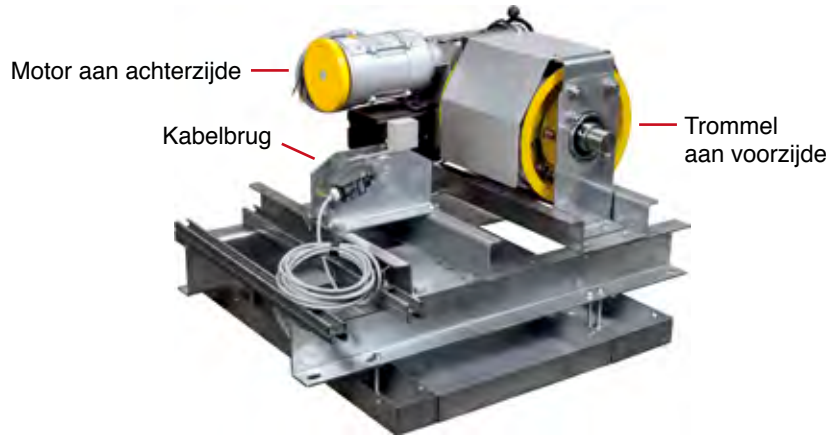


De kabels moeten vanaf de aandrijvingsdrager naar de liftkooi worden gevoerd. Op de liftkooi moeten de kabels door de kabelogen worden gevoerd en met de kabelklemmen worden vastgeklemd. Let erop dat de kabelbrug recht staat; de slappe-kabelschakelaar mag niet door de schakelnok worden geactiveerd.



Trommel boven 2:1

De aandrijvingsdrager is vooraf gemonteerd. Deze moet in het midden boven het bufferopleghoekstuk worden gemonteerd. De liertrommel moet zich daarbij aan de voorzijde bevinden, de motor aan de achterzijde. De kabels moeten vanaf de aandrijvingsdrager naar de liftkooi gevoerd, onder de omkeerrollen door en weer terug naar de aandrijvingsdrager. Hier moeten de kabels door de kabelogen worden gevoerd en met de kabelklemmen worden vastgeklemd. Let erop dat de kabelbrug recht staat. De slapkabel schakelaar mag niet door de schakelnok worden geactiveerd.



Trommel onder 1:1

De leidwieldrager moet aan de dwarsbalk worden vastgeschroefd. De aluminium ringen Ø 30 mm x 20 mm fungeren hierbij als afstandhouders tussen de leidwieldrager en de dwarsbalk. De aandrijving met liertrommel moet op de aandrijvingsdrager worden vastgeschroefd.



De kabels moeten naar boven over de beide leidwielen op de liftkooi, en daar door de kabelogen gevoerd en met de kabelklemmen vastgeklemd. Let erop dat de kabelbrug recht staat; de slapkabel schakelaar mag niet door de schakelnok worden geactiveerd.



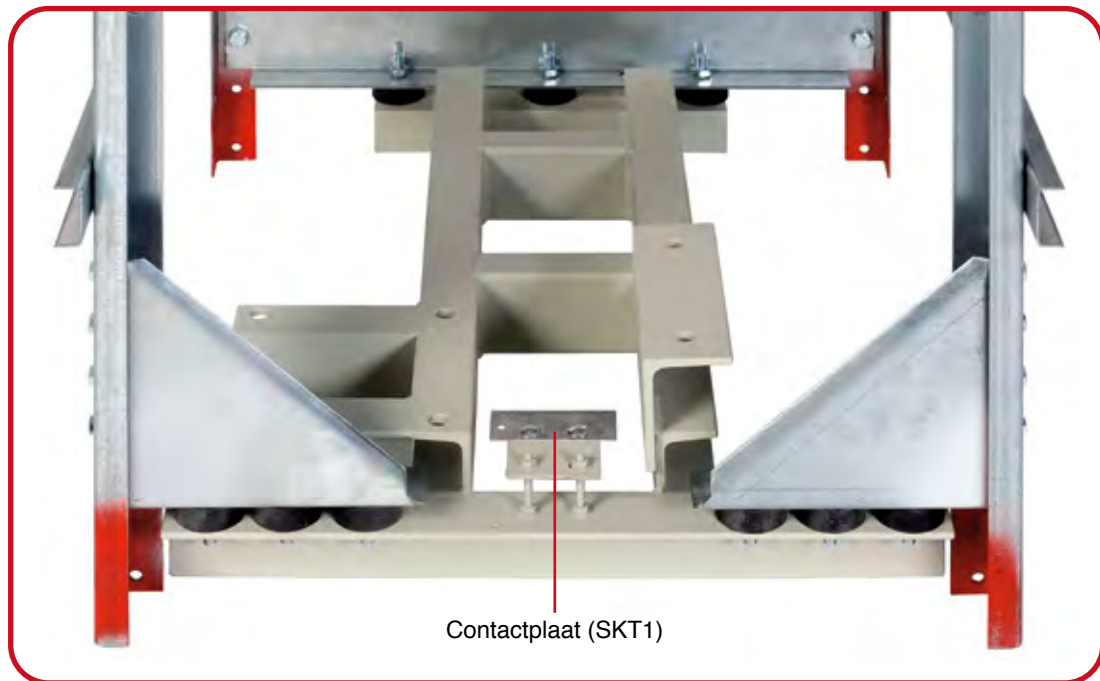
De kabelbrug moet recht staan!



De afdekking voor de machinekamer moet op de L-profielen worden geplaatst en met de klemplaten worden vastgeklemd.

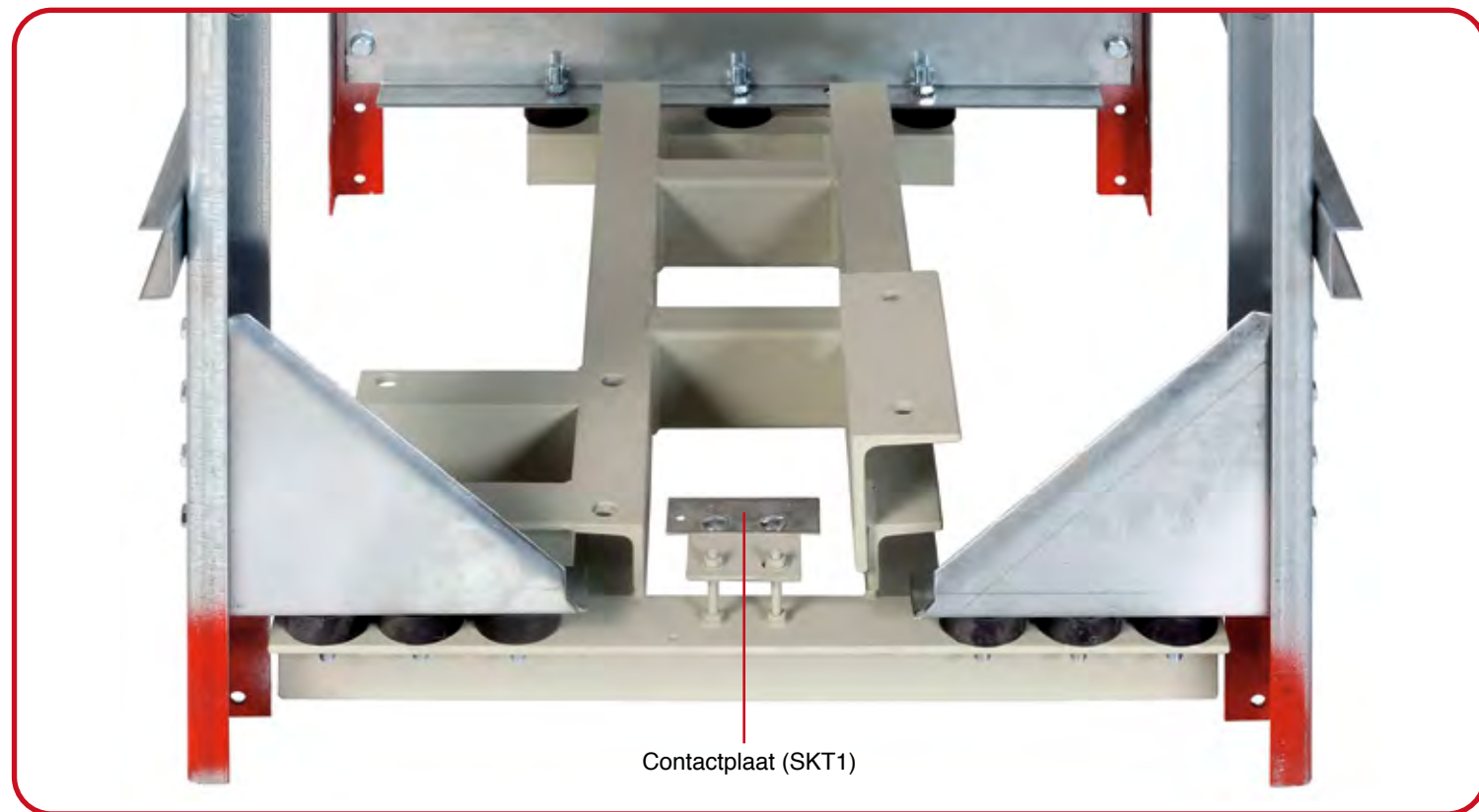


Onder de trommelaandrijving bevindt zich een contactplaat. Mocht de kabel van de trommel worden afgewikkeld en deze plaat aanraken, wordt de installatie onmiddellijk gestopt. Voor de benodigde bekabeling raadpleegt u de elektrische schema's.



Trommelaandrijving onder 2:1

De leidwieldrager moet aan de dwarsbalken worden vastgeschroefd. De aluminium ringen Ø 30 mm x 20 mm fungeren hierbij als afstandhouders tussen de leidwieldrager en de dwarsbalk. De aandrijving met trommel moet op de aandrijvingsdrager worden vastgeschroefd. De draagkabels moeten naar boven over de beide leidwielen in de leidwieldrager naar de omkeerrol op de liftkooi worden gevoerd. Hier vandaan lopen de kabels naar de kabelbrug op de leidwieldrager en moeten aan de kabelogen worden bevestigd. Let erop dat de kabelbrug recht staat. De slapkabel schakelaar mag niet door de schakelnok worden geactiveerd. De afdekking voor de machinekamer moet op de L-profielen worden geplaatst en met de klemplaten worden vastgeklemd. Onder de trommel bevindt zich een contactplaat. Mocht de kabel van de trommel worden afgewikkeld en deze plaat aanraken, wordt de installatie onmiddellijk gestopt. Voor de benodigde bekabeling raadpleegt u de elektrische schema's.



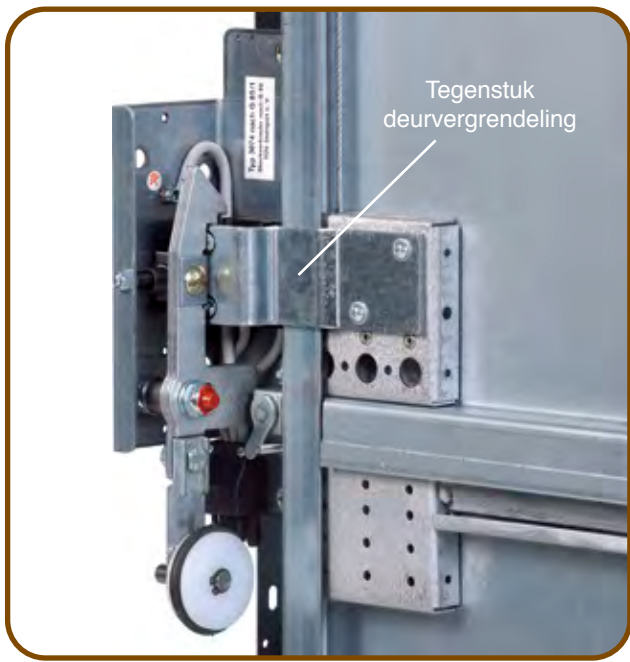
Schuifdeuren

De schachtdeuren moeten op met de framedwarsbalken overeenkomende hoogten aan het frame worden vastgeklemd of vastgeschroefd. In de deurlijsten aan de installatiezijde bevinden zich de noodontgrendelingsgaten voor de deuren. Deze gaten zijn met blindstoppen afgedekt. De deurvergrendelingen moeten aan de achterzijde van de deuren op de deumijsling worden vastgeschroefd. De tegenstukken van de deurvergrendelingen moeten op de deurvleugels worden vastgeschroefd. De deurvergrendelingen worden verpakt in een aparte kartonnen doos. De deuren mogen alleen geopend kunnen worden, als de liftkooi zich op de overeenkomende verdieping bevindt. De schachtdeur moet zodanig worden ingesteld, dat het deurcontact bij gesloten en geblokkeerde deur niet kan worden geopend. Als dit toch het geval is, zal het denderen van het contact ertoe leiden dat de besturing uitvalt.

Controleren van het elektrische deurcontact:

- 1. Parkeer de liftkooi tussen de verdiepingen.
- 2. Sluit de schachtdeur.
- 3. Probeer het bovenste deurblad te openen. Het deurblad mag 1 tot 2 mm bewegen.
- 4. De weergave in de weergave-unit mag niet veranderen (het deurcontact mag niet openen).

Bij de AS-besturing mag er geen ‚X‘ worden weergegeven. Bij de relaisbesturing mag de bezet-lamp niet oplichten.

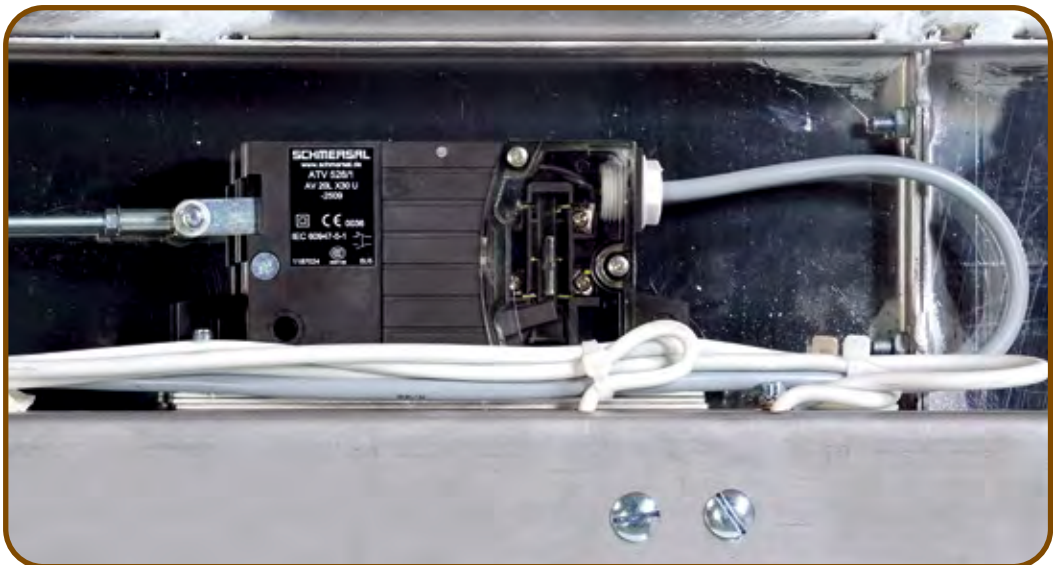


Draaideuren

De schachtdeuren moeten met de drempelgoot op de vloer worden geplaatst en worden uitgelijnd. De schachtdeuren moeten met klemplaten aan de installatiezijde worden bevestigd. De deuren moeten op het frame worden vastgeschroefd aan de tegengewichtzijde.



De deurschakelaar met de deurvergrendeling is vooraf gemonteerd en bevindt zich in de bovenste deurlijst.

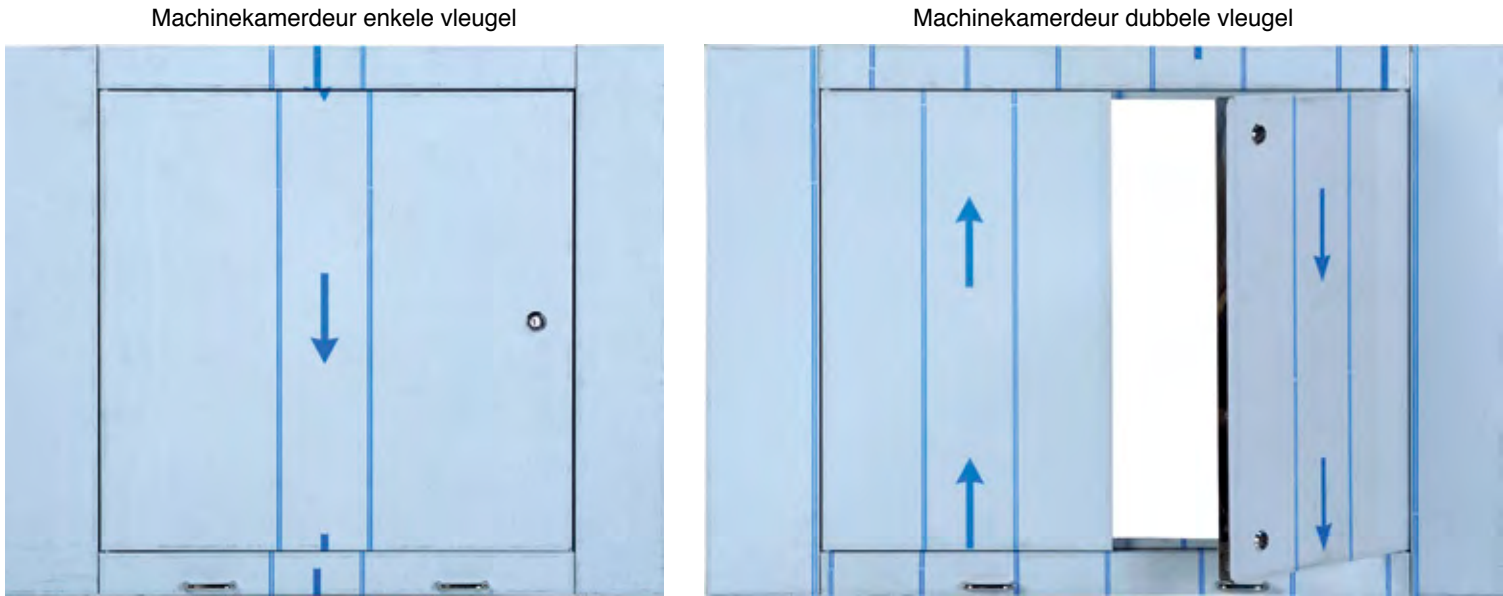


Bij geopende deur zijn de vergrendeling en het deur zichtbaar. De koppeling van het deurcontact bevindt zich in de deurlijst. De stekker op het deurcontact is instelbaar. De brug van het deurcontact moet op de deurvleugel worden gemonteerd. In de bovenste deurlijsten bevinden zich de noodontgrendelingsgaten voor de deuren. Deze gaten zijn met blindstoppen afgedekt. De fixatieplaat voor de stekker van de deurvergrendeling moet op het frame worden vastgeklemd.



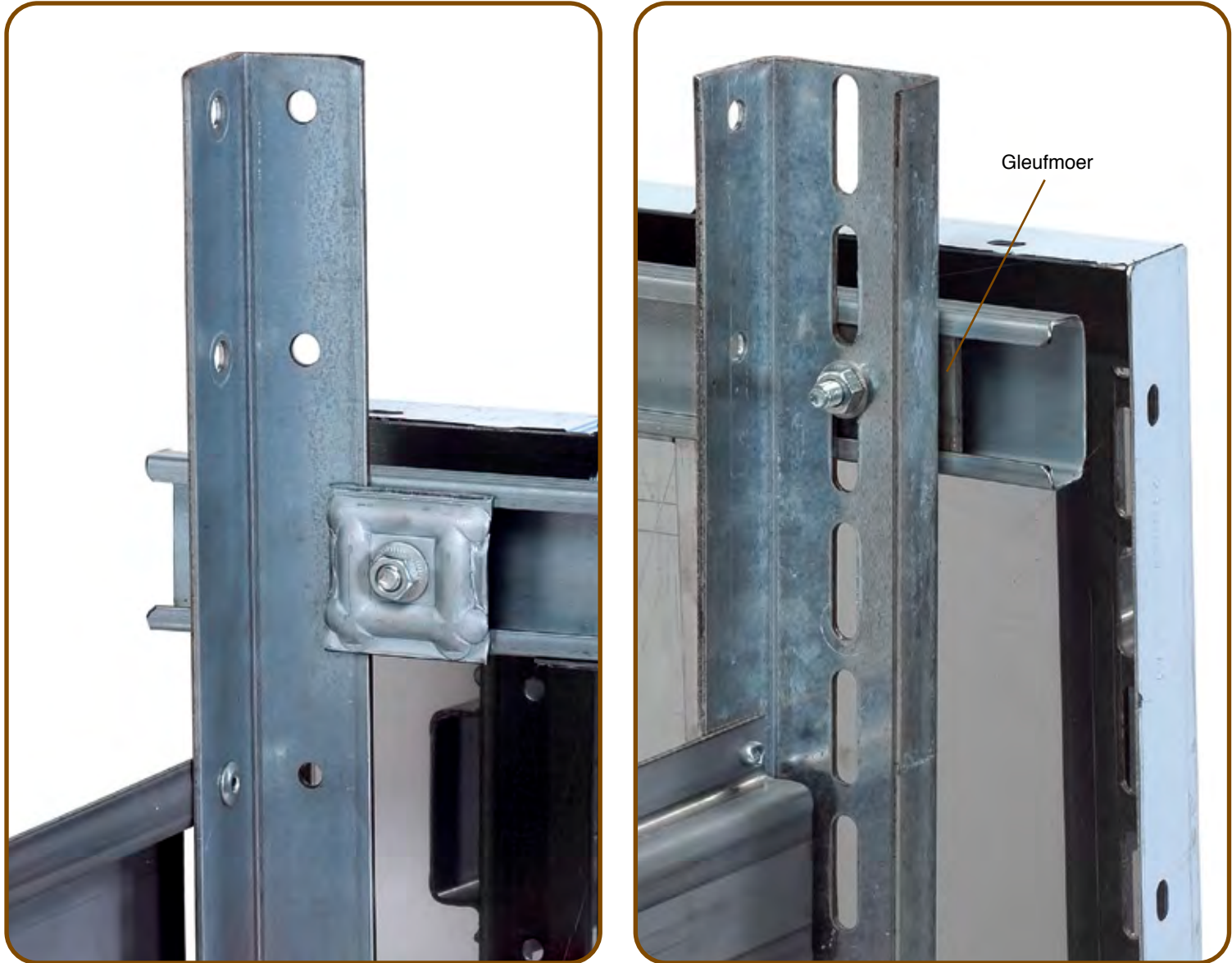
Machinekamerdeur

De machinekamerdeur moet met de schroeven en de gleufmoeren aan de tegengewichtzijde op het frame worden vastgeschroefd. Aan de installatiezijde moet de machinekamerdeur met klemplaten op het L-profiel worden vastgeklemd.



Schroefverbinding installatiezijde

Schroefverbinding tegengewichtzijde

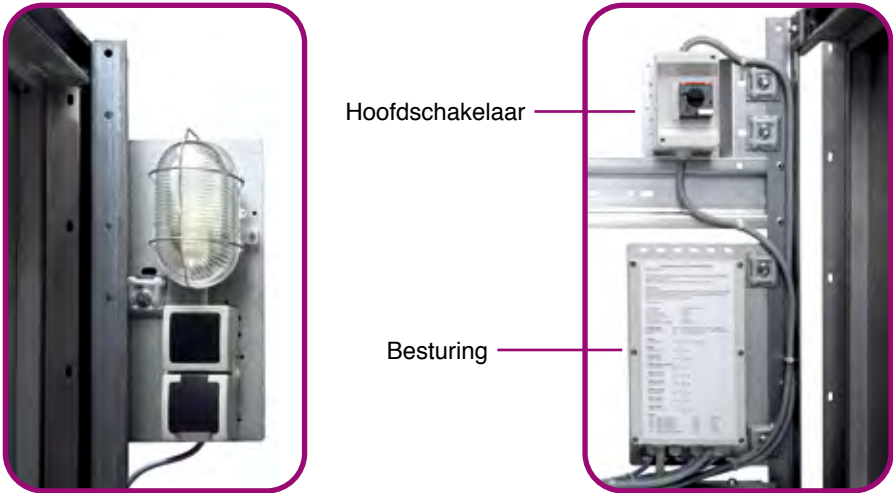


Aandrijfschijf

De installatie van de elektrotechnische componenten moet worden uitgevoerd door een geschoolde elektriciën.



De besturing is op een besturingsbord gemonteerd. Dit besturingsbord moet met de klemplaten op de hoekstijl worden bevestigd. De hoofdschakelaar en machinekamerverlichting moeten eveneens op een geschikte plaats op een hoekstijl worden bevestigd.

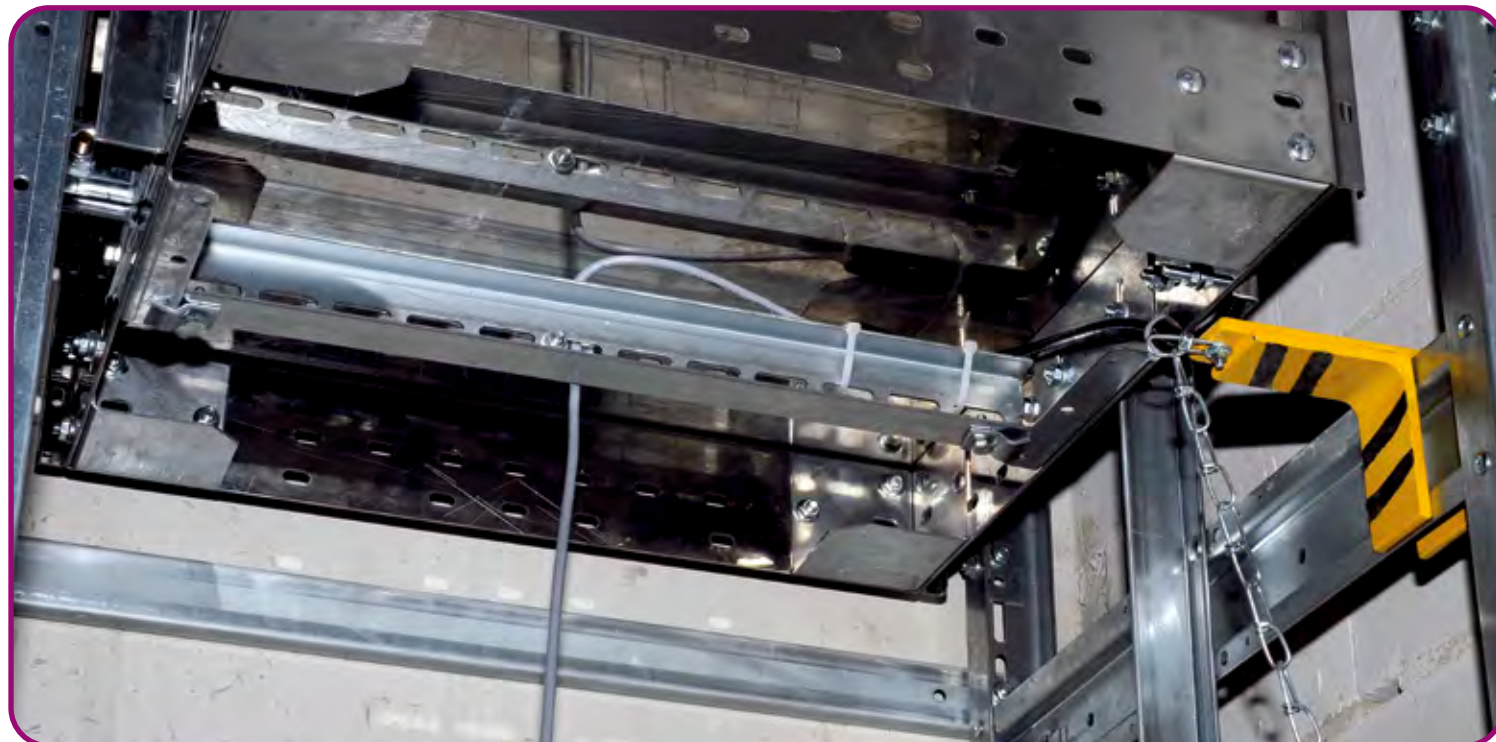


De noodstopdrukknop moet goed bereikbaar op de hoekstijl worden geklemd. Deze moet ter hoogte van de onderste schachtdeur op het frame worden bevestigd. Er mag niet over spanningvoerende onderdelen worden bereikt om de noodstopdrukknop te bereiken.

Reik niet over spanningvoerende onderdelen om de noodstopdrukknop te bereiken!



De verdiepingsschakelaars moeten op de rails worden bevestigd. De schakelaars zijn in de rails verticaal verstelbaar. De rails moeten op de steundwarsbalken tussen de framekolommen worden geklemd. De verdiepingsschakelaars moeten zodanig worden ingesteld, dat de liftkooi gelijk met de verdieping stopt. De schakelaars worden bediend door schaats op de liftkooi en moeten daarom dienovereenkomstig gelijklopend worden gemonteerd.



De elektrotechnische componenten op de liftkooi zijn vooraf gemonteerd. Slechts de hangkabel moet nog worden gemonteerd. Hiertoe moet de hangkabel via de zijdelingse geleiding aan de tegengewichtzijde van de liftkooi worden geïnstalleerd en aan de hangkabelbevestiging onder de liftkooi worden geklemd. Installeer de hangkabel via de kabelgoot in het bovenste eenderde deel van het frame. Bepaal de lengte van de kabel zodanig, dat deze niet de schachtbodem raakt als de liftkooi op de onderste verdieping staat.



Drukknopoelement



Plaats het drukknopoelement (DK) in de uitsparing van de deurlijst. Schroef de klemplaten gelijkmatig vast met de vier bouten. De drukknopoelementen moeten in de overeenkomende verdiepingen worden gemonteerd. Deze zijn van onderen naar boven gekenmerkt, beginnend met nummer 1. Deze aanduidingen zijn niet gelijk aan de verdiepingsaanduidingen die op de installatietekeningen staan vermeld.

Als er op een verdieping twee laadstations (doorlader) aanwezig zijn, moet de verdiepingsschakelaar in het drukknopoelement met index A worden gestoken.

Raadpleeg de elektrische schema's en de bij de AS 3-besturing behorende documentatie voor de exacte bekabeling van de installatie.

Kenmerken van de kettingaandrijving

Bij kettingliften moet een tweede hangkabel voor de slappe-kettingschakelaar van het tegengewicht worden gemonteerd. Voer de hangkabel door de zijdelingse geleiding op de liftkooi en klem deze aan de hangkabelbevestiging. Installeer de hangkabel onder de onderste steundwarsbalk door en voer deze via de schroefverbinding van onderen in het tegengewicht. Bevestig de kabel langs de balk en voer deze door de buis naar de kettingbrug. Let erop dat de hangkabel niet de schachtbodem of de steundwarsbalk raakt.

De stuurstroomnoodeindschakelaars moeten in de onderste en in de bovenste stopplaats worden gemonteerd. De schakelaars moeten in de rails worden bevestigd. De schakelaars zijn in de rails verticaal verstelbaar. De rails moeten op de steundwarsbalken tussen de framekolommen worden geklemd. Het bedieningsinstrument voor de stuurstroomnoodeindschakelaars bevindt zich aan de zijkant van de liftkooi. Bij een liftkooi diepte van minder dan 800 mm is het instrument aan de tegengewichtzijde geplaatst. De stuurstroomnoodeindschakelaars worden bediend na de verdiepingseindschakelaars. Het zijn extra veiligheidsschakelaars, die worden bediend in het geval dat de verdiepingsschakelaars uitvallen.

Bijzonderheden bij trommelaandrijving

De stuurstroomnoodeindschakelaars moeten in de onderste en in de bovenste stopplaats worden gemonteerd. De schakelaars moeten in de rails worden bevestigd. De schakelaars zijn in de rails verticaal verstelbaar. De rails moeten op de steundwarsbalken tussen de framekolommen worden geklemd. De schaats voor de stuurstroomnoodeindschakelaars bevindt zich aan de zijkant van de liftkooi. Bij een liftkooi diepte van minder dan 800 mm is het instrument aan de tegengewichtzijde geplaatst.

De stuurstroomnoodeindschakelaars worden bediend na de verdiepingseindschakelaars. Het zijn extra veiligheidsschakelaars, die worden bediend in het geval dat de verdiepingsschakelaars uitvallen.

Klaar!

