

Istruzioni di montaggio

per piccoli montacarichi SKG



Annotazioni preliminari

Le dimensioni del vano corsa devono essere controllate in corrispondenza del disegno dell'impianto. In presenza di divergenze, prima di iniziare il montaggio, deve essere eseguita un'analisi tecnica insieme al nostro personale. **Il montaggio deve essere eseguito osservando le prescrizioni di sicurezza fondamentali.**

Non andare mai sotto la cabina quando essa non è bloccata in modo da garantire la sicurezza. Pericolo di morte!



Queste istruzioni di montaggio devono essere considerate come raccomandazioni sulla base delle nostre esperienze. Esse non sono istruzioni di lavoro. La piomatura dell'impianto si desume dal nostro disegno dell'impianto. Il lato anteriore e cioè il lato X sul disegno dell'impianto rappresenta sempre il lato in cui è disegnata la porta del vano argano. Eseguire il montaggio nella sequenza indicata in questo documento.

A causa delle continue modifiche tecniche è possibile che si verifichino differenze rispetto a quanto raffigurato nelle fotografie.

Il sistema di comando viene fornito in una confezione separata. In questa confezione si trovano, oltre a queste istruzioni per il montaggio:

- A Schema elettrico
- B Targhette della portata
- C Istruzioni per l'uso
- D Disegno dell'impianto

Tutti i collegamenti avvitati devono essere serrati con i momenti di coppia indicati nella tabella: **classe di resistenza 8.8**

M 4	5 Nm
M 5	7,1 Nm
M 6	12 Nm
M 8	30 Nm
M 10	60 Nm
M 12	105 Nm

Eccezione: le viti con testa a calotta piatta M 8 per la struttura vengono serrate in corrispondenza di 25 Nm.

1. Montaggio della parte inferiore della struttura
2. Montaggio del dispositivo di trattenuta
3. Installazione della cabina
4. Installazione del contrappeso
5. Montaggio delle altre parti della struttura
6. Montaggio del supporto dell'argano
7. Montaggio dell'argano
8. Installazione dell'elemento di sospensione
9. Montaggio delle porte del vano
10. Montaggio del sistema di comando
11. Montaggio dell'installazione vano
12. Controllo dell'extracorsa
13. Messa in esercizio dell'impianto
14. Controllo conclusivo degli aspetti riguardanti la sicurezza

Indice

3 Sequenza di montaggio

4 - 5 Esempio schematico

6 - 7 Accessori

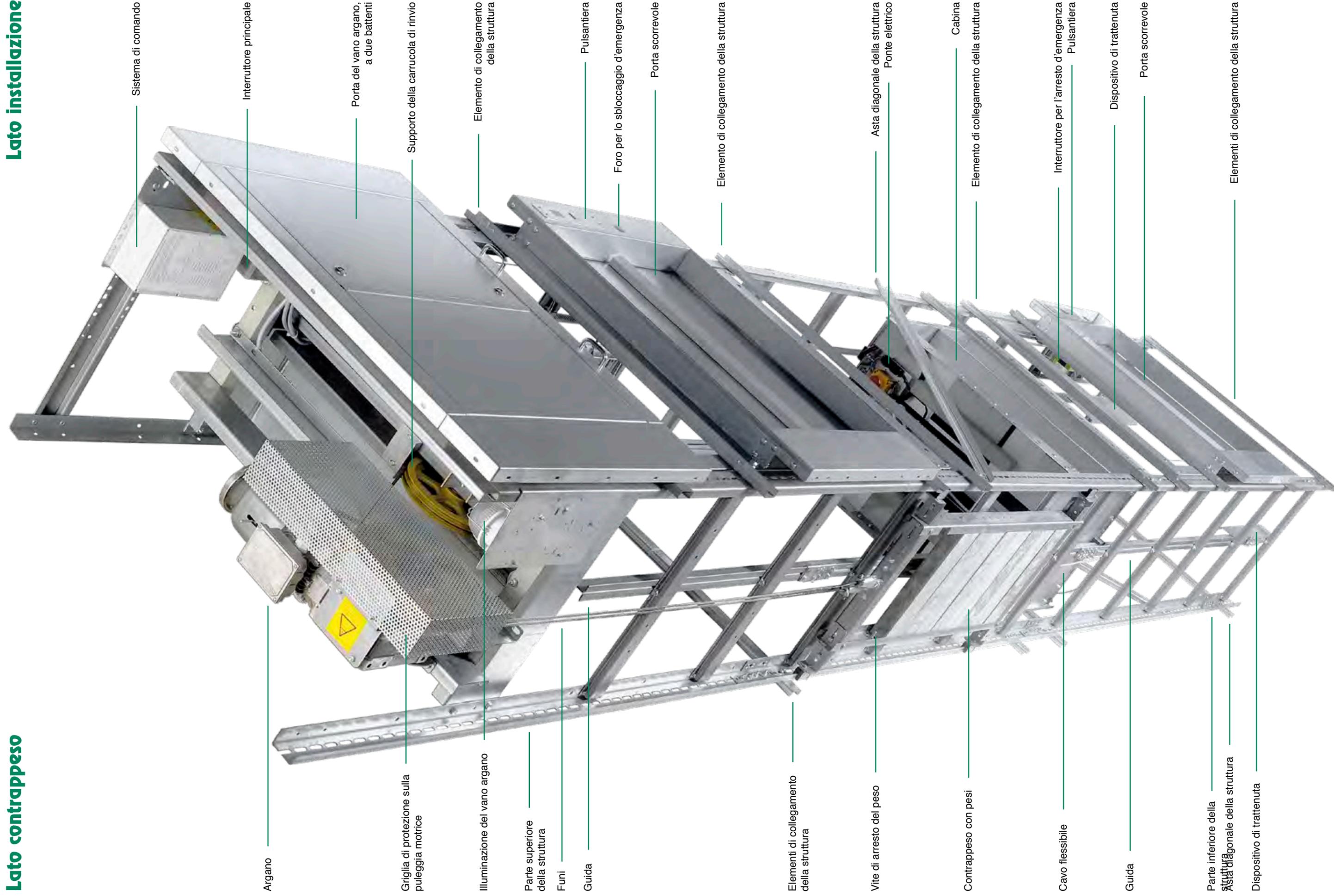
8 - 14 Struttura

15 - 21 Cabina

22 - 29 Argano, supporto dell'argano ed unità di rinvio

30 - 32 Porte

33 - 35 Componenti elettrici





Staffe della struttura
215 x 35 x 3 mm



Dispositivi di bloccaggio per la guida
160 x 48,5 x 2 mm

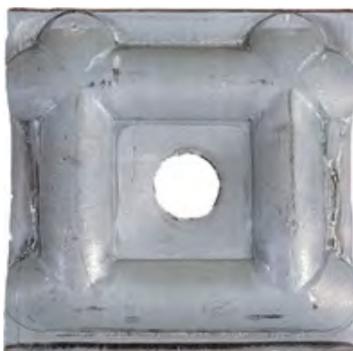


Staffe di collegamento per le guide
160 x 45 x 3 mm



Tirante di fissaggio al muro, dritto
135 x 35 x 3 mm

Piastre di fissaggio per gli elementi di collegamento della struttura
50 x 50 x 3 mm



Lamiere di stabilizzazione
90 x 90 mm



Lamiera per guida
100 x 40 x 1,25 mm



Scala 1:1



Viti a testa esagonale M 10x30
Rondelle di contatto A 10,2
Dadi a testa esagonale M 10
per il supporto dell'argano e l'argano

Angolo di base per il fissaggio della struttura al pavimento

Tirante di fissaggio al muro 90°, inclinato
85 x 55 x 35 x 3 mm

Chiave per lo sbloccaggio d'emergenza

Viti per legno 8x70
Tassello in PVC S 12
Rondelle a U A 8,4
per il fissaggio della struttura nel vanoc

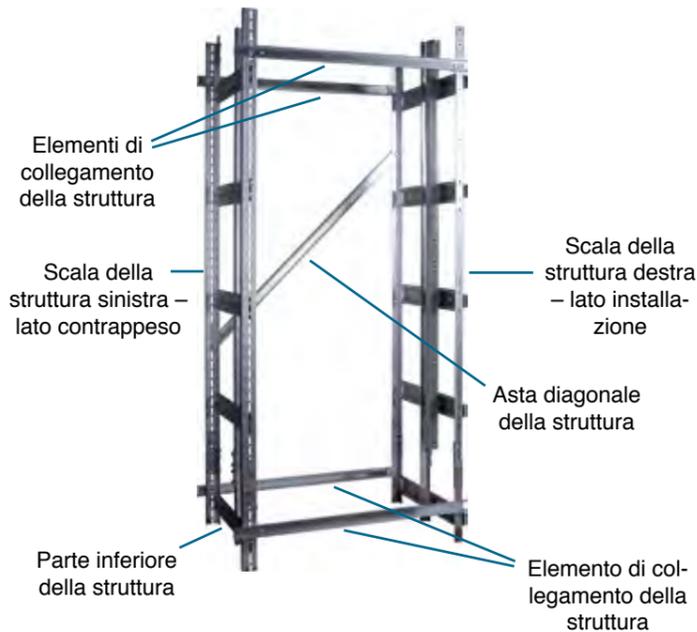
Dadi con dente d'arresto M 8
Viti con testa a calotta piatta M 8x16
Rondelle a U A 8,4 DIN 9021
per elementi di collegamento della struttura / staffe scorrevoli
aste diagonali / angolo di base / tirante di fissaggio al muro

Viti a testa esagonale M 8x20
per le staffe della struttura / gli elementi di collegamento della struttura e le guide
Rondelle a U A 8,4 DIN 125
per le staffe della struttura

Dadi a testa esagonale M 8
Rondelle di contatto A 8,2
per le staffe della struttura / gli elementi di collegamento della struttura e le guide

Cunei in legno come elementi ausiliari per il montaggio

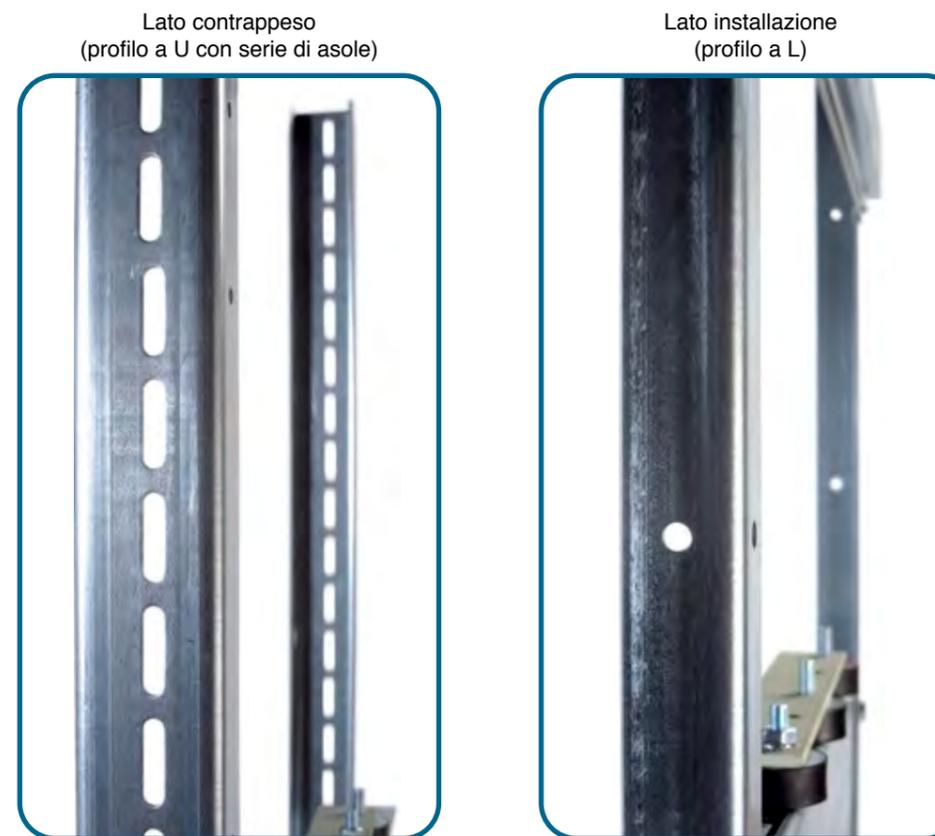
Limitatore di corsa GV
36 con catena



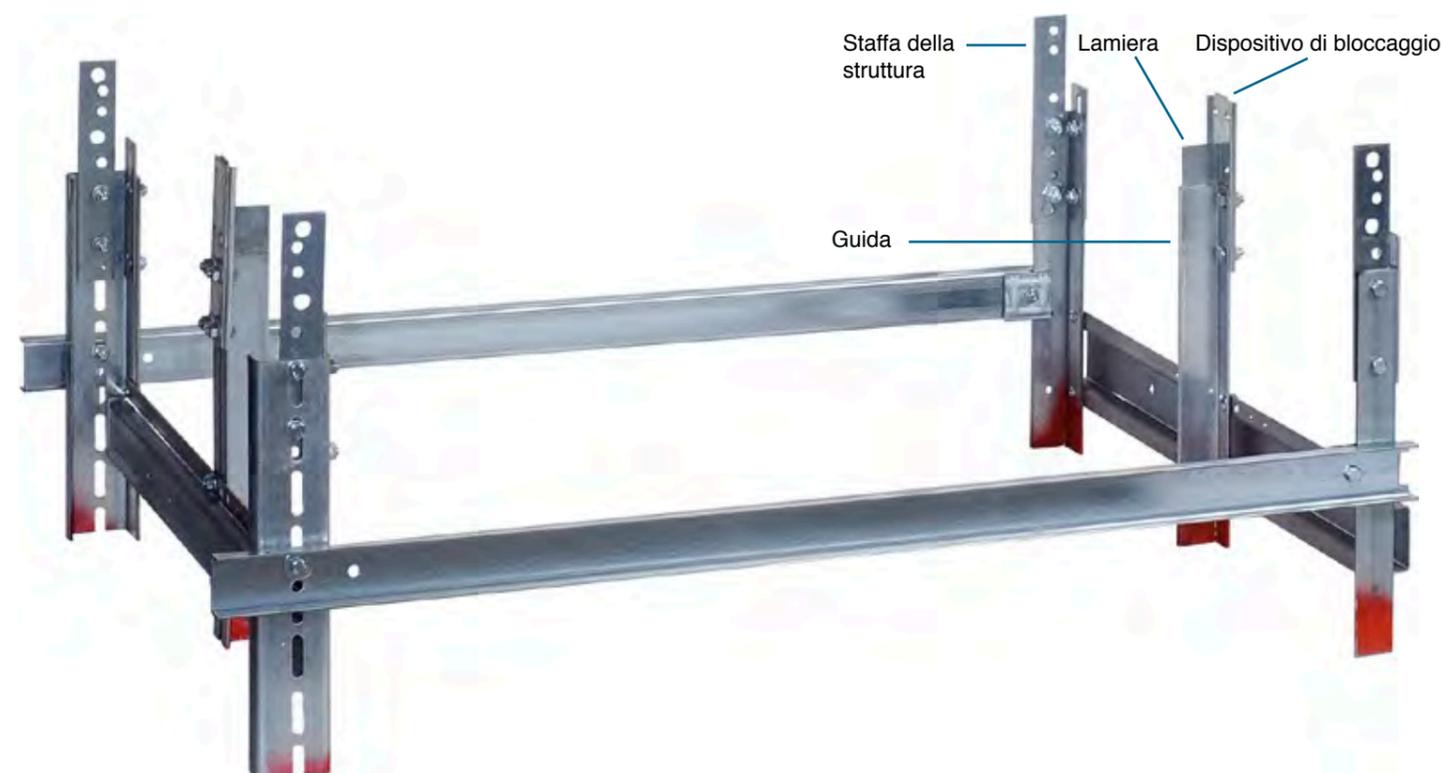
La struttura consiste della scala destra e della scala sinistra della struttura, degli elementi di collegamento della struttura e delle aste diagonali della struttura. Sulle scale della struttura sono premontate le guide ed il canale per i cavi.



Tenere conto del fatto che la cabina deve essere installata nelle guide. Raccomandiamo di installare la cabina per mezzo di dispositivi di sollevamento idonei, dopo aver montato la prima scala della struttura. Si deve tenere conto del fatto che la scala della struttura con la serie di asole (profilo a U) deve essere montata sul lato contrappeso. **Qui di seguito il lato della struttura con il profilo a U viene denominato "lato contrappeso" ed il lato della struttura con il profilo a L viene denominato "lato installazione"**.



Prima di installare la scala della struttura inferiore (verniciata in rosso) devono essere allineati i punti di appoggio. Le differenze di altezza vengono rettificate per mezzo delle lamiera di stabilizzazione.



Gli elementi di collegamento della struttura vengono avvitati alle scale della struttura come raffigurato nelle seguenti fotografie.

Lato contrappeso



Lato installazione



Ogni parte della struttura dalla lunghezza superiore a 2 m viene ulteriormente rafforzata per mezzo di un'asta diagonale.



Presso la parte inferiore della struttura i dispositivi di trattenuta vengono montati sulla guida rispettivamente per mezzo di due viti M 6. Questo tipo di dispositivo di trattenuta è disponibile solo quando la cabina non è equipaggiata con respingenti. Fissare il dispositivo di trattenuta stretto sul lato contrappeso (profilo a U), e quello largo sul lato installazione (profilo a L).

Dispositivo di trattenuta (largo) sul lato installazione

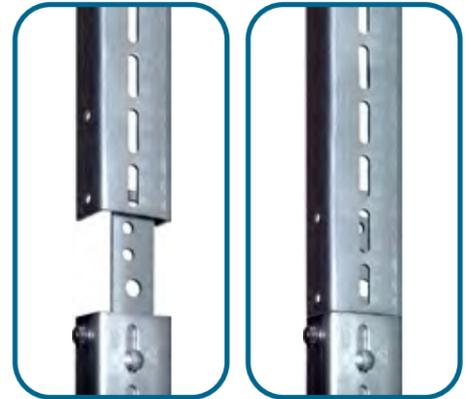


Dispositivo di trattenuta (stretto) sul lato contrappeso



Sulle scale della struttura sono premontate staffe scorrevoli. Insieme alle staffe della struttura esse servono a fissare le altre scale della struttura.

Staffa della struttura



Staffa scorrevole premontata



Staffa scorrevole spostata



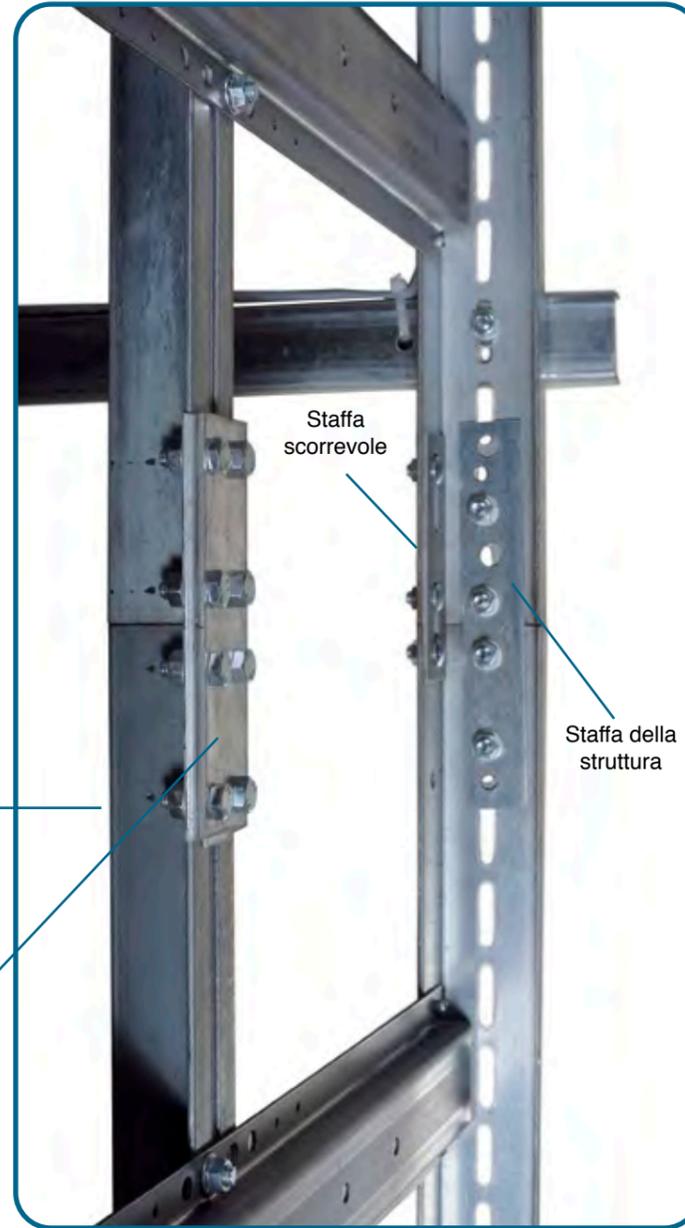
Nel giunto dell'estremità di una guida viene inserita una staffa di collegamento. Questo facilita l'allineamento delle guide. In seguito le estremità della guida vengono avvitare con 2 staffe di collegamento. **Queste viti devono essere serrate solo dopo che le guide sono state allineate.**

Lami-
era



Guida

2 staffe di
collegamento



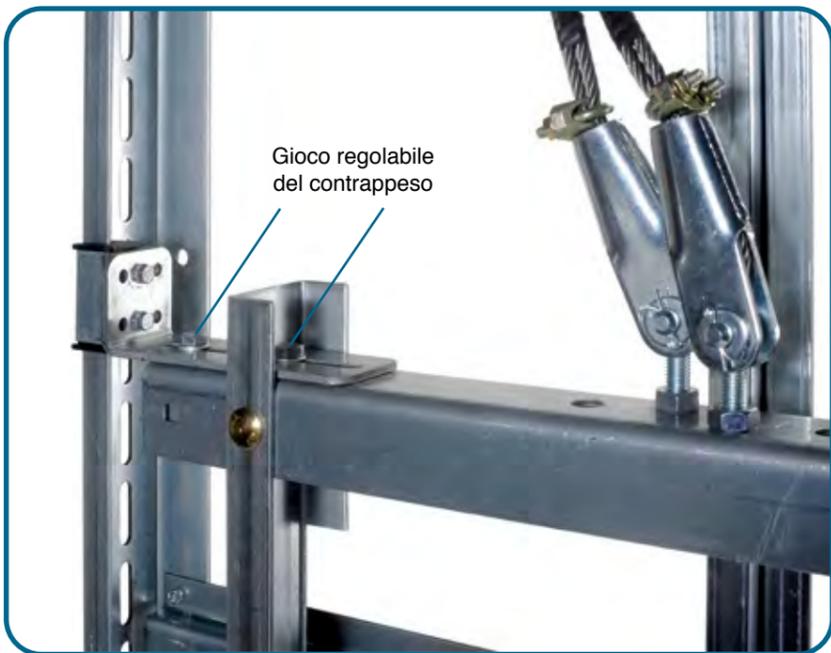
Prima del montaggio della parte superiore della struttura il contrappeso deve essere installato (dall'esterno) nel profilo a U.

Contrappeso



Profilo a U

Il gioco del contrappeso nella guida è regolabile. Svitare entrambe le viti dall'intelaiatura allo scopo di inserire i pesi del contrappeso. Dopo l'inserimento dei pesi montare nuovamente le viti e fissarle per mezzo dei dadi.



Inserire i pesi secondo uno schema a zig-zag



Quando la struttura completa è stata montata, essa viene allineata a piombo per mezzo dei cunei in legno e viene fissata per mezzo dei tiranti di fissaggio al muro, dei tasselli e delle viti. L'avvitamento nella muratura serve per fissare i distanziatori (tirante di fissaggio al muro ed angolo di base). **L'avvitamento non deve essere sottoposto a trazione.**



Il limitatore di corsa (giallo) viene fissato alla struttura per mezzo della catena. In occasione di qualsiasi svolgimento di lavori all'interno del vano il limitatore di corsa deve essere agganciato all'interno di un profilo a cappello ad un'altezza minima di 1,8 m e ad una distanza compresa tra 5 e 25 mm dalla guida, in modo da poter bloccare la cabina ed il contrappeso.



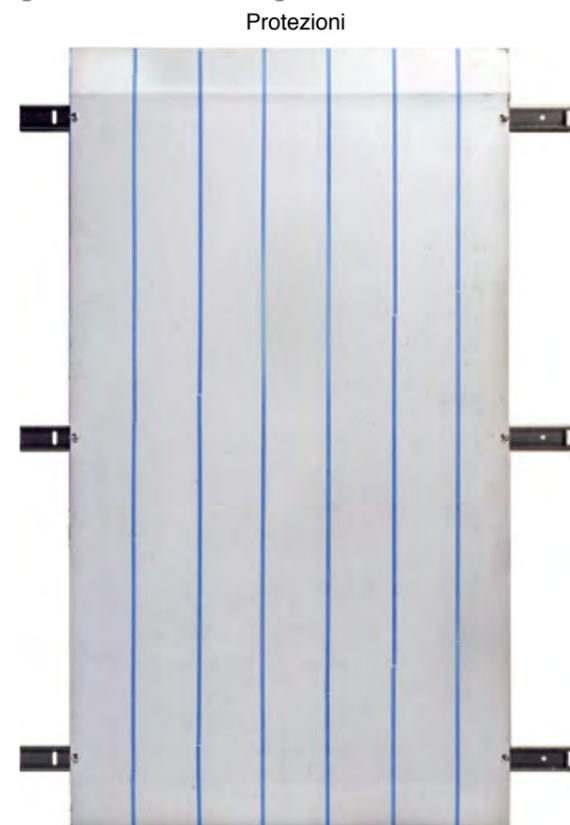
In occasione di qualsiasi svolgimento di lavori nel vano il limitatore di corsa deve sempre essere impiegato correttamente. In caso contrario pericolo di morte!



Particolarità delle diverse forme di esecuzione

Protezioni (opzionali)

Le protezioni vengono avvitate alla struttura di fronte alle porte del vano insieme agli elementi di collegamento della struttura. In presenza di un montacarichi a doppia uscita contrapposta queste protezioni impediscono che il carico possa penetrare nella struttura. Le protezioni devono essere montate contemporaneamente agli elementi di collegamento della struttura. In caso di montaggio in un momento successivo gli elementi di collegamento della struttura devono essere staccati dalle protezioni.



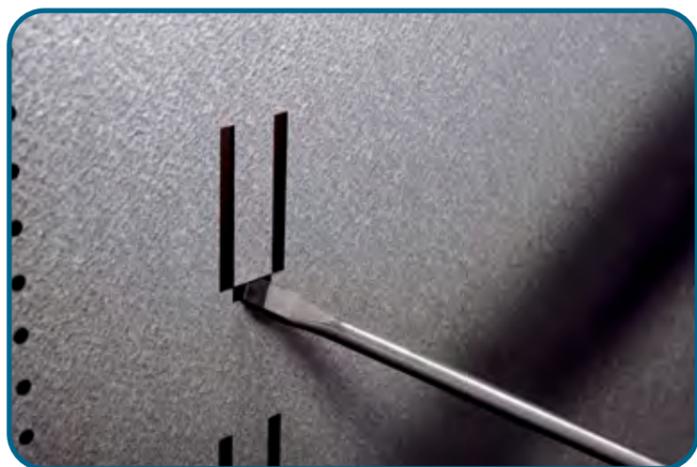
Rivestimento in lamiera del settore di corsa (opzionale)

Le lamiere di rivestimento del settore di corsa (opzionali) vengono applicate sulla struttura nel settore di corsa del montacarichi. Come elementi ausiliari per il montaggio vengono ripiegate due staffe, in modo che le lamiere di rivestimento del settore di corsa possano essere agganciate agli elementi di collegamento della struttura. In seguito le lamiere di rivestimento del settore di corsa vengono avvitate agli elementi di collegamento della struttura per mezzo di viti autoperforanti $\varnothing 4,2 \times 16$.

Lamiera di rivestimento del settore di corsa



Ripiegatura delle staffe



Paracadute (opzionale)

Nei montacarichi equipaggiati con paracadute le guide sono in acciaio trafilato lucido. In questa forma di esecuzione non è installata la lamiera di centratura altrimenti situata nel giunto. Manca anche il normale contrappeso ed al suo posto viene invece installato un contrappeso limitatore.

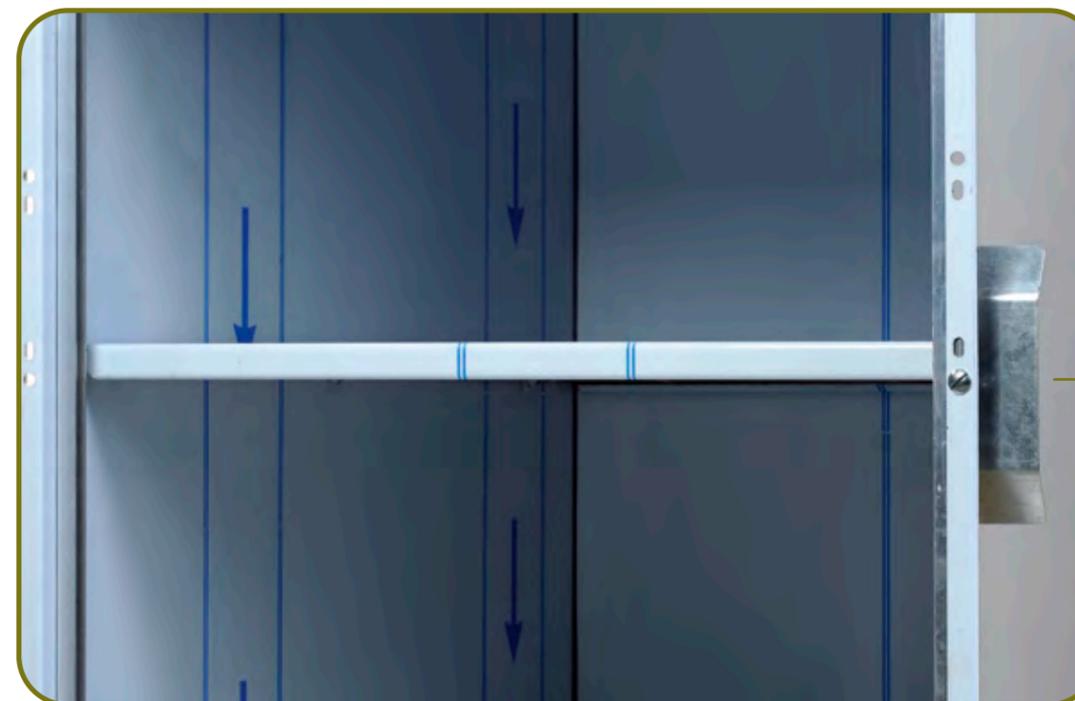


Guide in acciaio trafilato lucido

Lamiera divisoria del vano (opzionale)

Quando due impianti si trovano all'interno di un unico vano deve essere montata una lamiera divisoria del vano. Solo in questo caso nella fornitura di un montacarichi è compresa una lamiera divisoria. Dal disegno dell'impianto si può desumere con quale montacarichi essa è stata imballata.

La cabina è premontata. Essa viene installata (dall'alto) nella guida per mezzo di un dispositivo di sollevamento idoneo. Il gioco dei pattini di guida può essere regolato nei supporti ad angolo per mezzo delle viti M 10. Lo scivolo di sblocco per l'apertura delle porte del vano si trova sul lato installazione.

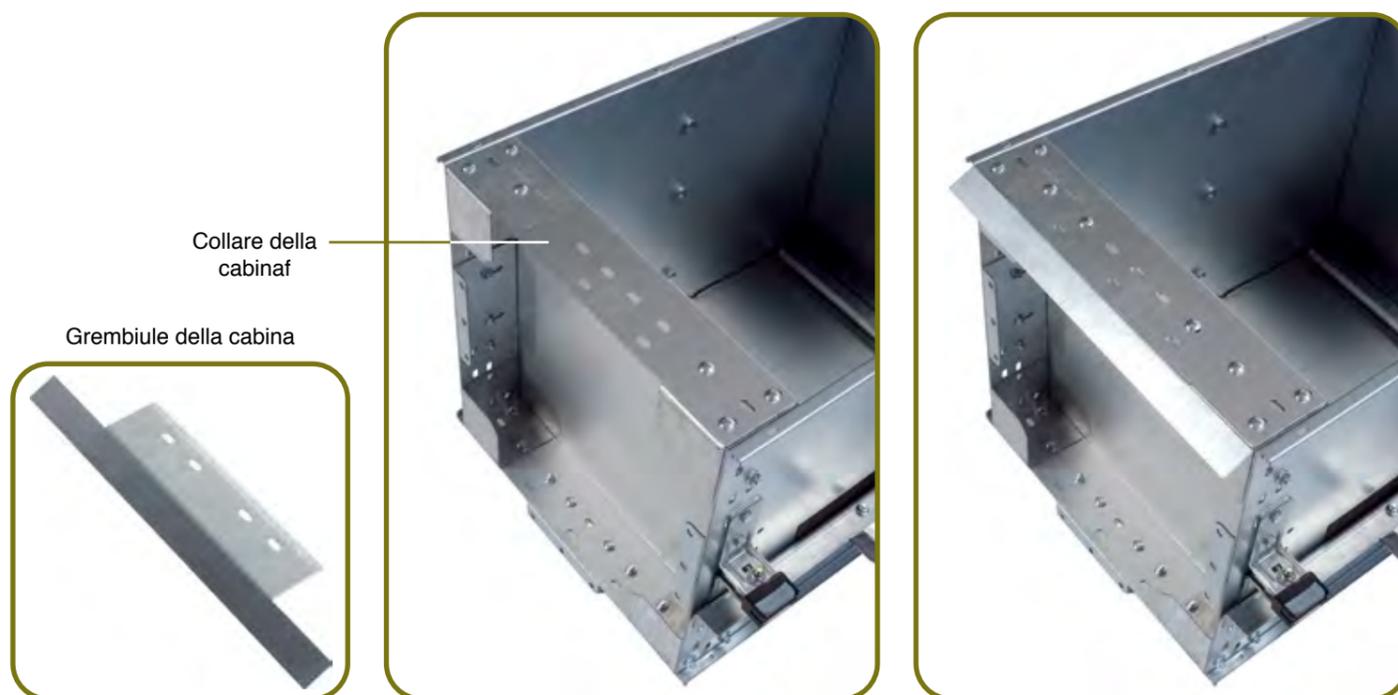


Scivolo di sblocco per l'apertura delle porte del vano

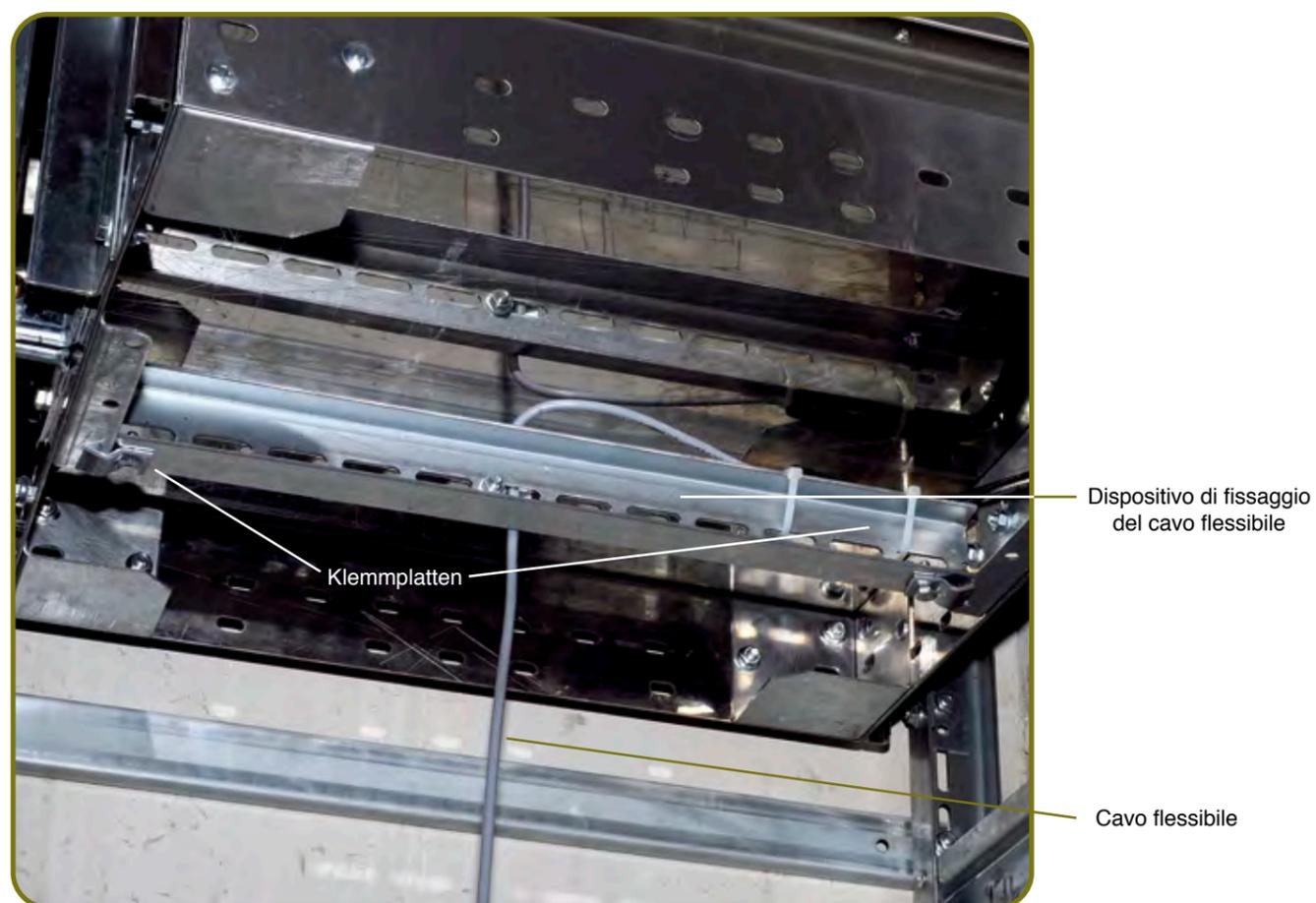
Sul lato della cabina è inserita una lamiera di supporto con 2 magneti regolabili.



Il grembiule della cabina viene fissato al collare inferiore della cabina per mezzo delle viti con testa a calotta piatta (ciò non avviene per quanto riguarda la porta di chiusura della cabina).

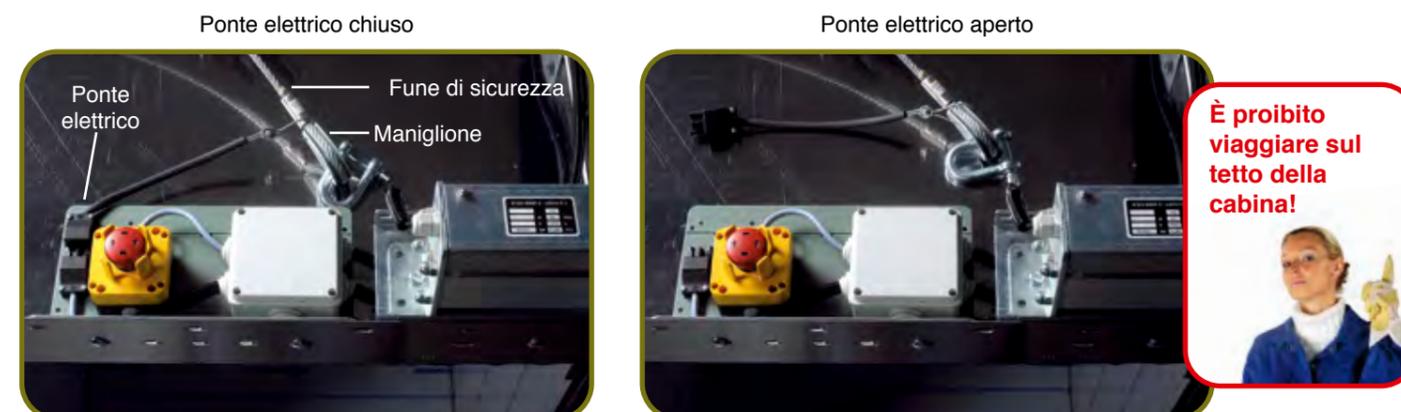


Il dispositivo di fissaggio del cavo flessibile viene montato in posizione centrale al di sotto della cabina e viene fissato sugli angoli laterali insieme alle piastre di fissaggio.



Un cavo flessibile è solo disponibile quando sulla cabina si trovano un interruttore di sicurezza oppure un pattino retrattile ad azionamento elettromagnetico (EMT14 oder EMT15). Vedi schema elettrico.

È proibito viaggiare sul tetto della cabina. È esclusivamente consentito recarsi e sostare su di essa (vedi norma EN 81-3 0.3.12.1). A questo scopo la fune di sicurezza deve essere applicata sulla cabina intorno alla guida e deve essere fissata per mezzo di un maniglione. In questo modo viene inevitabilmente aperto il ponte elettrico nei pressi del tasto per l'arresto di emergenza e quindi il circuito di sicurezza è aperto.



Particolarità delle diverse forme di esecuzione

ISO-A (porte scorrevoli su parapetto)

Le porte vengono sbloccate per mezzo di uno scivolo fisso. Esistono due tipi di dispositivi di bloccaggio porta senza protezione contro la mancata chiusura: TV 90 e TV3074.



ISO-C (porte scorrevoli con parapetto al di sotto di 700 mm)

Le porte vengono azionate per mezzo di un pattino retrattile ad azionamento elettromagnetico (EMT15). La denominazione del dispositivo di bloccaggio porta con protezione contro la mancata chiusura è: TV90a.



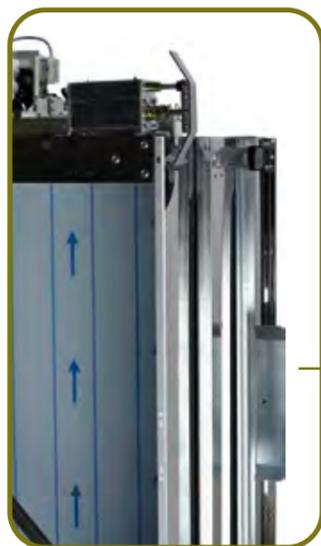
ISO-D (porte girevoli a livello del pavimento)

Le porte vengono azionate per mezzo di un pattino retrattile ad azionamento elettromagnetico (EMT14).



Motori con pignone per catena o tamburo per fune

La cabina è equipaggiata con un pattino supplementare per l'azionamento dell'interruttore di extracorsa per la corrente di comando. Questo interruttore di sicurezza supplementare viene azionato automaticamente in caso di avaria dell'interruttore di fine corsa per la fermata ai piani. La posizione (a sinistra o a destra) dell'interruttore di extracorsa per la corrente di comando dipende dalla profondità della cabina.



Pattino di azionamento per l'interruttore di extracorsa per la corrente di comando



Particolarità in presenza di caratteristiche di equipaggiamento opzionali

Ripiano

I ripiani vengono installati sugli anelli in plastica situati nella cabina, in modo che non possano scivolare.



Ripiano e pavimento della cabina riscaldabili o riscaldamento del tetto della cabina.

I ripiani riscaldabili vengono avvitati fissi nella cabina e non sono estraibili. L'interruttore (o gli interruttori) di attivazione e disattivazione si trova (si trovano) nella parte anteriore del tetto della cabina.

Gastronorm

In questa forma di esecuzione la cabina è equipaggiata con numerose guide per l'inserimento di vassoi.



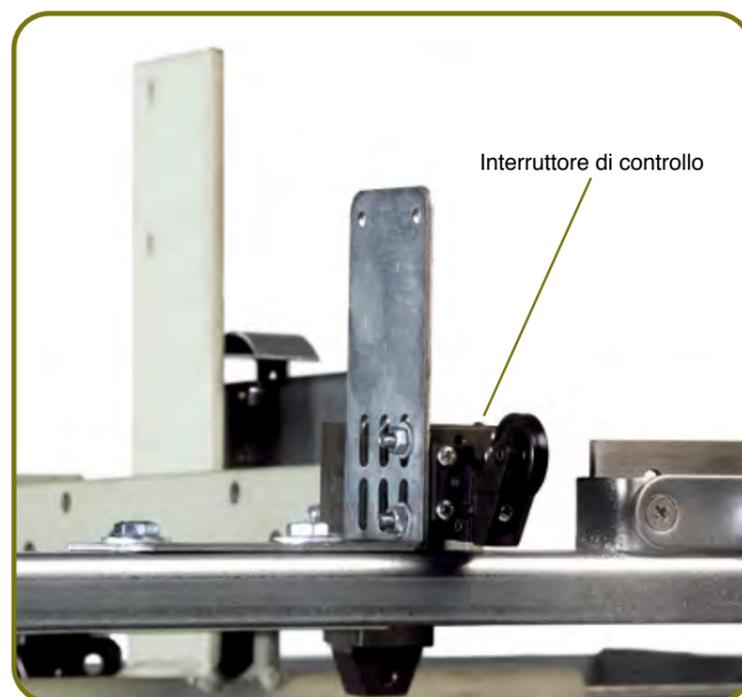
Tapparella per la cabina

La tapparella per la cabina è premontata ed il precaricamento della molla è regolato. In occasione del montaggio è necessario controllare la chiusura della tapparella e la funzione dell'interruttore di controllo. L'interruttore di controllo si trova al di sotto della copertura dell'armatura di avvolgimento. La tensione della molla della tapparella può essere regolata lateralmente. A questo scopo tenere ferma la molla e solo in seguito svitare i tiranti di fissaggio.



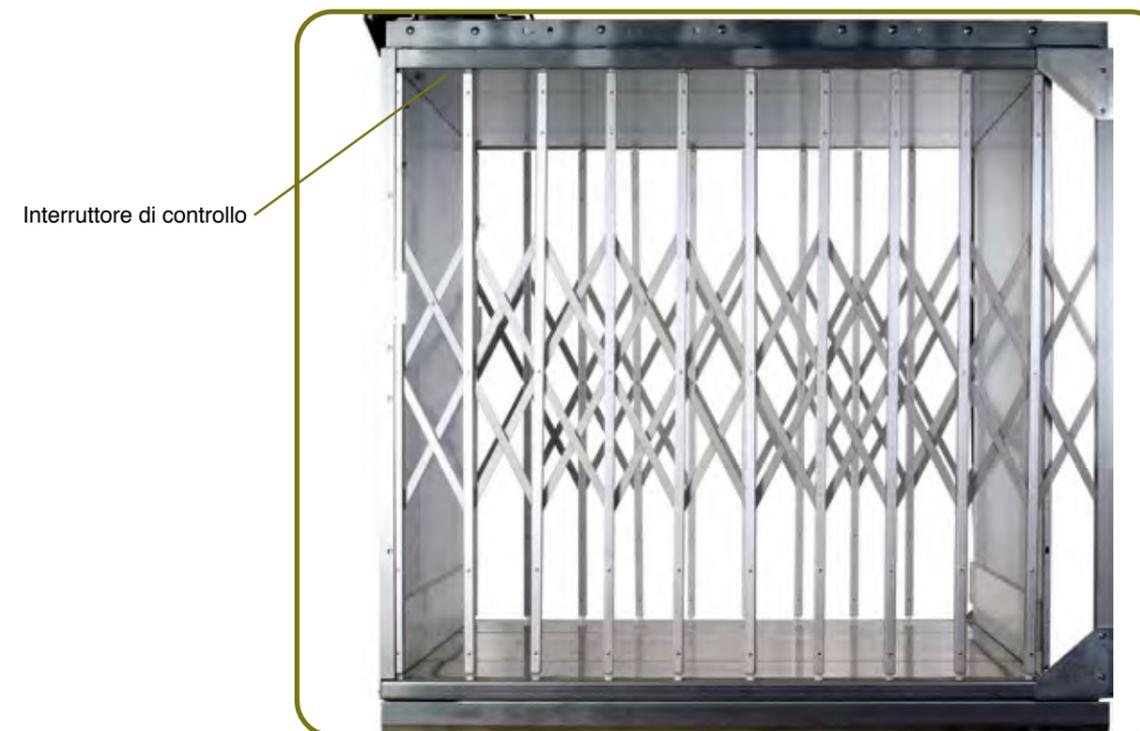
Porta di chiusura della cabina

La porta di chiusura della cabina viene fissata alla cabina per mezzo delle viti M 6 x 16. In occasione del montaggio è necessario controllare la chiusura della porta e la funzione dell'interruttore di controllo. L'interruttore di controllo si trova sul lato superiore della cabina.



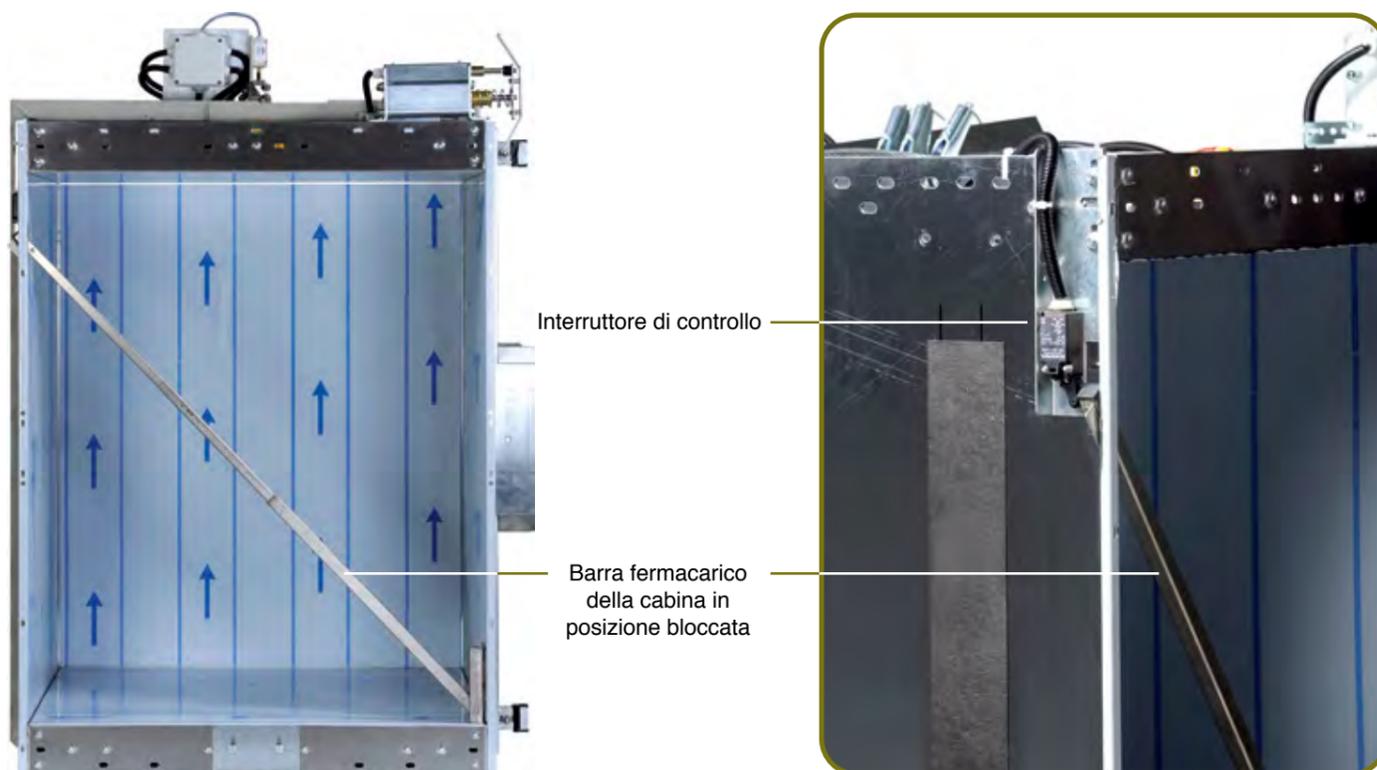
Cancelletto a griglia, girevole o fisso

I cancelletti a griglia sono premontati ed regolati. In occasione del montaggio è necessario controllare la chiusura del cancelletto e la funzione dell'interruttore di controllo.



Barra fermacarico della cabina

La barra fermacarico della cabina è premontata e regolata. In occasione del montaggio è necessario controllare la chiusura della barra e la funzione dell'interruttore di controllo. L'interruttore di controllo si trova sul lato esterno della cabina, dietro all'apertura per la barra in posizione bloccata.



Lampada di illuminazione della cabina

La lampada è premontata meccanicamente. Per il cablaggio consultare lo schema elettrico.

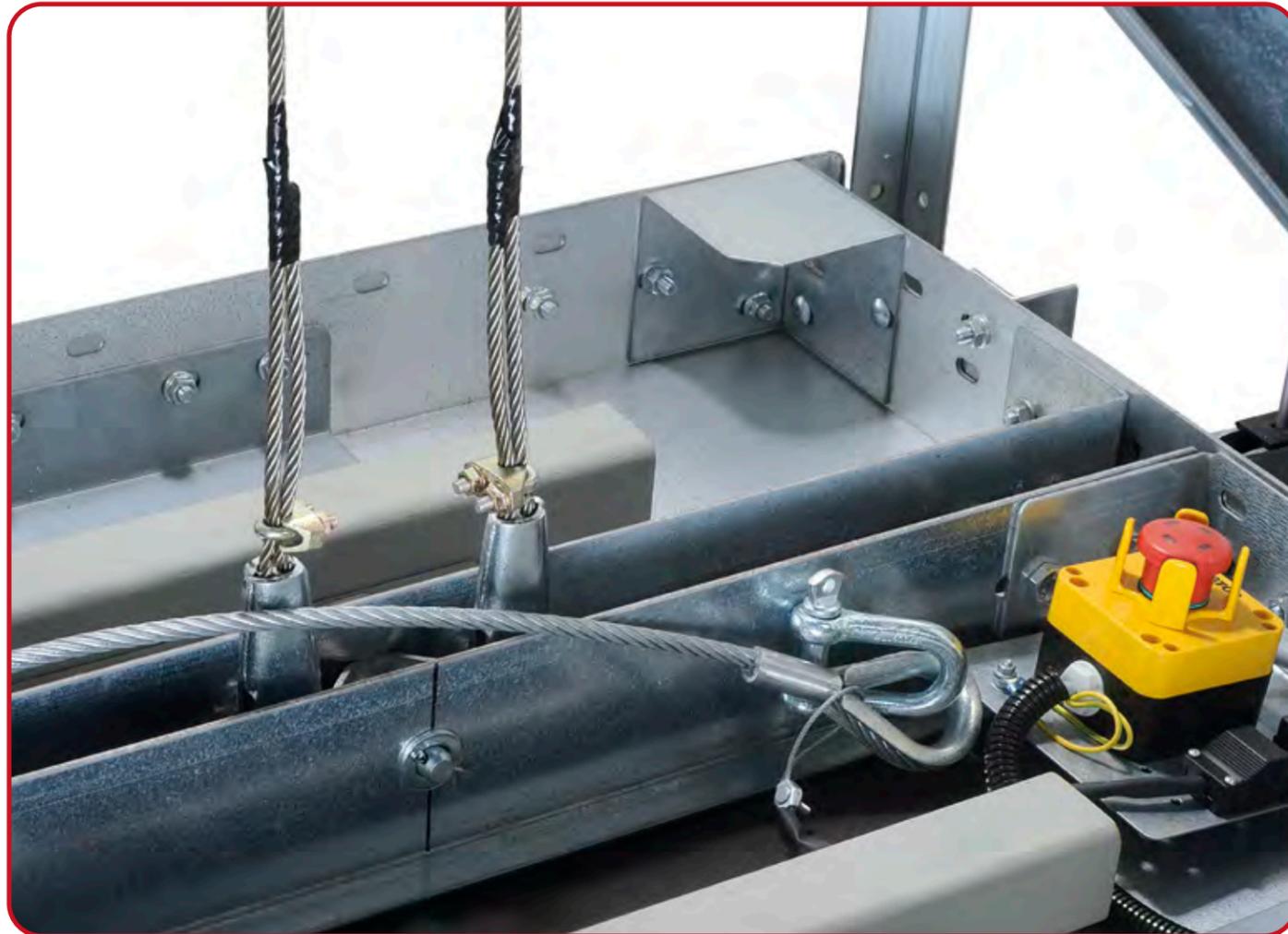


Puleggia motrice 1:1

La parte superiore della struttura con l'argano è premontata. Controllare i momenti di coppia di serraggio previsti degli avvitamenti. Il supporto della carrucola di rinvio viene collocato fra le due traverse ed in seguito avvitato ad esse.



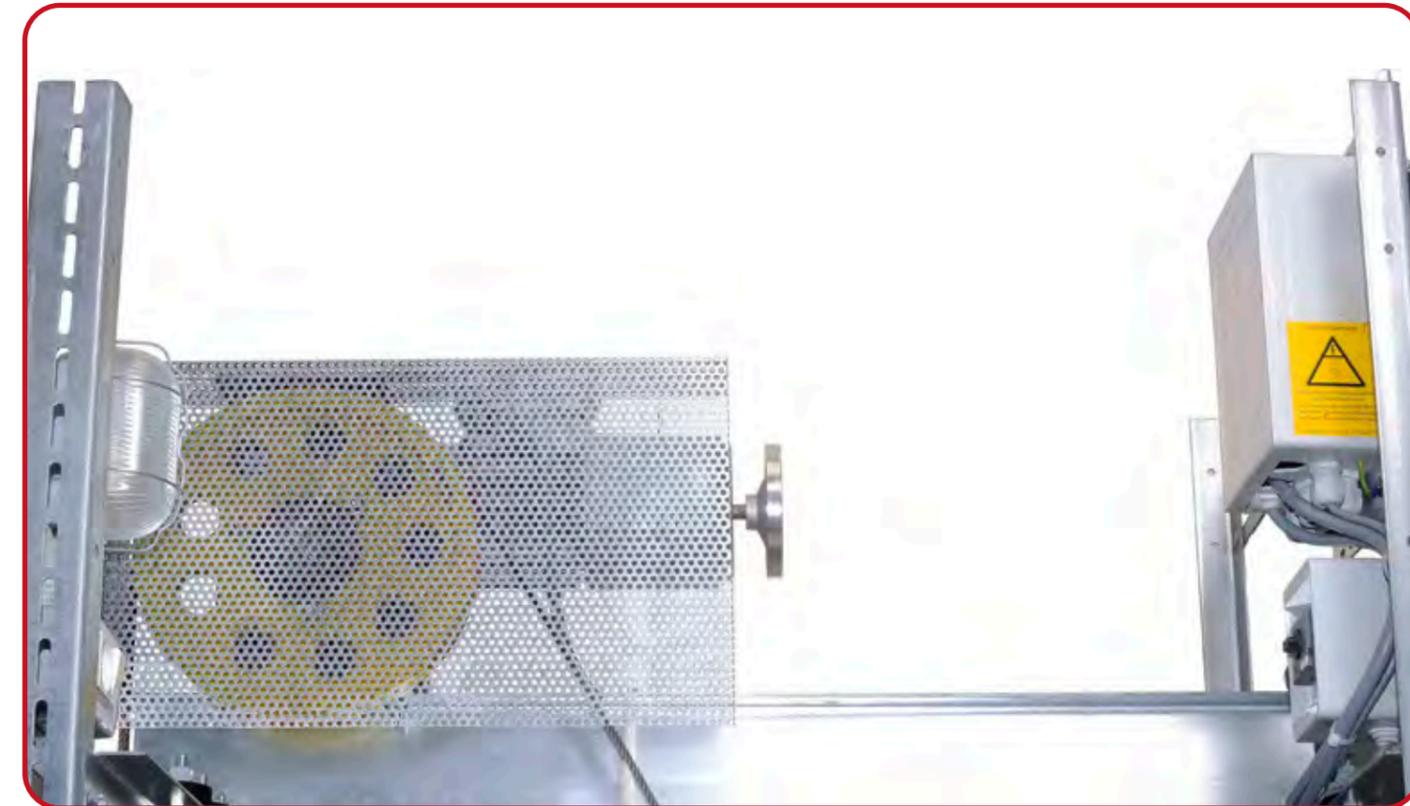
Le funi vengono condotte dal contrappeso alla cabina attraverso la puleggia motrice ed il supporto della carrucola di rinvio.



Qui esse vengono condotte attraverso i bozzelli e fissate per mezzo dei dispositivi di fissaggio delle funi.



La griglia di protezione in lamiera perforata viene montata sull'argano in modo da ricoprire la puleggia motrice.



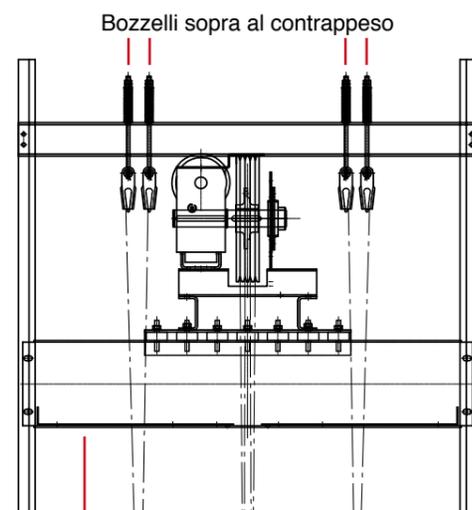
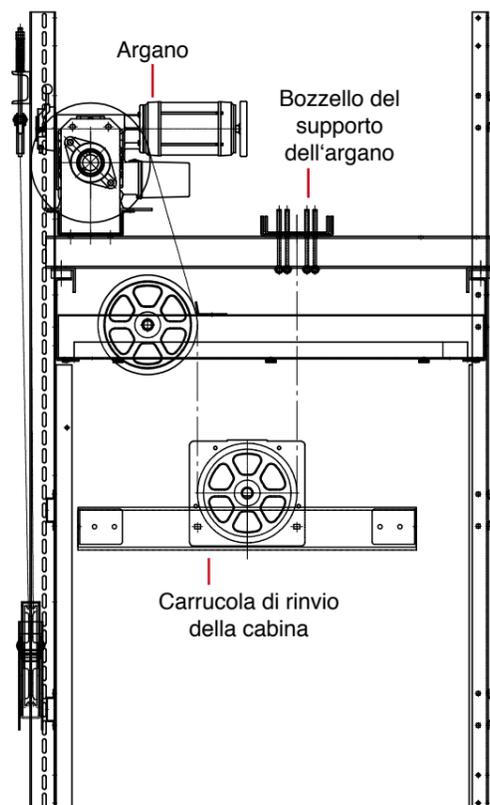
Puleggia motrice 2:1

Il supporto dell'argano è premontato. Esso viene montato in posizione centrale sull'angolo d'appoggio del respingente. La puleggia motrice deve essere nella posizione anteriore ed il motore in quella posteriore.

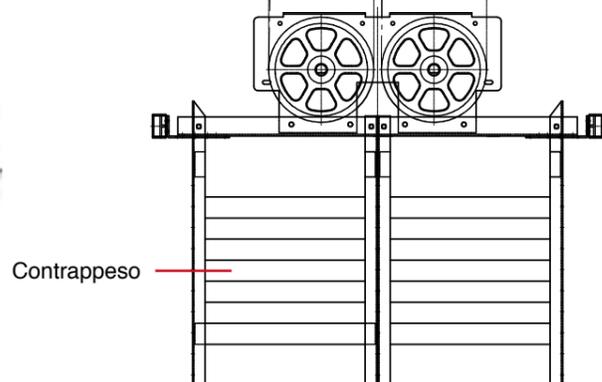
Il supporto della carrucola di rinvio viene collocato fra le due traverse ed in seguito viene avvitato ad esse. Il pavimento del vano argano viene fissato alla traversa ed al supporto della carrucola di rinvio. Le lamiere di fissaggio necessarie per questo scopo sono premontate sul pavimento del vano argano.

Le funi vanno dai bozzelli situati presso il supporto dell'argano, alla carrucola di rinvio situata sulla cabina. Dalla cabina esse proseguono verso l'argano, dove le funi si dividono (rispettivamente due funi su di una carrucola di rinvio del contrappeso).

Da questa posizione esse proseguono attraverso il contrappeso verso i bozzelli. La griglia di protezione in lamiera perforata viene montata sull'argano in modo da ricoprire la puleggia motrice.



Opzionale: posizione del sensore di deformazione



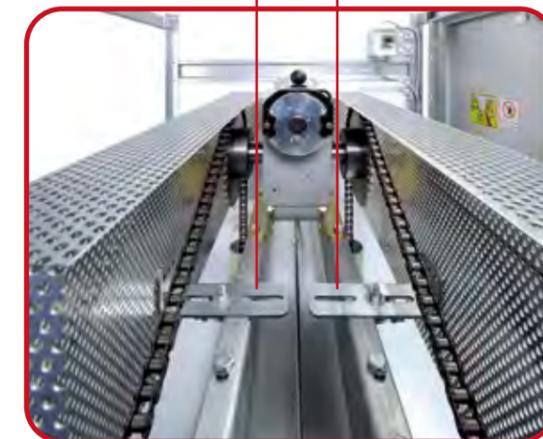
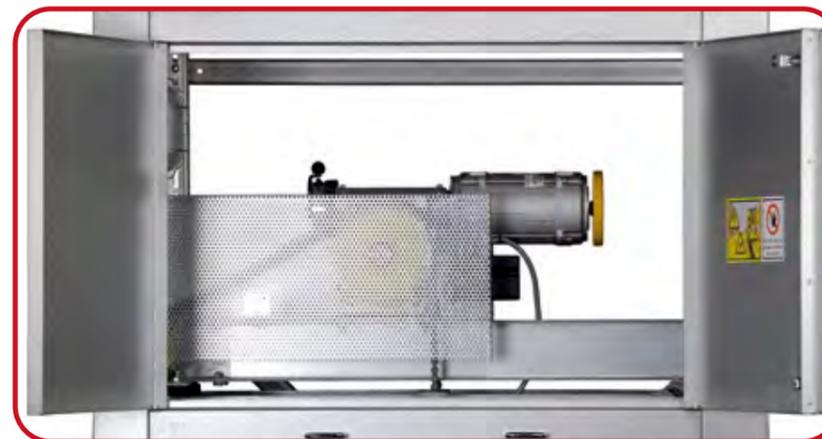
Catena

Il pavimento del vano argano viene collocato sul lato superiore della traversa. Nel pavimento del vano argano si trovano due passanti per catena ed un passante per cavi. I fori per il fissaggio sulla traversa devono essere eseguiti dal cliente.

Il supporto dell'argano con l'unità di rinvio della catena viene montato in posizione centrale sulla traversa della parte superiore della struttura. L'argano viene fissato sul supporto dell'argano. Le catene vengono condotte dal contrappeso alla cabina passando attraverso i piccoli pignoni per catena e l'argano.



Angolo di supporto per la copertura in lamiera perforata



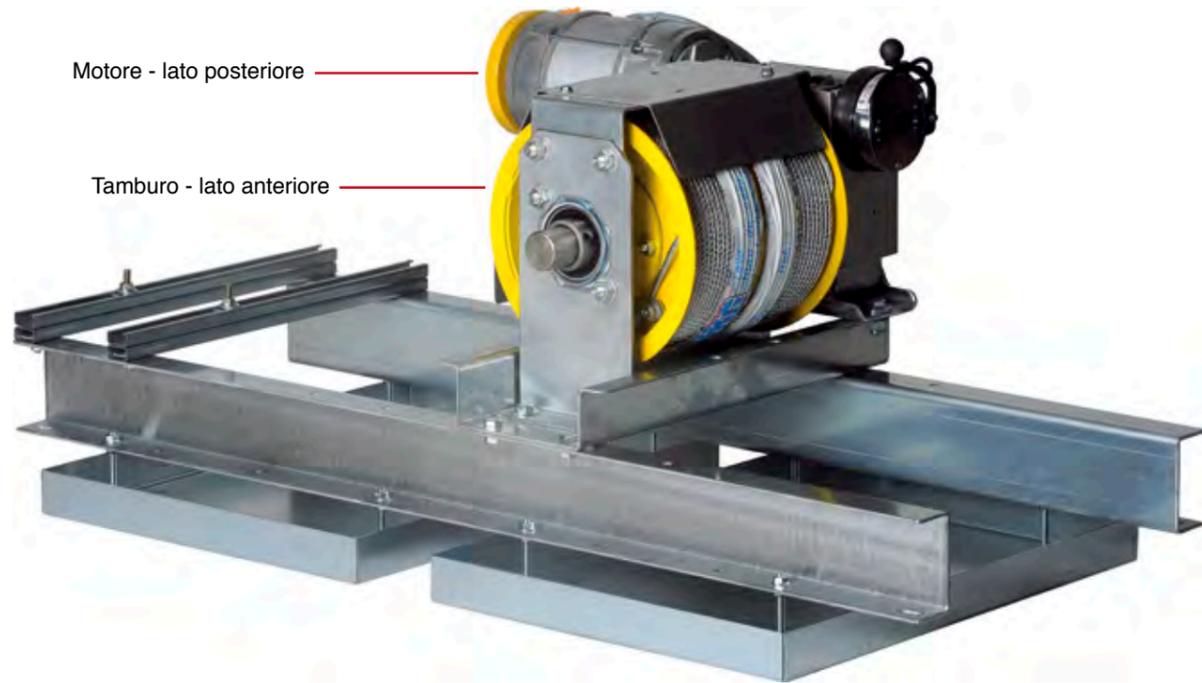
Le catene vengono fissate alle estremità per mezzo dei giunti per catena. I bilancieri della catena situati sulla cabina e sul contrappeso devono essere in posizione orizzontale. Se le catene sono troppo lunghe, esse devono essere accorciate per mezzo di un tagliacatene. Prima di usare il tagliacatene è necessario molare i rivetti situati sulla maglia esterna della catena (indossare occhiali protettivi!). La griglia di protezione in lamiera perforata viene montata sul motore in modo da ricoprire i pignoni per catena.

I bilancieri della catena sulla cabina e sul contrappeso devono essere in posizione orizzontale.

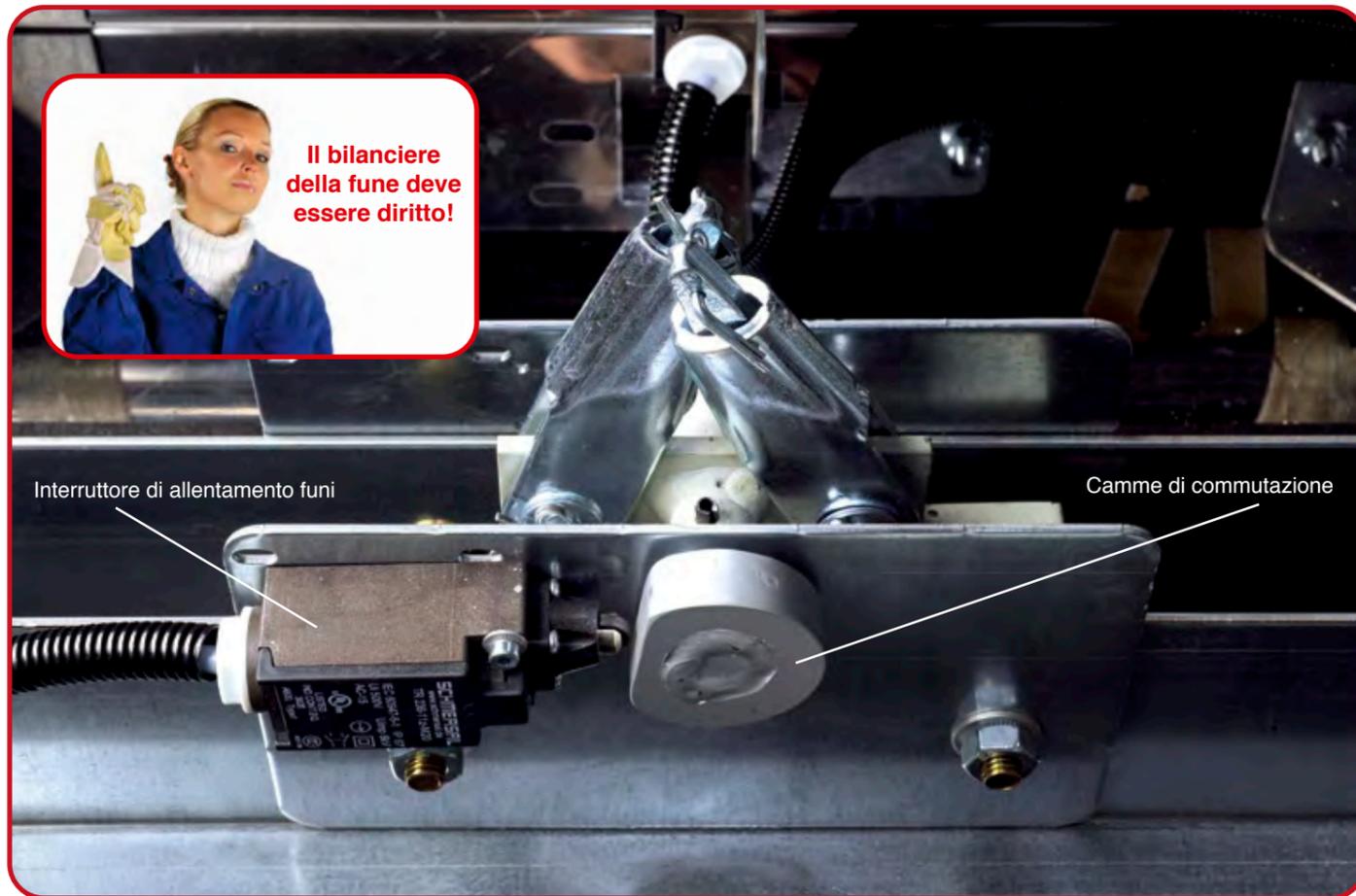


Tamburo - lato superiore 1:1

Il supporto dell'argano è premontato. Esso viene montato in posizione centrale sull'angolo d'appoggio del respingente. In quest'occasione l'argano deve trovarsi sul lato anteriore ed il motore sul lato posteriore.

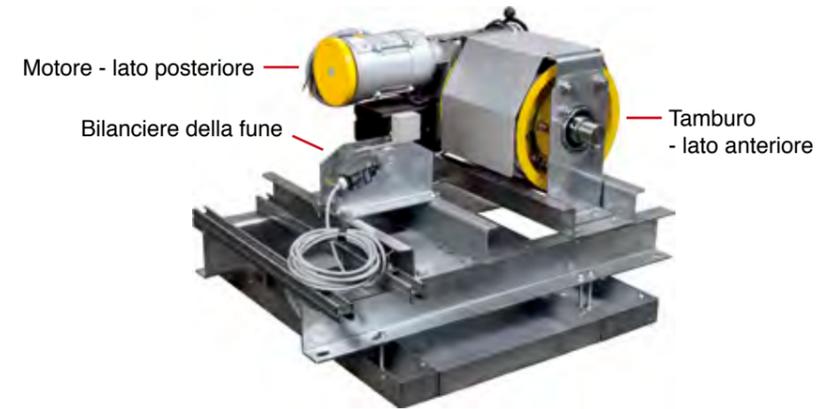


Le funi vengono condotte dal supporto del motore sulla cabina. Qui vengono condotte attraverso i bozzelli e fissate per mezzo dei morsetti serrafune. Assicurarsi che il bilanciante sia dritto. L'interruttore di allentamento funi non deve poter essere azionato dalle camme di commutazione.



Tamburo - lato superiore 2:1

Il supporto del motore è premontato. Esso viene montato in posizione centrale sull'angolo d'appoggio del respingente. In quest'occasione l'argano deve trovarsi sul lato anteriore ed il motore sul lato posteriore. Le funi vengono condotte dal supporto del motore sulla cabina e vengono ricondotte al supporto del motore passando attraverso il lato inferiore della carrucola di rinvio. Qui vengono condotte attraverso i bozzelli e fissate per mezzo dei morsetti serrafune. Assicurarsi che il bilanciante sia dritto. L'interruttore di allentamento funi non deve poter essere azionato dalle camme di commutazione.



Tamburo - lato inferiore 1:1

Il supporto della carrucola di rinvio viene avvitato sulle traverse. Gli anelli di alluminio Ø 30 mm x 20 mm servono in quest'occasione come distanziatori fra il supporto della carrucola di rinvio e la traversa. L'argano con il tamburo della fune viene avvitato al supporto del motore.



Le funi vengono condotte verso l'alto sulla cabina, attraverso entrambe le carrucole di rinvio. Qui vengono condotte attraverso i bozzelli e fissate per mezzo dei morsetti serrafune. Assicurarsi che il bilanciamento sia diritto. L'interruttore di allentamento funi non deve poter essere azionato dalle camme di commutazione.



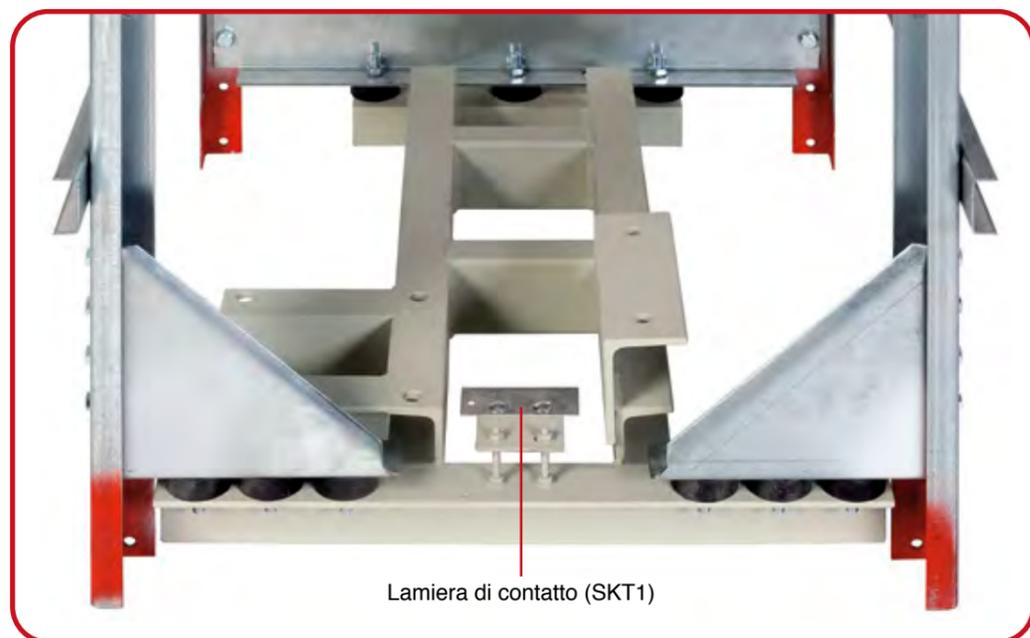
Il bilanciamento della fune deve essere diritto!



La copertura del vano argano viene collocata sui profili a L e fissata per mezzo delle piastre di fissaggio.

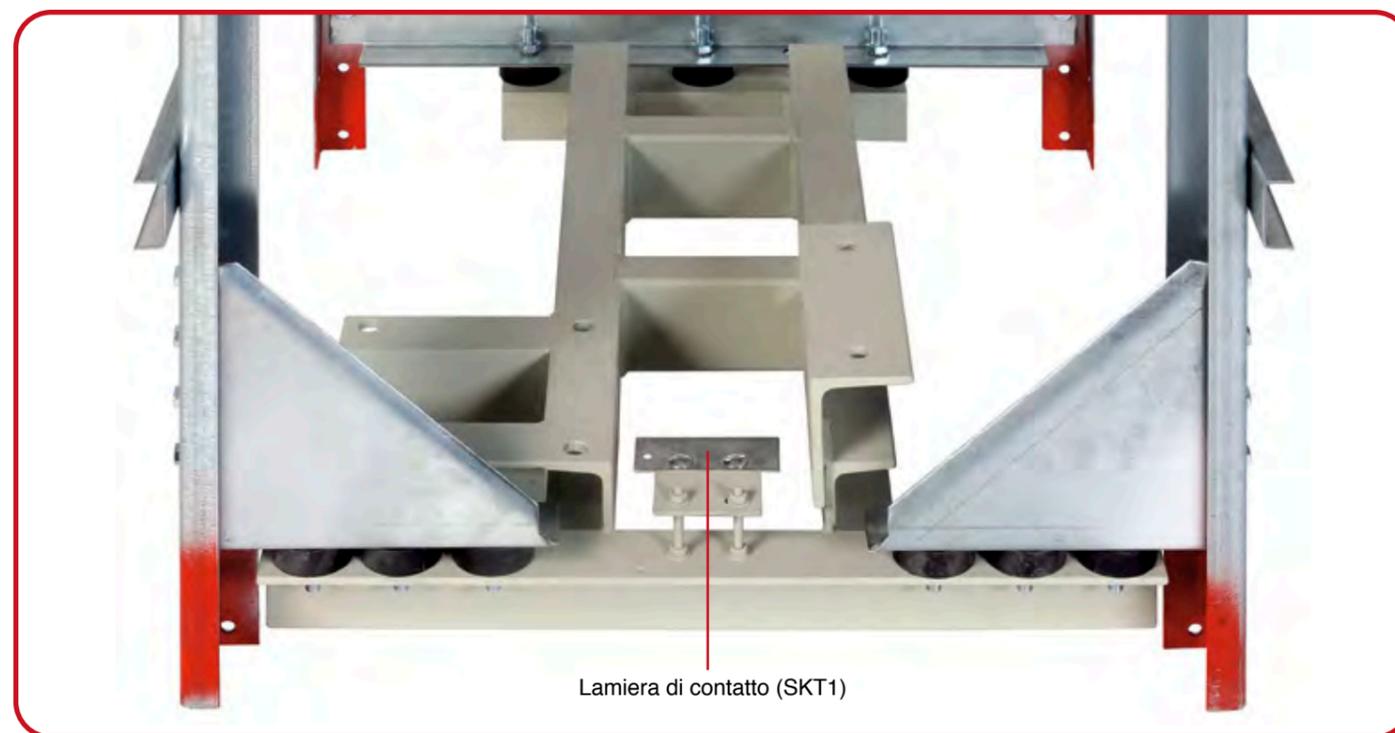


Al di sotto del tamburo si trova una lamiera di contatto. Se la fune si sgancia dal tamburo ed entra in contatto con questa lamiera l'impianto si disattiva immediatamente. Per il cablaggio consultare lo schema elettrico.



Tamburo - lato inferiore 2:1

Il supporto della carrucola di rinvio viene avvitato sulle traverse. Gli anelli di alluminio Ø 30 mm x 20 mm servono in quest'occasione come distanziatori fra il supporto della carrucola di rinvio e la traversa. L'argano con il tamburo della fune viene avvitato al supporto del motore. Le funi vengono condotte dal lato superiore alla carrucola di rinvio situata sulla cabina, passando attraverso le due carrucole di rinvio situate nel supporto del rullo. Da qui le funi proseguono verso il bilanciamento della fune situato presso il supporto del rullo e vengono fissate sui bozzelli. Assicurarsi che il bilanciamento sia diritto. L'interruttore di allentamento funi non deve poter essere azionato dalle camme di commutazione. La copertura del vano argano viene collocata sui profili a L e fissata per mezzo delle piastre di fissaggio. Al di sotto del tamburo si trova una lamiera di contatto. Se la fune si sgancia dal tamburo ed entra in contatto con questa lamiera l'impianto si disattiva immediatamente. Per il cablaggio consultare lo schema elettrico.



Porte scorrevoli

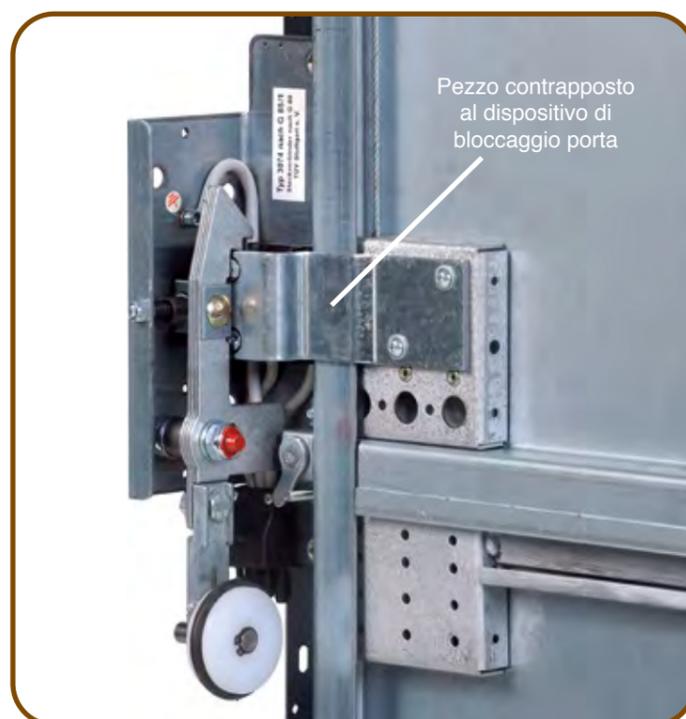
Le porte del vano vengono collegate ad altezze idonee con gli elementi di collegamento della struttura e/o vengono avvitate alla struttura. Nei telai delle porte sul lato installazione si trovano i fori per lo sbloccaggio d'emergenza delle porte. Essi sono ricoperti per mezzo di tappi ciechi. I dispositivi di bloccaggio porta vengono avvitati ai telai delle porte sui lati posteriori delle porte stesse.

I pezzi contrapposti ai dispositivi di bloccaggio porta vengono avvitati ai battenti delle porte. I dispositivi di bloccaggio porta si trovano in una confezione separata. Le porte possono essere aperte solo quando la cabina si trova al piano corrispondente. La porta del vano deve essere regolata in modo che il contatto della porta non possa aprirsi quando la porta del vano è chiusa e bloccata. In caso contrario il saltellamento del contatto provocherebbe l'avaria del sistema di comando.

Controllo del contatto elettrico della porta:

1. Parcheggiare la cabina fra due piani.
2. Chiudere la porta del vano.
3. Tentare di aprire il battente superiore della porta, il battente della porta può spostarsi di ca. 1-2 mm.
4. L'indicazione sull'unità display non deve modificarsi (il contatto della porta non può aprirsi).

Nel sistema di comando AS non deve comparire l'indicazione X e nel dispositivo di comando a relè non deve accendersi la spia luminosa di "occupato".



Porte girevoli

Le porte del vano vengono installate ed allineate sul pavimento per mezzo dell'angolo di delimitazione. Le porte del vano vengono fissate sul lato installazione per mezzo delle piastre di fissaggio. Sul lato contrappeso le porte vengono avvitate alla struttura.

Porta girevole – lato anteriore



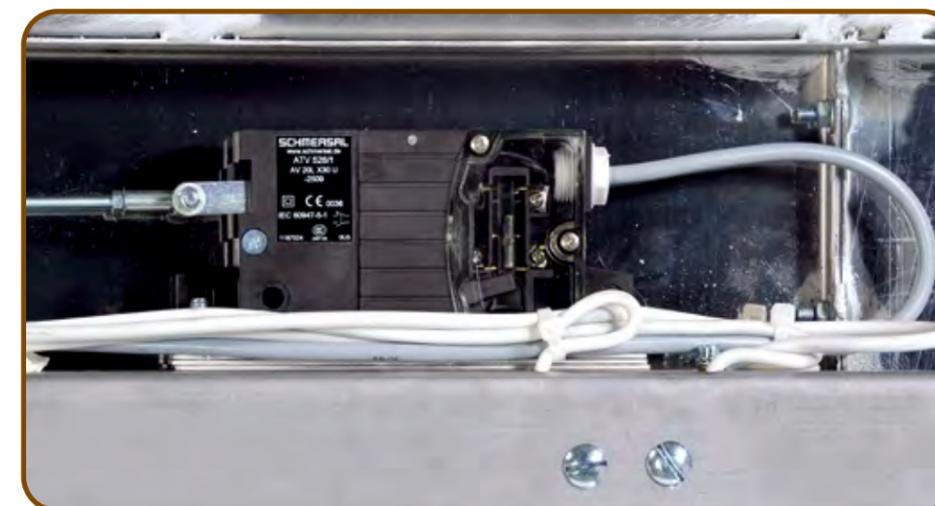
Avvitamento - lato installazione



Avvitamento - lato contrappeso



L'interruttore della porta con il dispositivo di bloccaggio porta è premontato e si trova nel telaio superiore della porta.



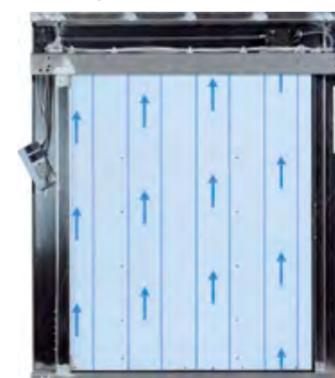
Quando la porta è aperta il dispositivo di bloccaggio ed il contatto della porta sono visibili. Il giunto del contatto della porta si trova nel telaio. La spina del contatto della porta è regolabile. Il ponte del contatto della porta deve essere montato sul battente della porta. Nei telai superiori si trovano i fori per lo sbloccaggio d'emergenza delle porte. Essi sono ricoperti per mezzo di tappi ciechi. La lamiera di tenuta per le spine dei dispositivi di bloccaggio porta viene fissata sulla struttura.



Ponte del contatto della porta



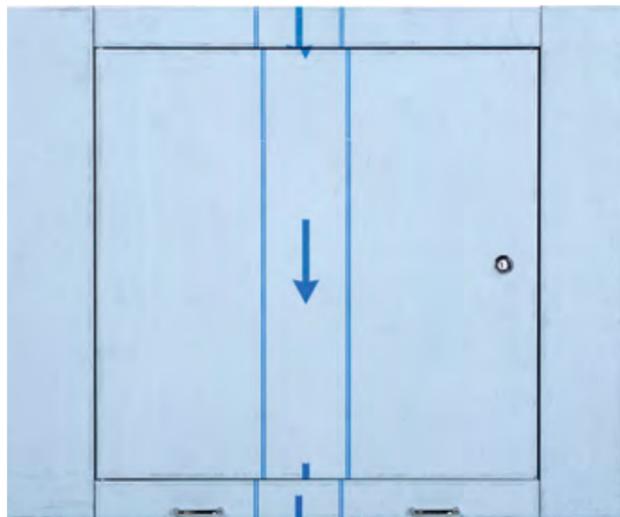
Porta girevole – lato posteriore



Porta del vano argano

La porta del vano argano viene avvitata alla struttura sul lato contrappeso per mezzo delle viti e delle chiocciolate. Sul lato installazione la porta del vano argano viene fissata sul profilo a L insieme alle piastre di fissaggio.

Porta del vano argano – ad un battente



Avvitamento - lato installazione

Porta del vano argano – a due battenti



Avvitamento - lato contrappeso



Chiocciola

Puleggia motrice

L'installazione dei componenti elettrici deve essere eseguita da un elettricista specializzato!



Il sistema di comando è montato su di un pannello di comando. Questo pannello di comando viene montato sul montante angolare per mezzo delle piastre di fissaggio. Anche l'interruttore principale e l'illuminazione del vano argano vengono montati in una posizione idonea sul montante angolare.



Interruttore principale

Sistema di comando



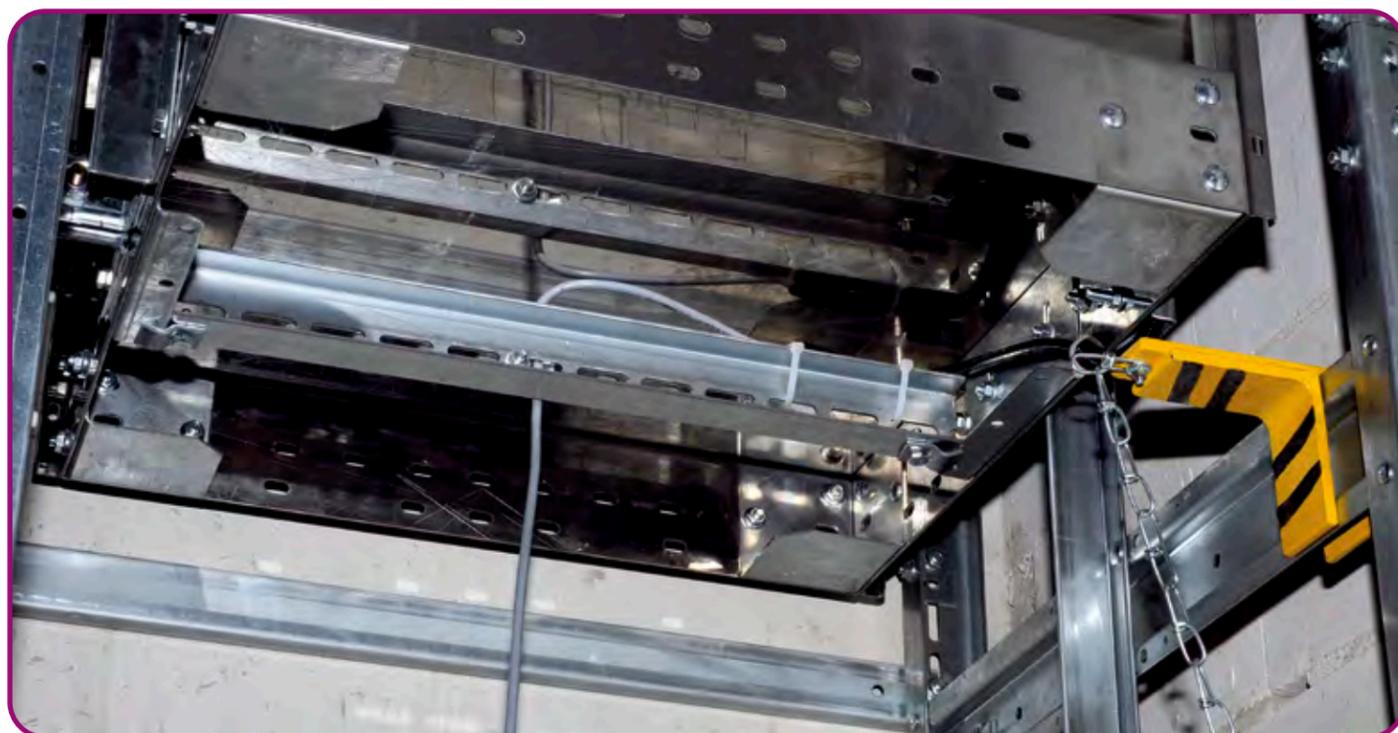
L'interruttore per l'arresto d'emergenza deve essere fissato sul montante angolare in modo da poter essere facilmente raggiungibile. Esso deve essere fissato sulla struttura all'altezza della porta del vano inferiore. Per raggiungere l'interruttore per l'arresto d'emergenza non deve essere necessario entrare in contatto con componenti conduttori di tensione.



Per raggiungere l'interruttore per l'arresto d'emergenza non si deve entrare in contatto con componenti conduttori di tensione!.



Gli interruttori di fine corsa per la fermata ai piani vengono fissati sulle guide e sono regolabili verticalmente all'interno di esse. Le guide vengono fissate sulle scale della struttura presso i profili a cappello. Gli interruttori di fine corsa per la fermata ai piani devono essere regolati in modo che la cabina si fermi a filo nei piani. Gli interruttori vengono commutati dai dispositivi di azionamento situati presso la cabina e devono essere quindi installati con la massima precisione.



I componenti elettrici della cabina sono preinstallati. Deve solamente essere montato il cavo flessibile. A questo scopo condurre il cavo flessibile attraverso la guida laterale sul lato contrappeso della cabina e fissarlo al dispositivo di fissaggio del cavo flessibile situato al di sotto della cabina. Far passare il cavo flessibile nel canale per cavi situato nel terzo superiore della struttura. Dimensionare la lunghezza in modo che il cavo non si trascini sul pavimento del vano quando la cabina si trova al piano inferiore.



Pulsantiera

Inserire la pulsantiera (DK) nell'apertura del telaio. Serrare in modo uniforme le piastre di fissaggio per mezzo delle quattro viti. Le pulsantiere (DK) devono essere installate ai piani corrispondenti. Esse sono numerate (dal basso verso l'alto), partendo dal numero 1. Questa denominazione non è identica alla denominazione dei piani sul disegno dell'impianto.

Se in un piano si trovano due stazioni di carico (montacarichi a doppia uscita contrapposta), l'interruttore di fine corsa per la fermata ai piani viene inserito nella pulsantiera con l'indice A.

Per il cablaggio esatto dell'impianto consultare lo schema elettrico e la scheda descrittiva del sistema di comando AS 3.

Particolarità relative agli organi a catena

Nei montacarichi a catena deve essere montato un secondo cavo flessibile per l'interruttore di allentamento catena del contrappeso. Far passare il cavo flessibile attraverso la guida laterale della cabina e fissarlo presso il dispositivo di fissaggio del cavo flessibile. Condurre il cavo flessibile al contrappeso (dal basso), passando al di sotto del profilo a cappello più basso ed attraverso l'avvitamento. Fissare il cavo lungo il corrente e condurlo attraverso il tubo al bilanciante della catena. Assicurarsi che il cavo flessibile non si trascini né sul pavimento del vano, né sul profilo a cappello.

Gli interruttori di extracorsa per la corrente di comando vengono montati nella stazione di fermata inferiore ed in quella superiore. Gli interruttori vengono fissati sulle guide e sono regolabili verticalmente. Le guide vengono fissate sui profili a cappello situati nelle scale della struttura. Il dispositivo di azionamento per l'interruttore di extracorsa per la corrente di comando è situato lateralmente sulla cabina. Quando la profondità della cabina è inferiore a 800 mm, il dispositivo di azionamento si trova sul lato contrappeso. Gli interruttori di extracorsa per la corrente di comando vengono azionati dopo gli interruttori di fine corsa per la fermata ai piani. Essi sono interruttori di sicurezza supplementari che vengono azionati in caso di avaria degli interruttori di fine corsa per la fermata ai piani.

Particolarità relative agli organi a tamburo

Gli interruttori di extracorsa per la corrente di comando vengono montati nella stazione di fermata inferiore ed in quella superiore. Gli interruttori vengono fissati sulle guide e sono regolabili verticalmente. Le guide vengono fissate sui profili a cappello situati nelle scale della struttura. Il dispositivo di azionamento per l'interruttore di extracorsa per la corrente di comando è situato lateralmente sulla cabina. Quando la profondità della cabina è inferiore a 800 mm, il dispositivo di azionamento si trova sul lato contrappeso. Gli interruttori di extracorsa per la corrente di comando vengono azionati dopo gli interruttori di fine corsa per la fermata ai piani. Essi sono interruttori di sicurezza supplementari che vengono azionati in caso di avaria degli interruttori di fine corsa per la fermata ai piani.

Finito!

