

ISO-A

2 - 23

50 –
300 kg



SCHIEBETÜREN AUF BRÜSTUNG

ISO-C

24 - 29

100 –
300 kg

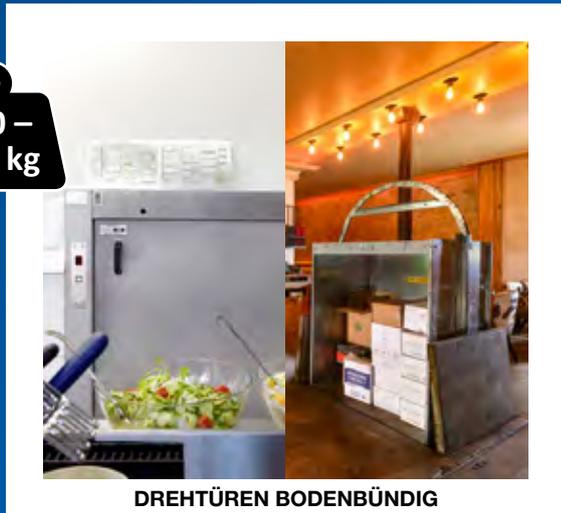


SCHIEBETÜREN BODENBÜNDIG

ISO-D + ISO-U

30 - 53

100 –
300 kg



DREHTÜREN BODENBÜNDIG

ISO-Z

54 - 59

100 –
300 kg



KABINE MIT 2 GETRENNTEN ABTEILEN

ISO-L, ISO MAX + ISO MAX FLEX 60 - 77

OHNE PERSONENBEGLEITUNG

300 –
2000 kg



DREHTÜREN BODENBÜNDIG

ISO-PE EASY

78 - 87

MIT PERSONENBEGLEITUNG

750 –
2000 kg



DREHTÜREN BODENBÜNDIG

KLEINGÜTERAUFZÜGE

GÜTERAUFZÜGE

SKG

KLEINGÜTERAUFZÜGE
SCHIEBETÜREN AUF BRÜSTUNG ▶▶



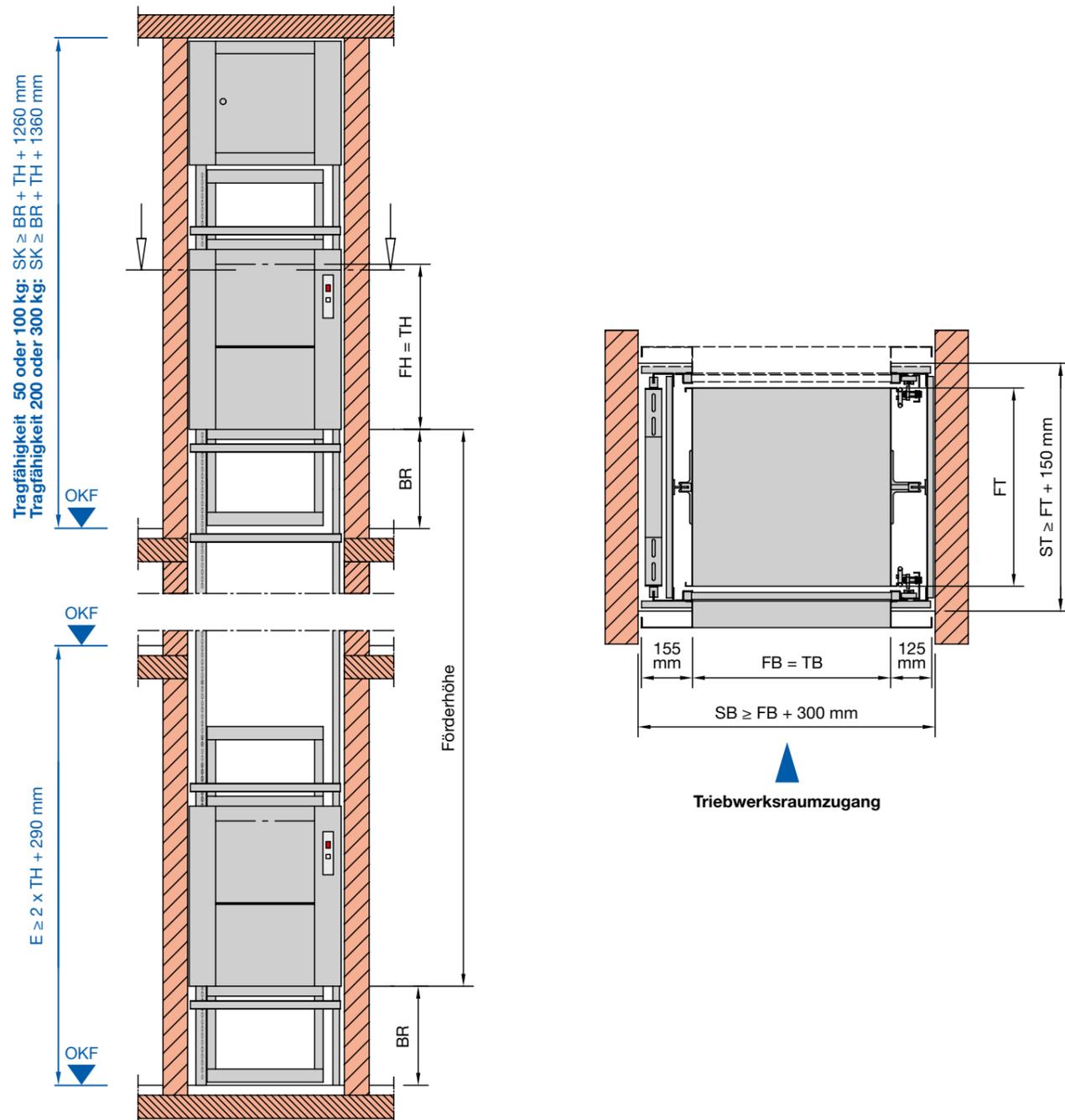
ISO-A



FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm < 500 mm auf Anfrage
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 500 bis max. 1000 mm < 500 mm auf Anfrage
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Deckel!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,4 m/s	A.01.050.04.02	A.01.050.04.03	A.01.050.04.04	A.01.050.04.05	A.01.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,4 m/s	A.01.100.04.02	A.01.100.04.03	A.01.100.04.04	A.01.100.04.05	A.01.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,4 m/s	A.01.100.06.02	A.01.100.06.03	A.01.100.06.04	A.01.100.06.05	A.01.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,4 m/s	A.01.100.08.02	A.01.100.08.03	A.01.100.08.04	A.01.100.08.05	A.01.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,4 m/s 0,25 m/s	A.01.100.10.02	A.01.100.10.03	A.01.100.10.04	A.01.100.10.05	A.01.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,25 m/s	A.01.200.10.02	A.01.200.10.03	A.01.200.10.04	A.01.200.10.05	A.01.200.10.06
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,25 m/s	A.01.300.10.02	A.01.300.10.03	A.01.300.10.04	A.01.300.10.05	A.01.300.10.06

ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 50 oder 100 kg: Treibscheibe Ø 300 mm für 2 bzw. 3 Seile Ø 6 mm
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 200 oder 300 kg: 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8 x 3/8" DIN 8187

GEGEN- ODER AUSGLEICHSGEWICHT

- ▶ Rahmenkonstruktion aus Spezialprofilen mit Stahleinlagen

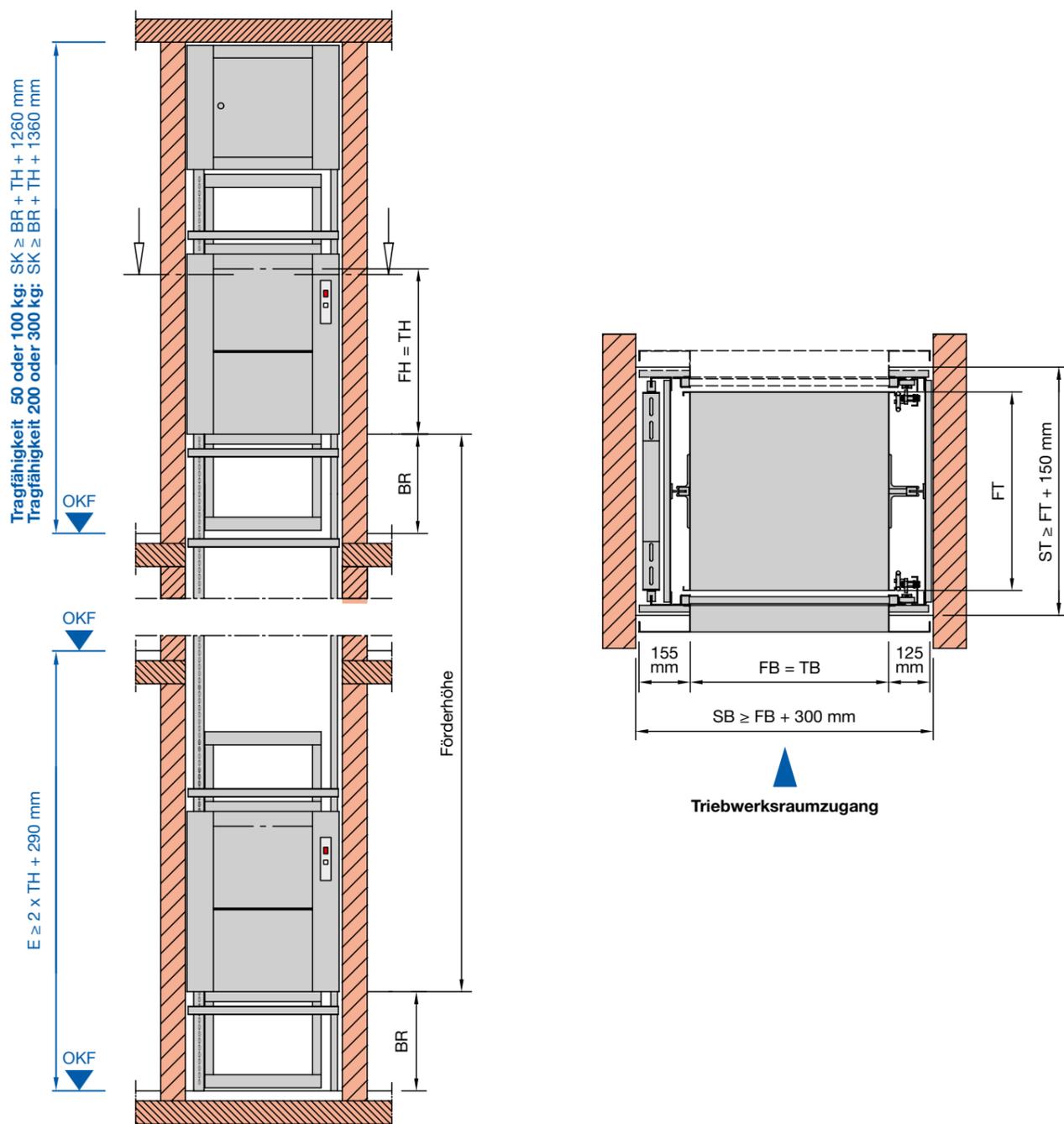
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenezeichnung ausgeführt werden!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 600 bis max. 1000 mm < 600 mm auf Anfrage
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm < 700 mm auf Anfrage
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = untere mind. 800 mm, andere mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.02.050.04.02	A.02.050.04.03	A.02.050.04.04	A.02.050.04.05	A.02.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.02.100.04.02	A.02.100.04.03	A.02.100.04.04	A.02.100.04.05	A.02.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,3 m/s	A.02.100.06.02	A.02.100.06.03	A.02.100.06.04	A.02.100.06.05	A.02.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,3 m/s	A.02.100.08.02	A.02.100.08.03	A.02.100.08.04	A.02.100.08.05	A.02.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,3 m/s	A.02.100.10.02	A.02.100.10.03	A.02.100.10.04	A.02.100.10.05	A.02.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.02.200.10.02	A.02.200.10.03	A.02.200.10.04	A.02.200.10.05	A.02.200.10.06
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.02.300.10.02	A.02.300.10.03	A.02.300.10.04	A.02.300.10.05	A.02.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm

STEUERUNG

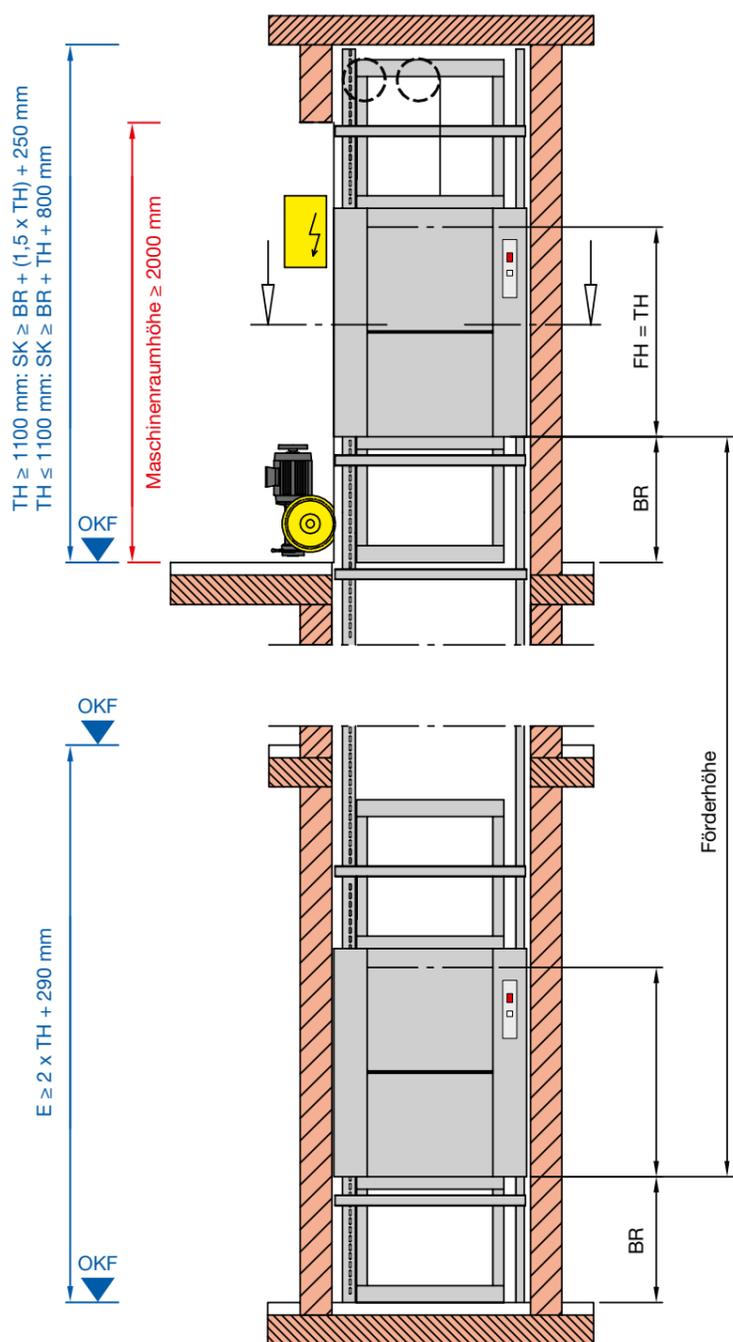
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN NEBEN, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

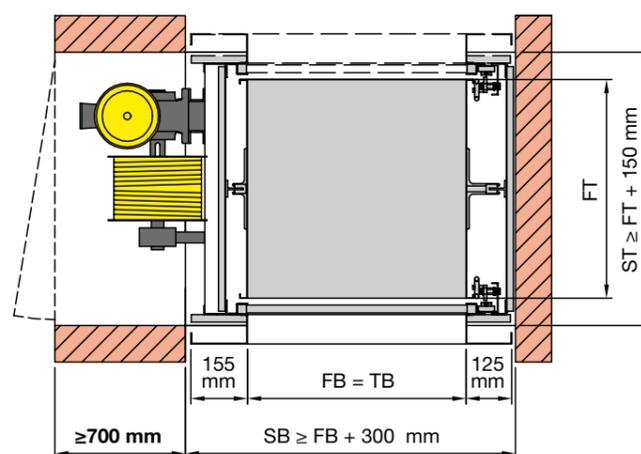
Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerksraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die obere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 650 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN NEBEN, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.03.050.04.02	A.03.050.04.03	A.03.050.04.04	A.03.050.04.05	A.03.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.03.100.04.02	A.03.100.04.03	A.03.100.04.04	A.03.100.04.05	A.03.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,3 m/s	A.03.100.06.02	A.03.100.06.03	A.03.100.06.04	A.03.100.06.05	A.03.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,3 m/s	A.03.100.08.02	A.03.100.08.03	A.03.100.08.04	A.03.100.08.05	A.03.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,3 m/s	A.03.100.10.02	A.03.100.10.03	A.03.100.10.04	A.03.100.10.05	A.03.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.03.200.10.02	A.03.200.10.03	A.03.200.10.04	A.03.200.10.05	A.03.200.10.06
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.03.300.10.02	A.03.300.10.03	A.03.300.10.04	A.03.300.10.05	A.03.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm

STEUERUNG

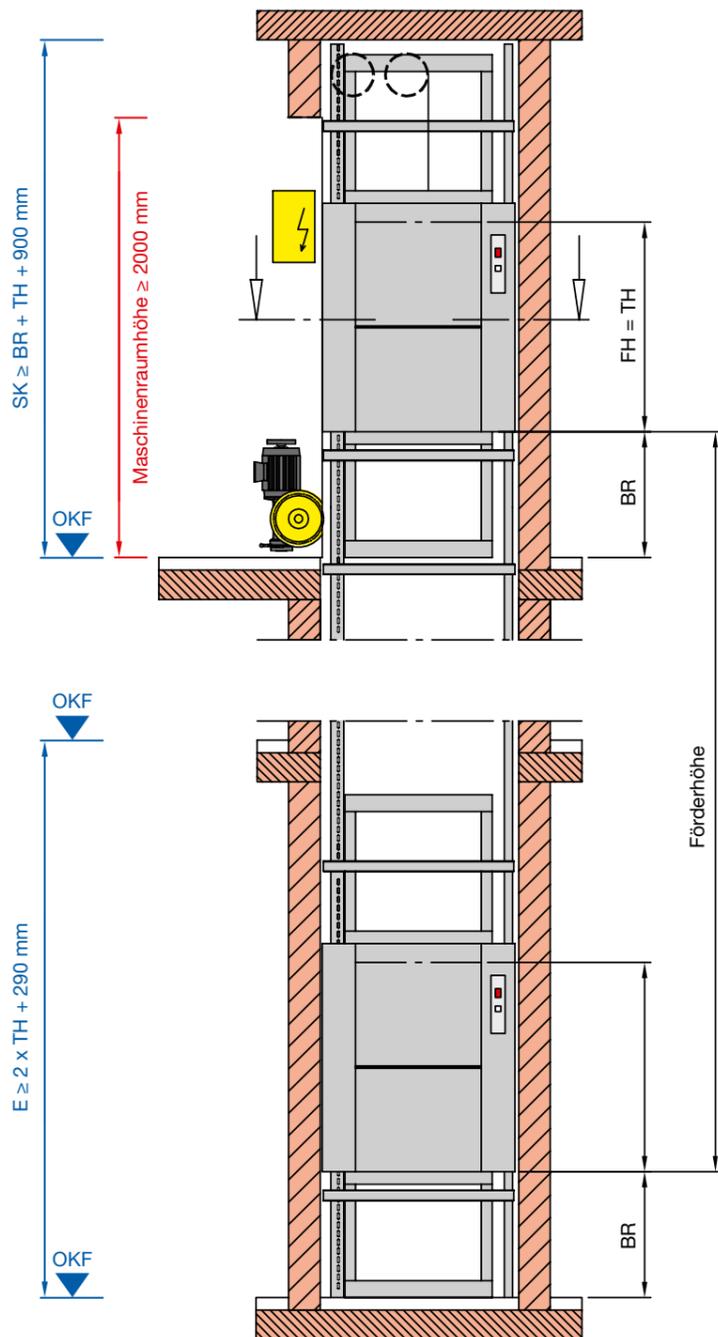
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN NEBEN, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

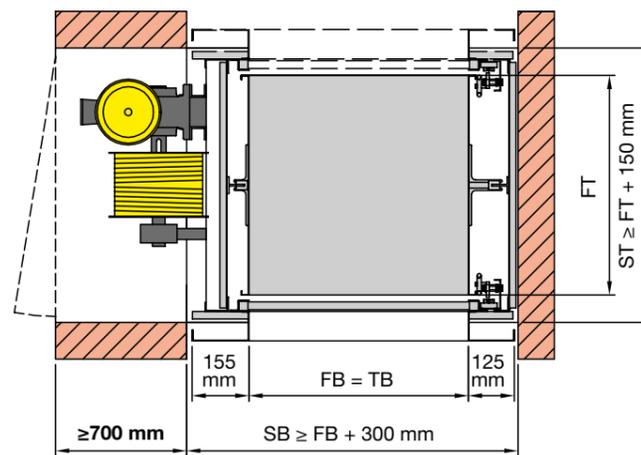
Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerksraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die obere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = untere mind. 800 mm, andere mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN NEBEN, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.04.050.04.02	A.04.050.04.03	A.04.050.04.04	A.04.050.04.05	A.04.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.04.100.04.02	A.04.100.04.03	A.04.100.04.04	A.04.100.04.05	A.04.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,3 m/s	A.04.100.06.02	A.04.100.06.03	A.04.100.06.04	A.04.100.06.05	A.04.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,3 m/s	A.04.100.08.02	A.04.100.08.03	A.04.100.08.04	A.04.100.08.05	A.04.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,3 m/s	A.04.100.10.02	A.04.100.10.03	A.04.100.10.04	A.04.100.10.05	A.04.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.04.200.10.02	A.04.200.10.03	A.04.200.10.04	A.04.200.10.05	A.04.200.10.06
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.04.300.10.02	A.04.300.10.03	A.04.300.10.04	A.04.300.10.05	A.04.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm

STEUERUNG

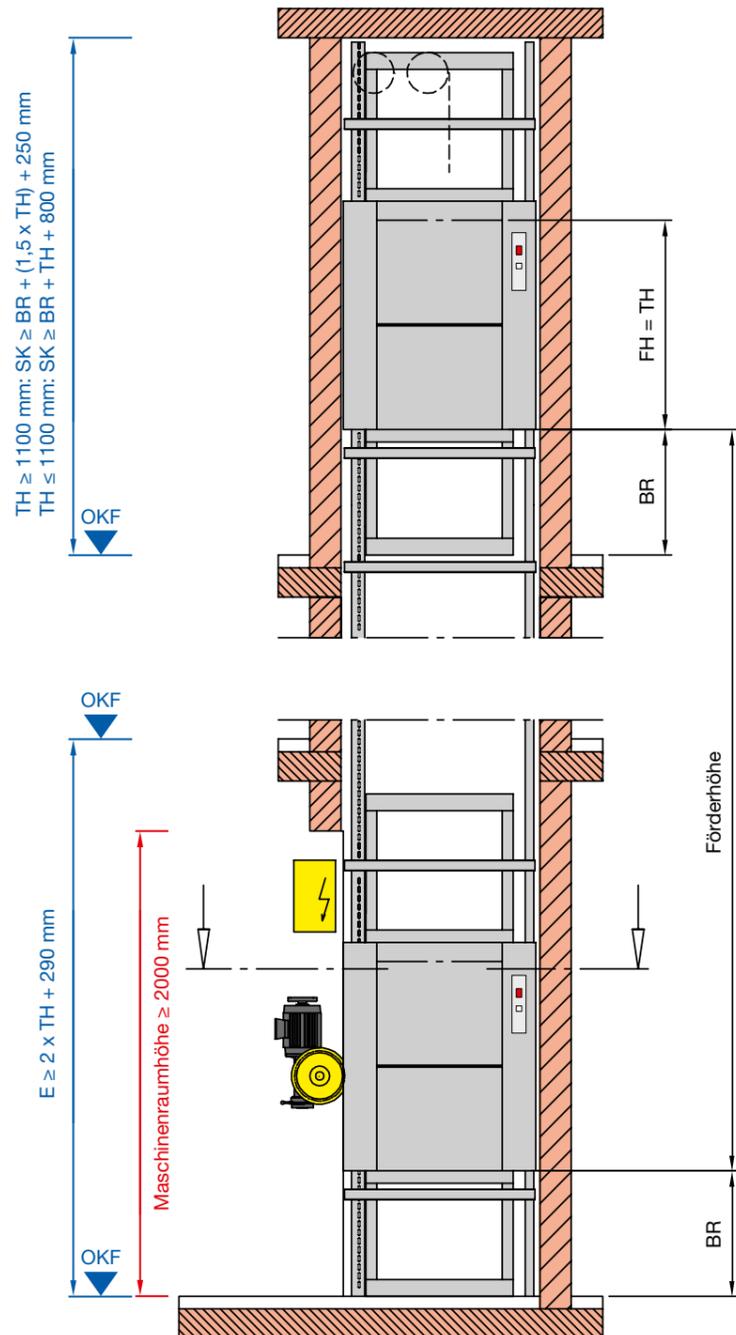
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, **OHNE FANGVORRICHTUNG**

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

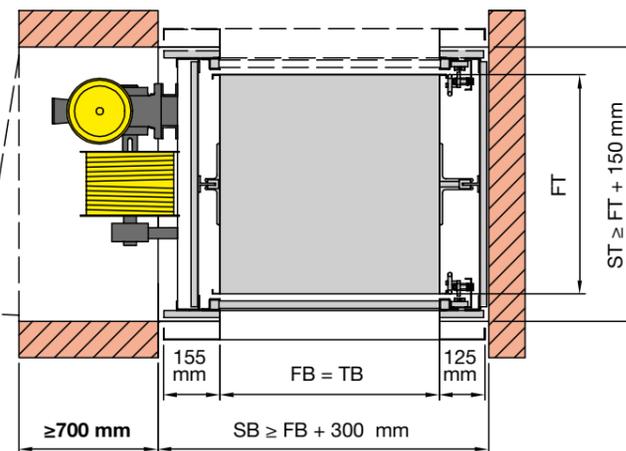
Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerksraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die untere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 650 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, **OHNE FANGVORRICHTUNG**

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.05.050.04.02	A.05.050.04.03	A.05.050.04.04	A.05.050.04.05	A.05.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.05.100.04.02	A.05.100.04.03	A.05.100.04.04	A.05.100.04.05	A.05.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,3 m/s	A.05.100.06.02	A.05.100.06.03	A.05.100.06.04	A.05.100.06.05	A.05.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,3 m/s	A.05.100.08.02	A.05.100.08.03	A.05.100.08.04	A.05.100.08.05	A.05.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,3 m/s	A.05.100.10.02	A.05.100.10.03	A.05.100.10.04	A.05.100.10.05	A.05.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.05.200.10.02	A.05.200.10.03	A.05.200.10.04	A.05.200.10.05	A.05.200.10.06
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.05.300.10.02	A.05.300.10.03	A.05.300.10.04	A.05.300.10.05	A.05.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm

STEUERUNG

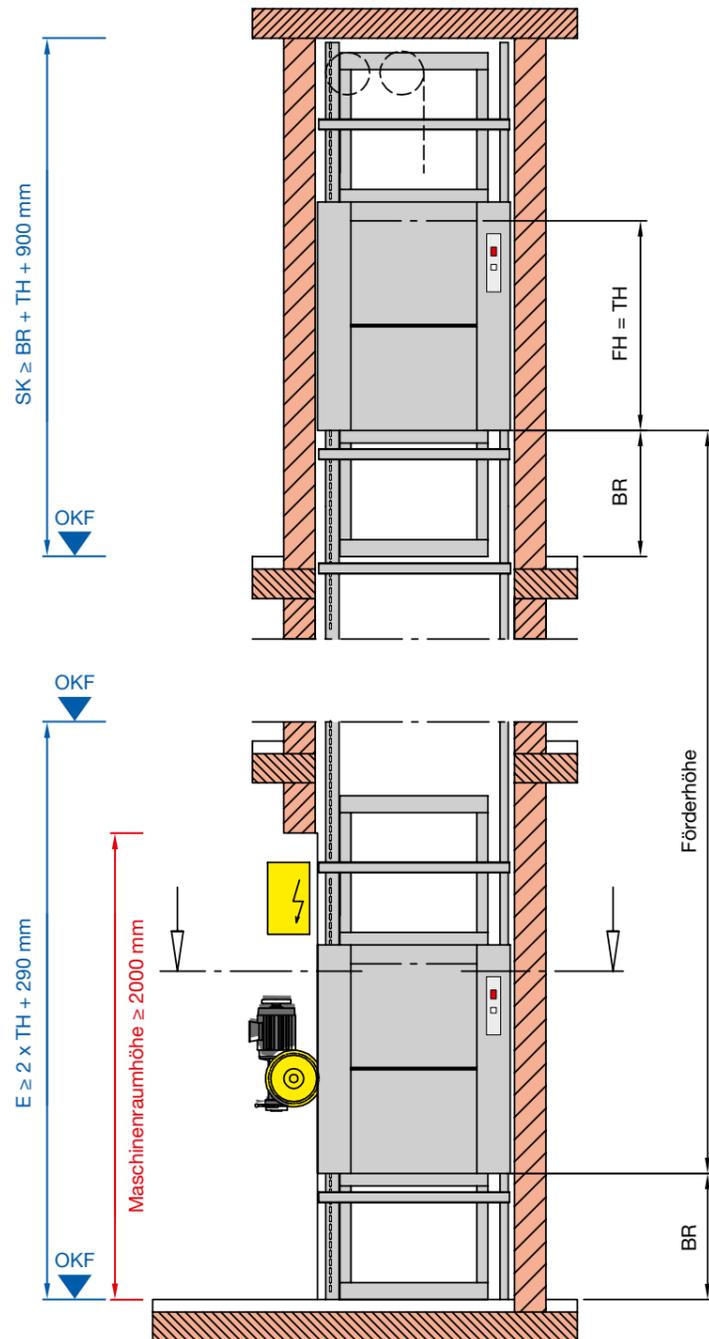
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

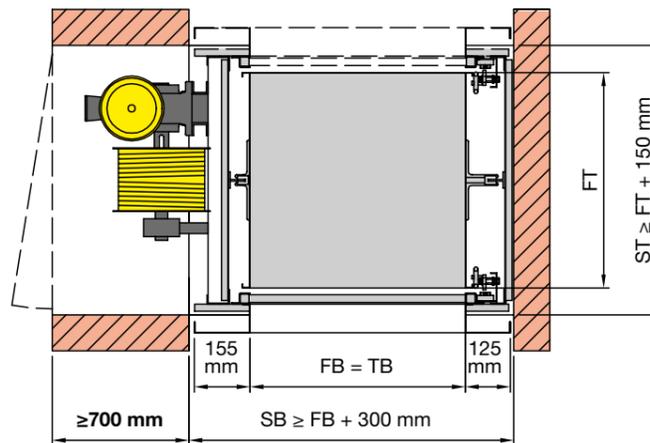
Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerksraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die untere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = untere mind. 800 mm, andere mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.06.050.04.02	A.06.050.04.03	A.06.050.04.04	A.06.050.04.05	A.06.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.06.100.04.02	A.06.100.04.03	A.06.100.04.04	A.06.100.04.05	A.06.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,3 m/s	A.06.100.06.02	A.06.100.06.03	A.06.100.06.04	A.06.100.06.05	A.06.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,3 m/s	A.06.100.08.02	A.06.100.08.03	A.06.100.08.04	A.06.100.08.05	A.06.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,3 m/s	A.06.100.10.02	A.06.100.10.03	A.06.100.10.04	A.06.100.10.05	A.06.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.06.200.10.02	A.06.200.10.03	A.06.200.10.04	A.06.200.10.05	A.06.200.10.06
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.06.300.10.02	A.06.300.10.03	A.06.300.10.04	A.06.300.10.05	A.06.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm

STEUERUNG

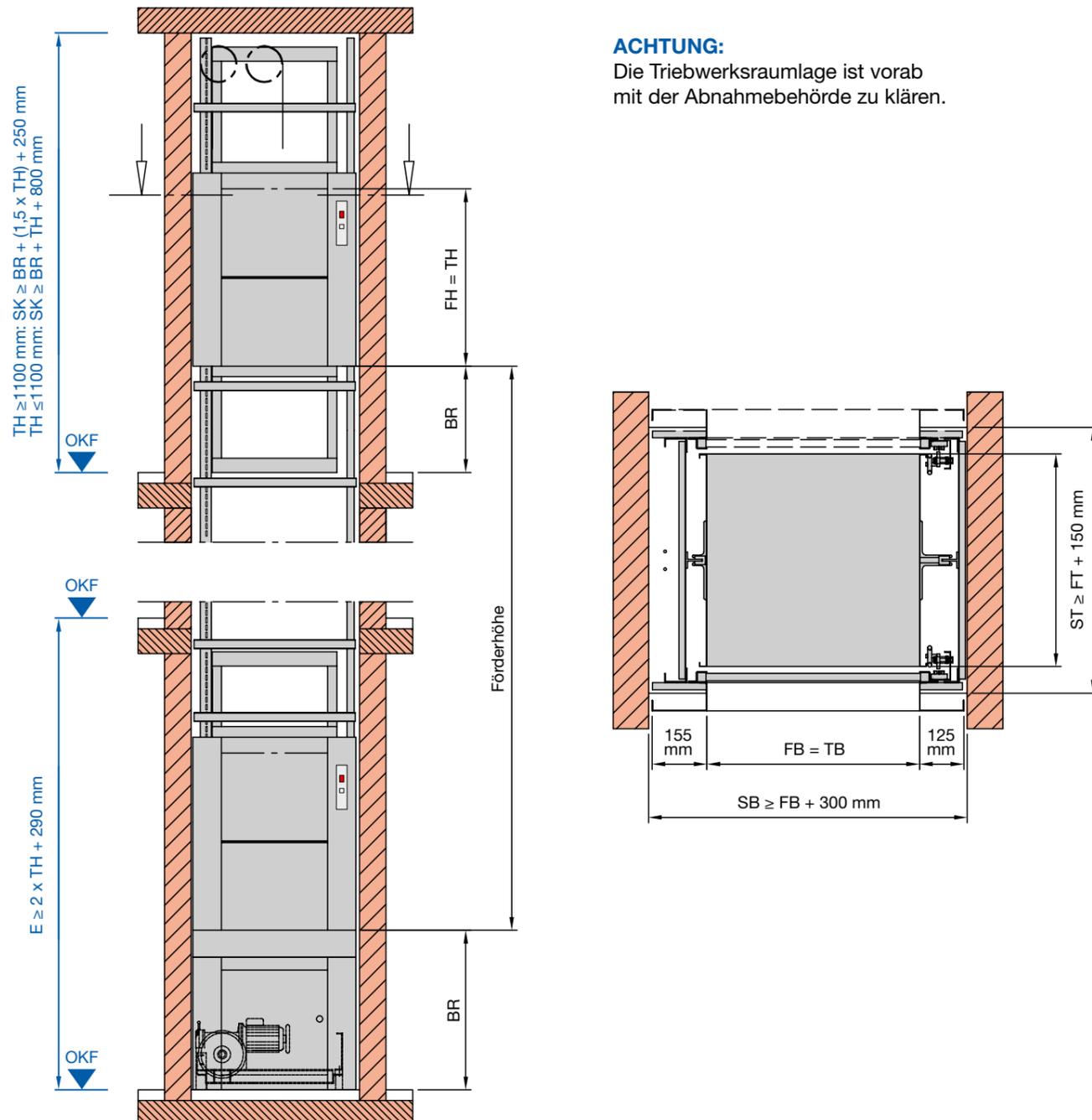
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = untere mind. 900 mm, andere mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.07.050.04.02	A.07.050.04.03	A.07.050.04.04	A.07.050.04.05	A.07.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.07.100.04.02	A.07.100.04.03	A.07.100.04.04	A.07.100.04.05	A.07.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,3 m/s	A.07.100.06.02	A.07.100.06.03	A.07.100.06.04	A.07.100.06.05	A.07.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,3 m/s	A.07.100.08.02	A.07.100.08.03	A.07.100.08.04	A.07.100.08.05	A.07.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,3 m/s	A.07.100.10.02	A.07.100.10.03	A.07.100.10.04	A.07.100.10.05	A.07.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	Preis auf Anfrage				
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	Preis auf Anfrage				

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm

STEUERUNG

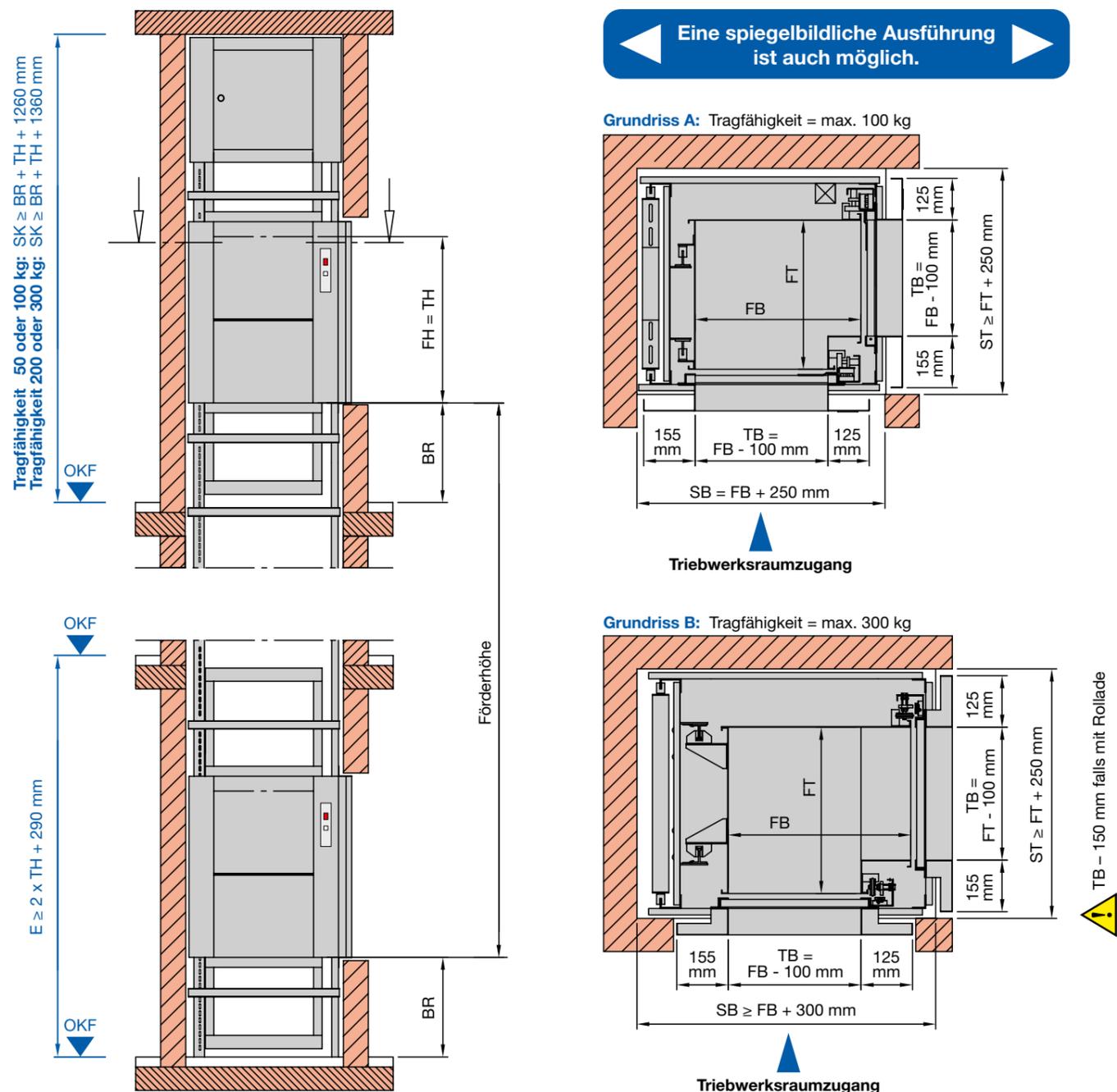
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

ÜBERECK-BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



- FB = Fahrkorbbreite
 - FT = Fahrkorbtiefe
 - FH = Fahrkorbhöhe
 - TB = Türbreite
 - TH = Türhöhe
 - BR = Brüstung
 - SB = Schachtbreite
 - ST = Schachttiefe
 - SK = Schachtkopf
 - OKF = Oberkante Fertigfußboden
 - E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander
- A mind. 500 bis max. 1000 mm
 - A mind. 500 bis max. 1000 mm
 - A mind. 600 bis max. 1200 mm
 - = siehe Grundrisse
 - = Fahrkorbhöhe
 - = mind. 700 mm
 - = lotrechtes Mindestmaß
 - = lotrechtes Mindestmaß
 - = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- B mind. 700 bis max. 1000 mm
 - B mind. 700 bis max. 1000 mm
 - B mind. 600 bis max. 1200 mm

ÜBERECK-BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,4 m/s	A.09.050.04.02	A.09.050.04.03	A.09.050.04.04	A.09.050.04.05	A.09.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,4 m/s	A.09.100.04.02	A.09.100.04.03	A.09.100.04.04	A.09.100.04.05	A.09.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,4 m/s	A.09.100.06.02	A.09.100.06.03	A.09.100.06.04	A.09.100.06.05	A.09.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,4 m/s	A.09.100.08.02	A.09.100.08.03	A.09.100.08.04	A.09.100.08.05	A.09.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,4 m/s	A.09.100.10.02	A.09.100.10.03	A.09.100.10.04	A.09.100.10.05	A.09.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,25 m/s	A.09.200.10.02	A.09.200.10.03	A.09.200.10.04	A.09.200.10.05	A.09.200.10.06
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,25 m/s	A.09.300.10.02	A.09.300.10.03	A.09.300.10.04	A.09.300.10.05	A.09.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRAUTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 50 bis 100 kg: Treibscheibe Ø 300 mm für 2 bzw. 3 Seile Ø 6 mm
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 101 bis 300 kg: 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8 x 3/8" DIN 8187

GEGEN- ODER AUSGLEICHSGEWICHT

- ▶ Rahmenkonstruktion aus Spezialprofilen mit Stahleinlagen

STEUERUNG

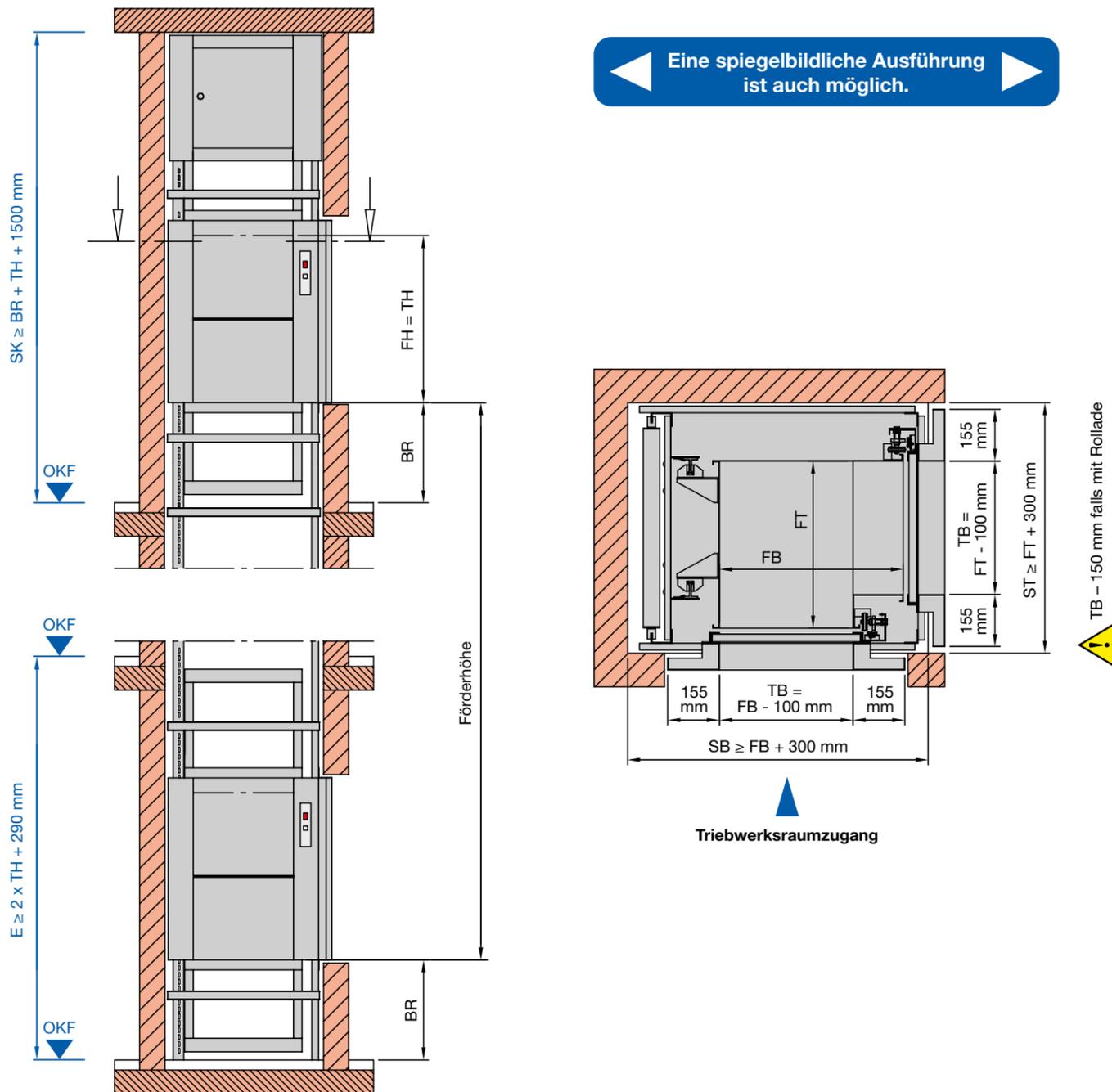
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

! TB - 150 mm falls mit Rollade

ÜBERECK-BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenezeichnung ausgeführt werden!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite -150 mm, Fahrkorbtiefe -100 mm
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = untere mind. 800 mm, andere mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

ÜBERECK-BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.10.050.04.02	A.10.050.04.03	A.10.050.04.04	A.10.050.04.05	A.10.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,3 m/s	A.10.100.04.02	A.10.100.04.03	A.10.100.04.04	A.10.100.04.05	A.10.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,3 m/s	A.10.100.06.02	A.10.100.06.03	A.10.100.06.04	A.10.100.06.05	A.10.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,3 m/s	A.10.100.08.02	A.10.100.08.03	A.10.100.08.04	A.10.100.08.05	A.10.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,3 m/s	A.10.100.10.02	A.10.100.10.03	A.10.100.10.04	A.10.100.10.05	A.10.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.10.200.10.02	A.10.200.10.03	A.10.200.10.04	A.10.200.10.05	A.10.200.10.06
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,15 m/s	A.10.300.10.02	A.10.300.10.03	A.10.300.10.04	A.10.300.10.05	A.10.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRAUTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm

STEUERUNG

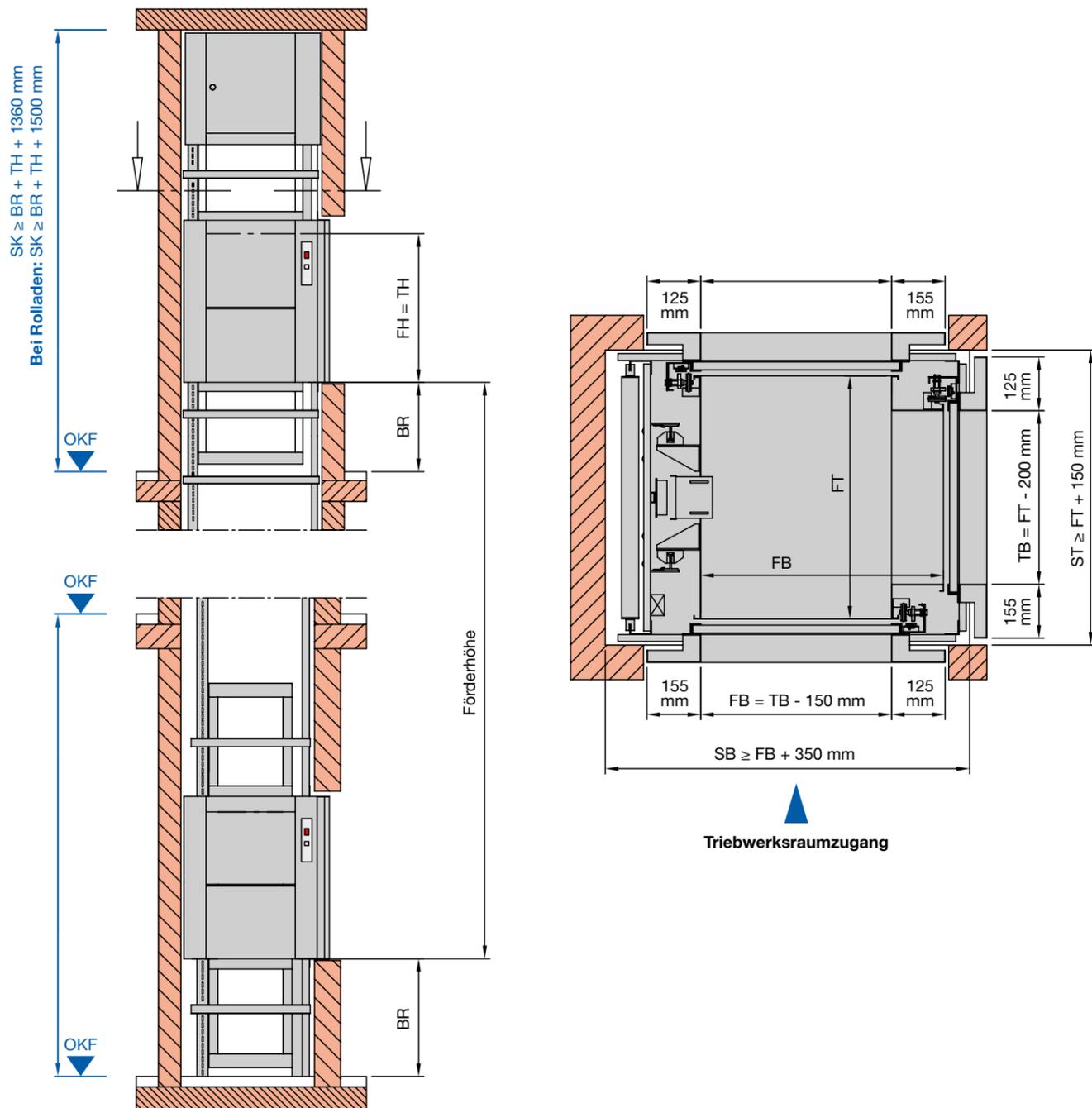
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

3-SEITIGE BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und Schachttiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 600 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 600 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite -150 mm, Fahrkorbtiefe -200 mm
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- BR = Brüstung = mind. 700 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

3-SEITIGE BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 3 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
50 kg	≤ 0,4 m ²	0,4 m/s	A.17.050.04.02	A.17.050.04.03	A.17.050.04.04	A.17.050.04.05	A.17.050.04.06
100 kg	≤ 0,4 m ²	0,4 m/s	A.17.100.04.02	A.17.100.04.03	A.17.100.04.04	A.17.100.04.05	A.17.100.04.06
100 kg	≤ 0,6 m ²	0,4 m/s	A.17.100.06.02	A.17.100.06.03	A.17.100.06.04	A.17.100.06.05	A.17.100.06.06
100 kg	≤ 0,8 m ²	0,4 m/s	A.17.100.08.02	A.17.100.08.03	A.17.100.08.04	A.17.100.08.05	A.17.100.08.06
100 kg	≤ 1,0 m ²	0,4 m/s	A.17.100.10.02	A.17.100.10.03	A.17.100.10.04	A.17.100.10.05	A.17.100.10.06
200 kg	≤ 1,0 m ²	0,25 m/s	Preis auf Anfrage				
300 kg	≤ 1,0 m ²	0,25 m/s	Preis auf Anfrage				

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ herausnehmbarer Zwischenboden aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRAUTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 50 bis 100 kg: Treibscheibe Ø 300 mm für 2 Seile Ø 6 mm
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 101 bis 300 kg: 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8 x 3/8" DIN 8187

GEGEN- ODER AUSGLEICHSGEWICHT

- ▶ Rahmenkonstruktion aus Spezialprofilen mit Stahleinlagen

STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

SKG

KLEINGÜTERAUFZÜGE
SCHIEBETÜREN BODENBÜNDIG ▶▶



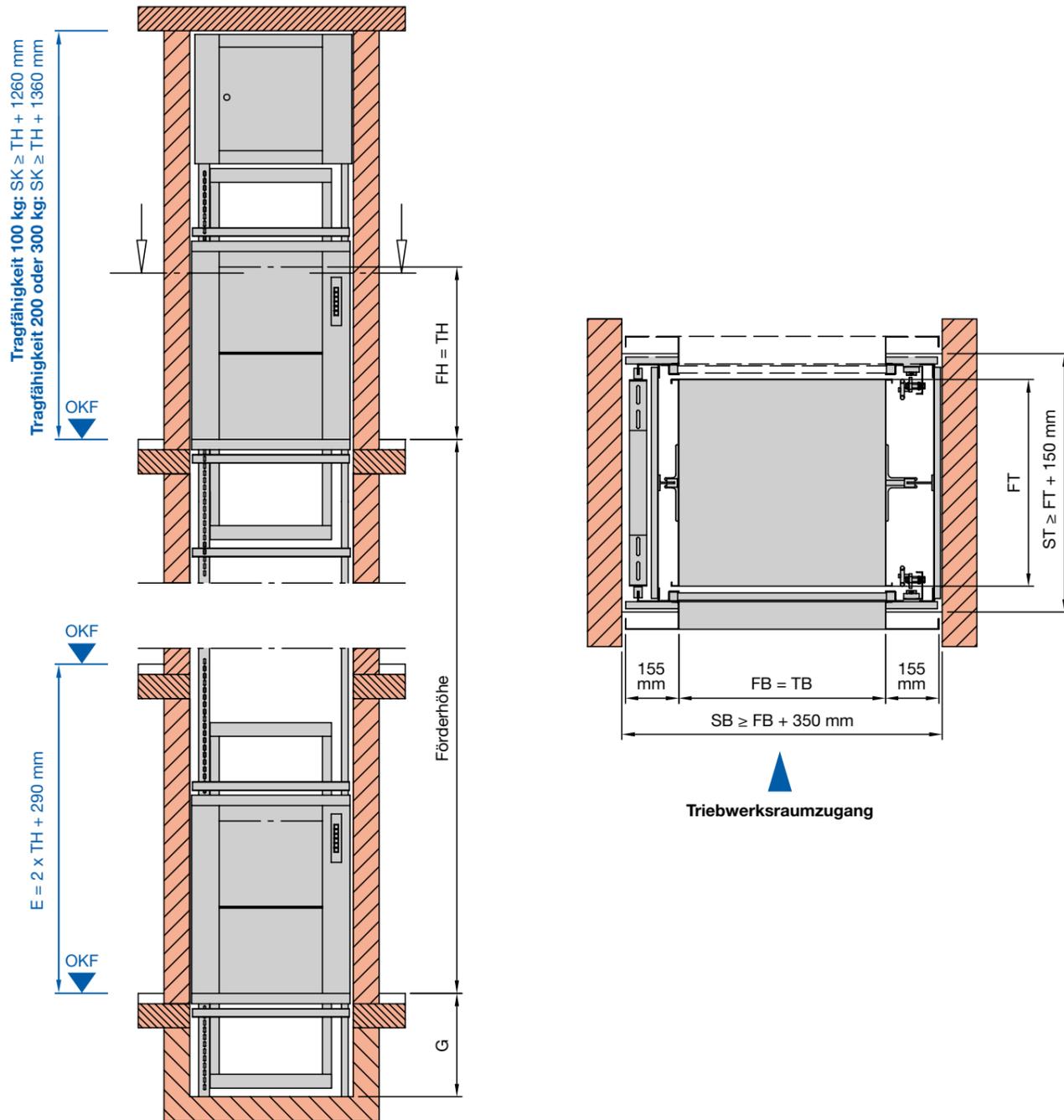
ISO-C



FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 600 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. Türhöhe / 2 + 50 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,27 m/s	C.01.100.10.02	C.01.100.10.03	C.01.100.10.04	C.01.100.10.05	C.01.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	C.01.200.10.02	C.01.200.10.03	C.01.200.10.04	C.01.200.10.05	C.01.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	C.01.300.10.02	C.01.300.10.03	C.01.300.10.04	C.01.300.10.05	C.01.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 100 kg: Treibscheibe Ø 300 mm für 2 bzw. 3 Seile Ø 6 mm
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 200 oder 300 kg: 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8 x 3/8" DIN 8187

GEGEN- ODER AUSGLEICHSGEWICHT

- ▶ Rahmenkonstruktion aus Spezialprofilen mit Stahleinlagen

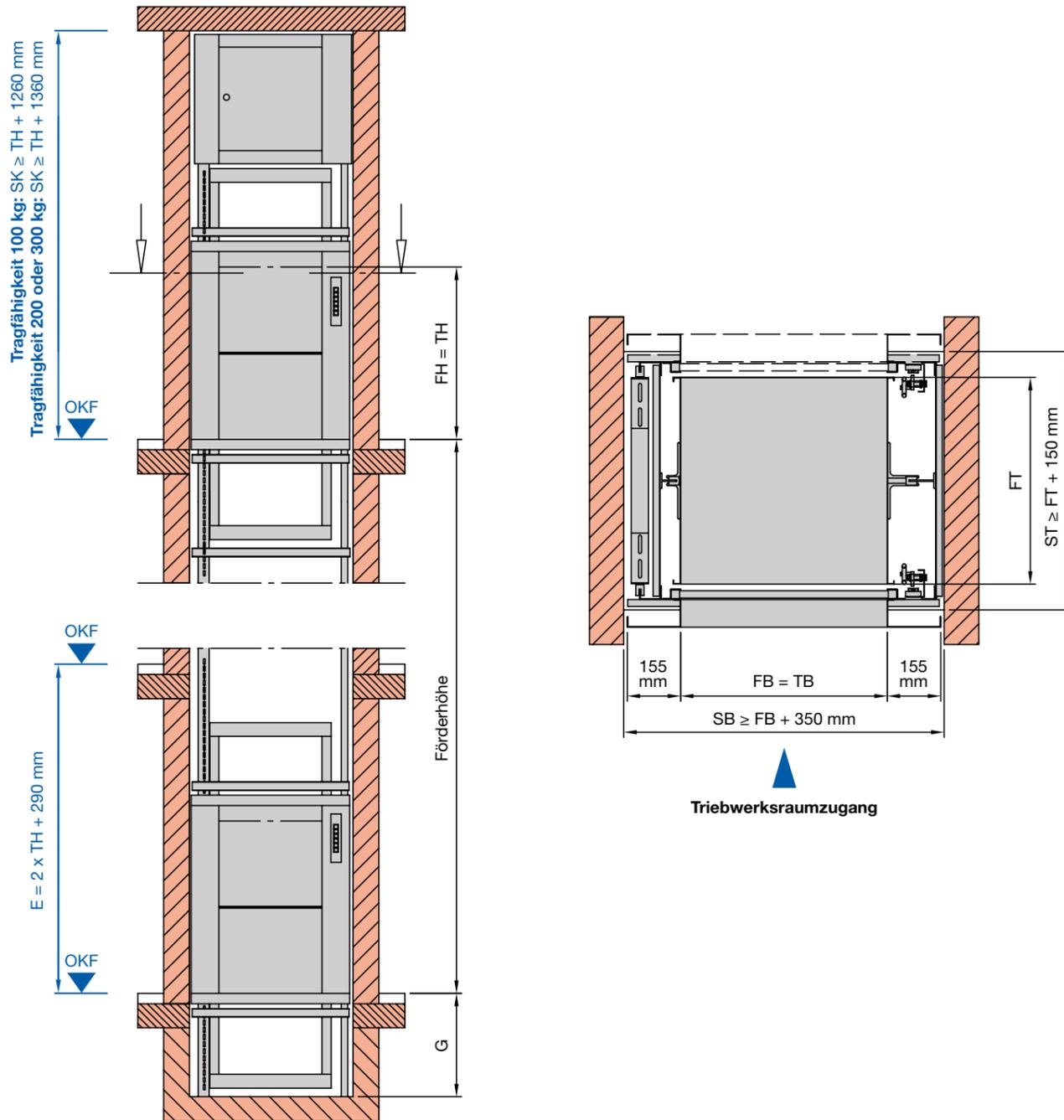
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 600 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. Türhöhe / 2 + 50 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	C.02.100.10.02	C.02.100.10.03	C.02.100.10.04	C.02.100.10.05	C.02.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	C.02.200.10.02	C.02.200.10.03	C.02.200.10.04	C.02.200.10.05	C.02.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	C.02.300.10.02	C.02.300.10.03	C.02.300.10.04	C.02.300.10.05	C.02.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft

SCHIEBETÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm

STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

SKG



KLEINGÜTERAUFZÜGE
DREHTÜREN BODENBÜNDIG ▶▶

ISO-D



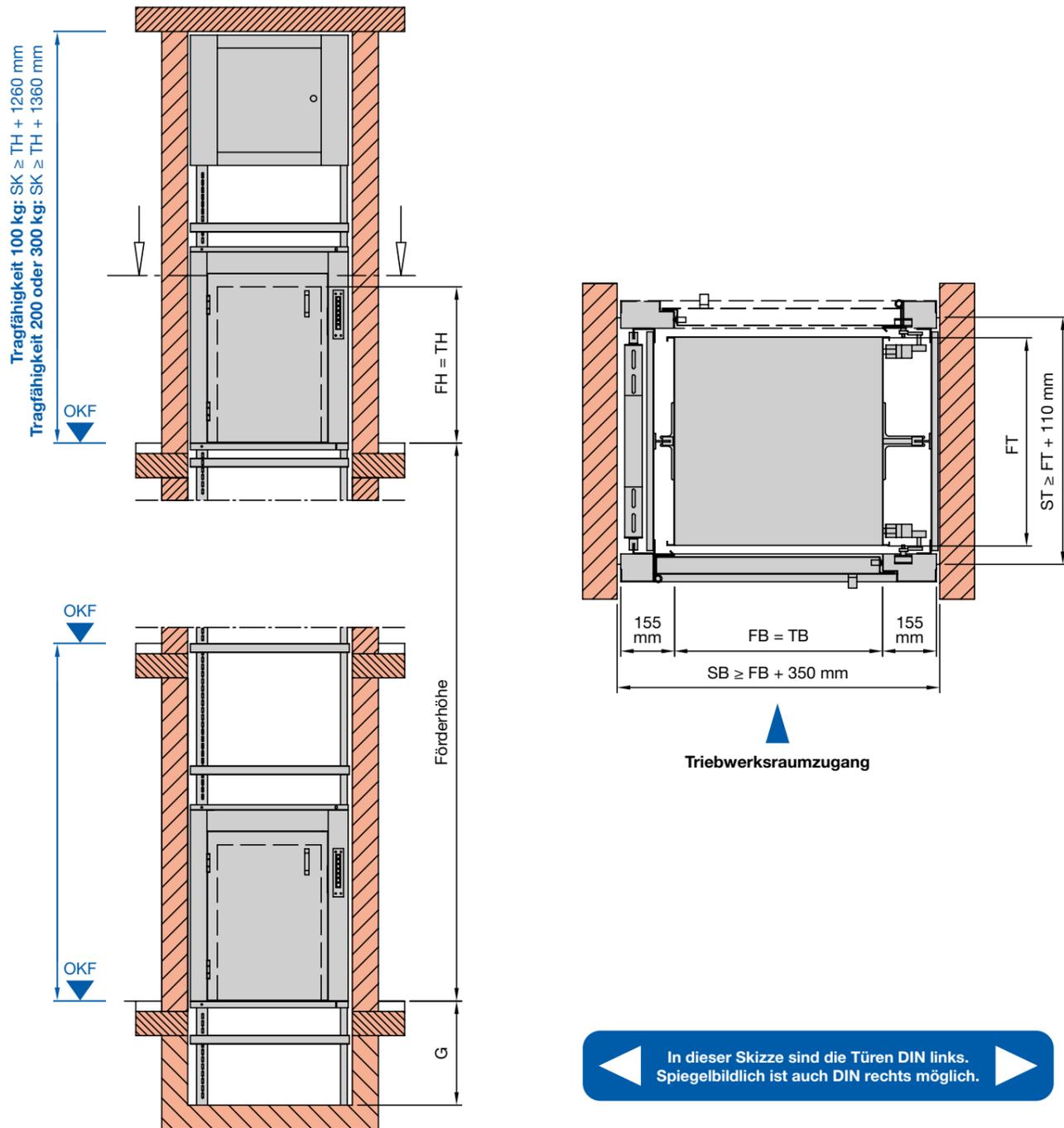
ISO-U



FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 600 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,27 m/s	D.01.100.10.02	D.01.100.10.03	D.01.100.10.04	D.01.100.10.05	D.01.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	D.01.200.10.02	D.01.200.10.03	D.01.200.10.04	D.01.200.10.05	D.01.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	D.01.300.10.02	D.01.300.10.03	D.01.300.10.04	D.01.300.10.05	D.01.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 100 kg: Treibscheibe Ø 300 mm für 2 bzw. 3 Seile Ø 6 mm
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 200 oder 300 kg: 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8 x 3/8" nach DIN 8187

GEGEN- ODER AUSGLEICHSGEWICHT

- ▶ Rahmenkonstruktion aus Spezialprofilen mit Stahleinlagen

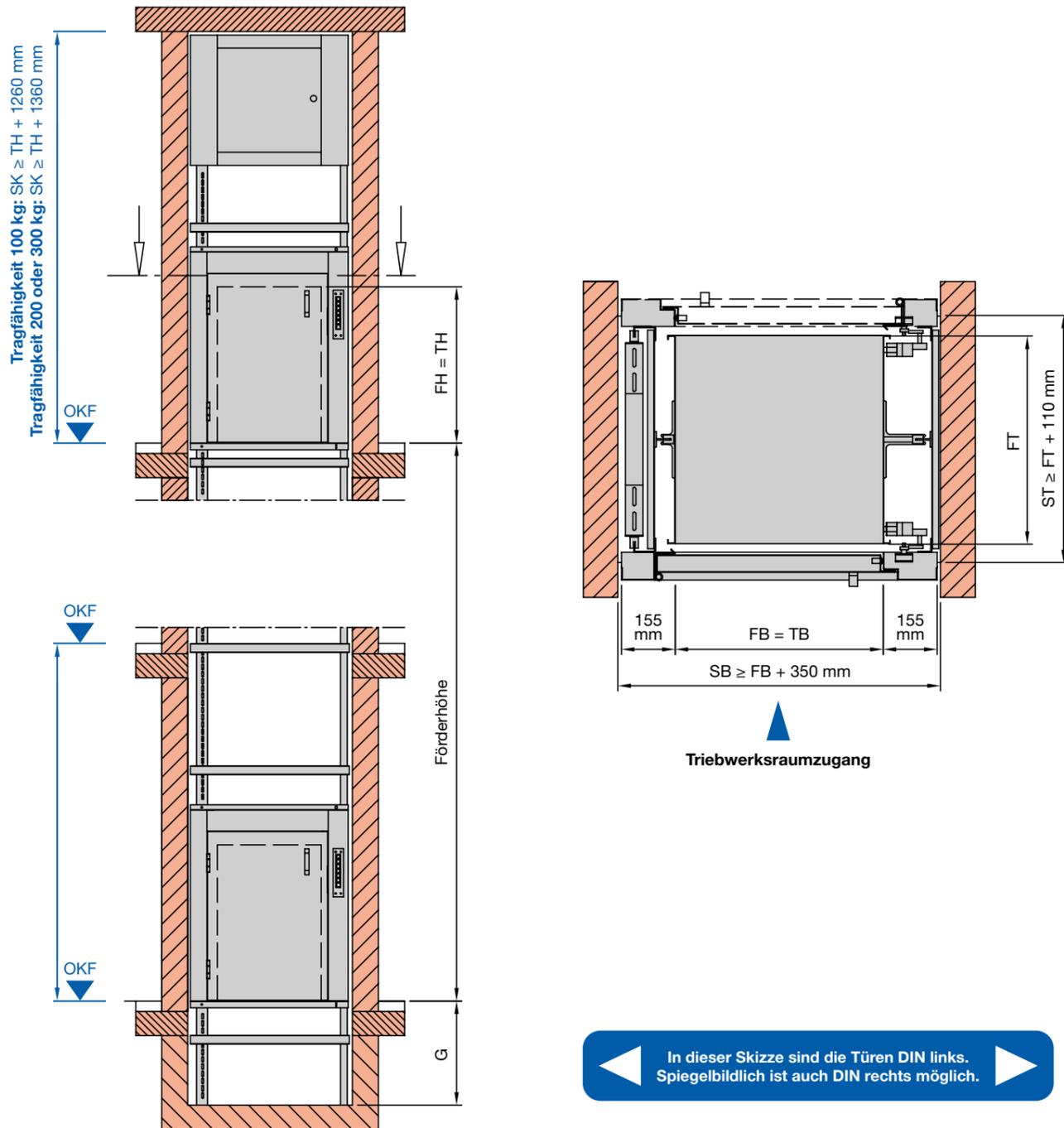
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



FB	= Fahrkorbbreite	mind. 600 bis max. 1000 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 700 bis max. 1000 mm
FH	= Fahrkorbhöhe	mind. 800 bis max. 1200 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbhöhe
G	= Grube	= mind. 250 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.02.100.10.02	D.02.100.10.03	D.02.100.10.04	D.02.100.10.05	D.02.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.02.200.10.02	D.02.200.10.03	D.02.200.10.04	D.02.200.10.05	D.02.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.02.300.10.02	D.02.300.10.03	D.02.300.10.04	D.02.300.10.05	D.02.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRAMTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 250 bzw. 200 mm für 2 Seile Ø 6 bzw. 5 mm, Aufhängung 2:1

STEUERUNG

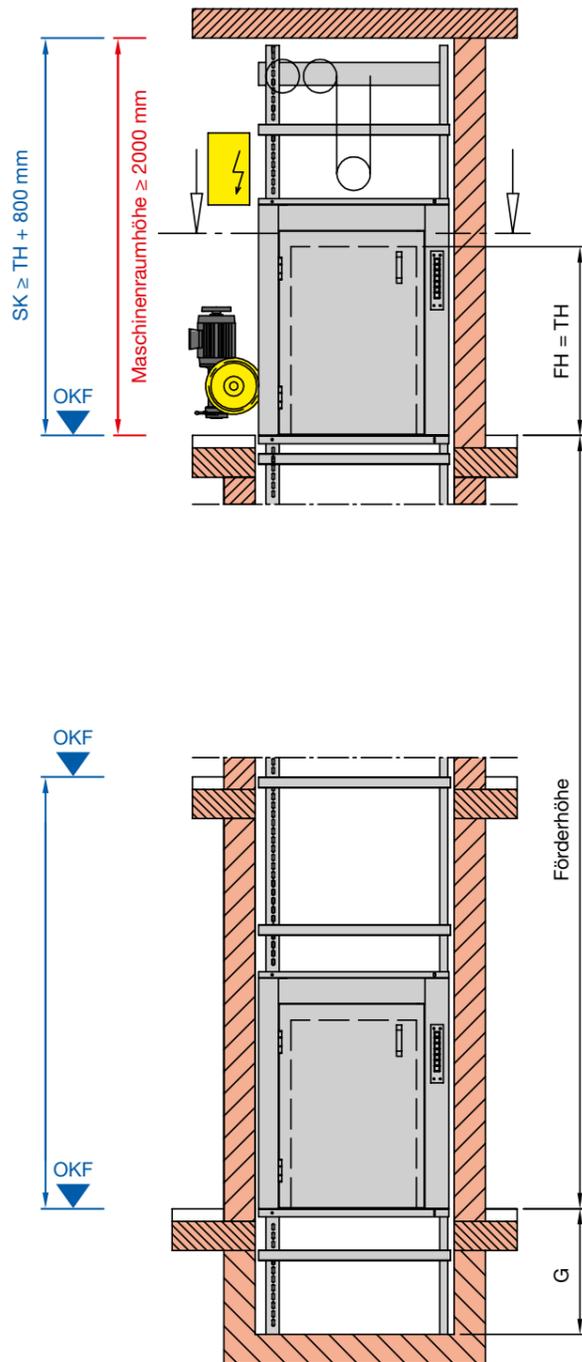
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN NEBEN, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

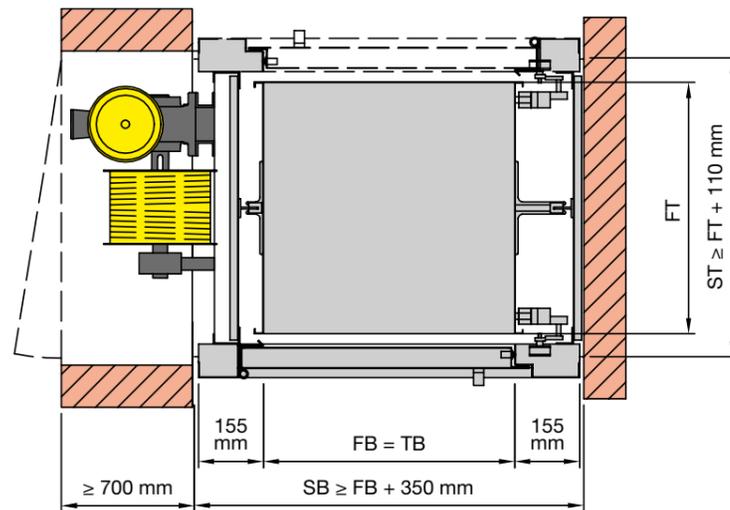
Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerksraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die obere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 650 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN NEBEN, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.03.100.10.02	D.03.100.10.03	D.03.100.10.04	D.03.100.10.05	D.03.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.03.200.10.02	D.03.200.10.03	D.03.200.10.04	D.03.200.10.05	D.03.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.03.300.10.02	D.03.300.10.03	D.03.300.10.04	D.03.300.10.05	D.03.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 250 bzw. 200 mm für 2 Seile Ø 6 bzw. 5 mm, Aufhängung 2:1

STEUERUNG

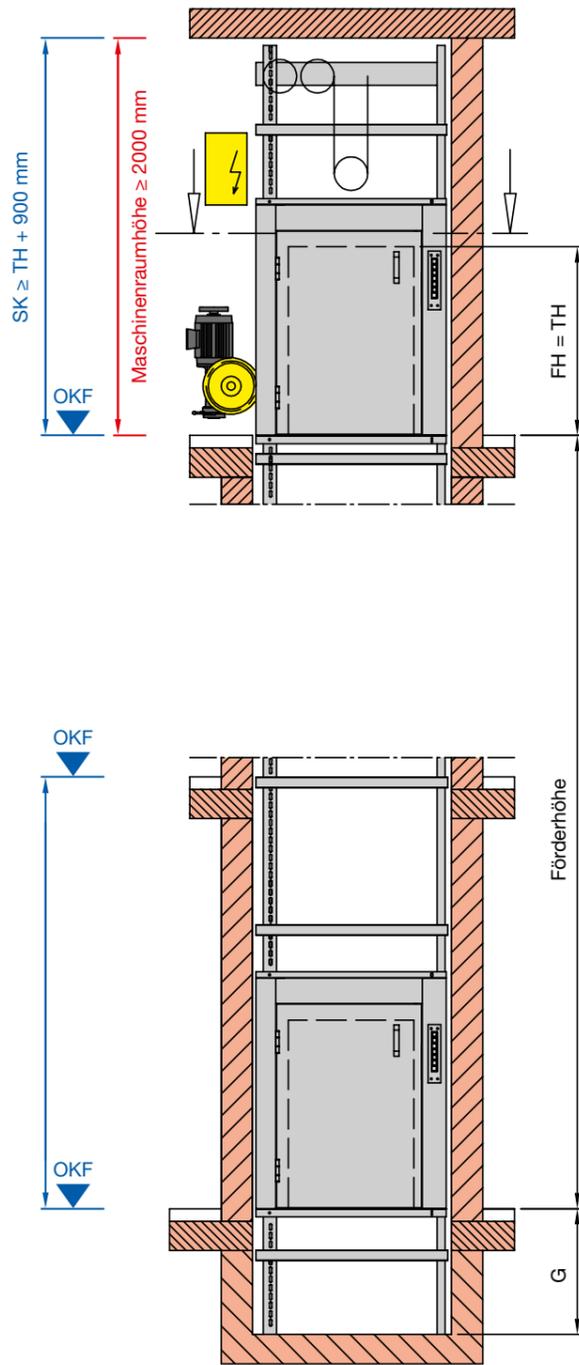
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN NEBEN, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

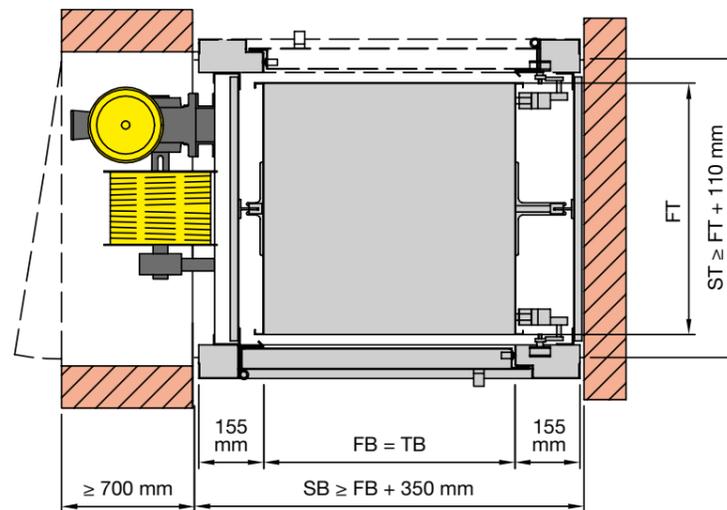
Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerksraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die obere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

- FB = Fahrkorbbreite = mind. 600 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN NEBEN, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.04.100.10.02	D.04.100.10.03	D.04.100.10.04	D.04.100.10.05	D.04.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.04.200.10.02	D.04.200.10.03	D.04.200.10.04	D.04.200.10.05	D.04.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.04.300.10.02	D.04.300.10.03	D.04.300.10.04	D.04.300.10.05	D.04.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergprüft

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 250 bzw. 200 mm für 2 Seile Ø 6 bzw. 5 mm, Aufhängung 2:1

STEUERUNG

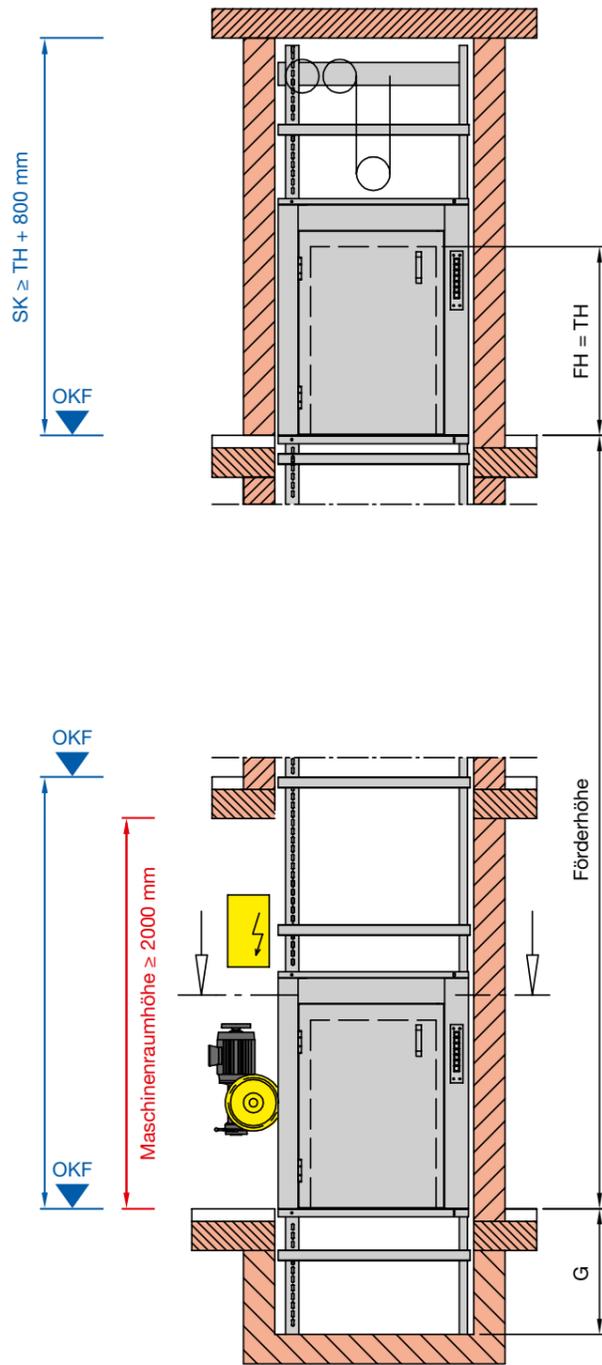
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, **OHNE FANGVORRICHTUNG**

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

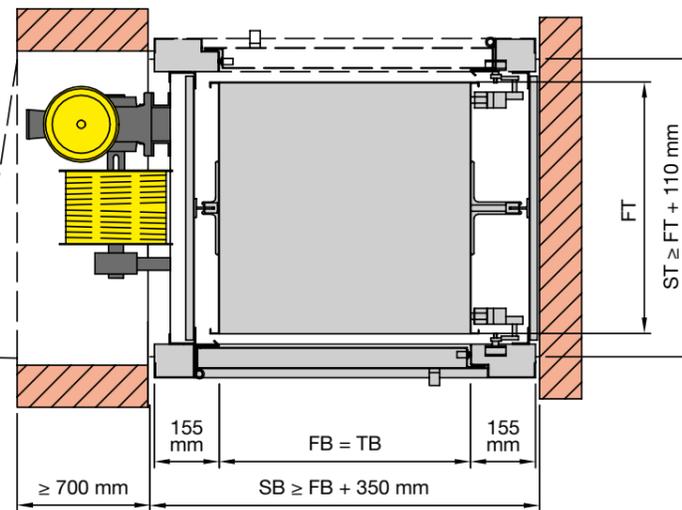
Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerksraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die untere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 650 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, **OHNE FANGVORRICHTUNG**

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.05.100.10.02	D.05.100.10.03	D.05.100.10.04	D.05.100.10.05	D.05.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.05.200.10.02	D.05.200.10.03	D.05.200.10.04	D.05.200.10.05	D.05.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.05.300.10.02	D.05.300.10.03	D.05.300.10.04	D.05.300.10.05	D.05.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 250 bzw. 200 mm für 2 Seile Ø 6 bzw. 5 mm, Aufhängung 2:1

STEUERUNG

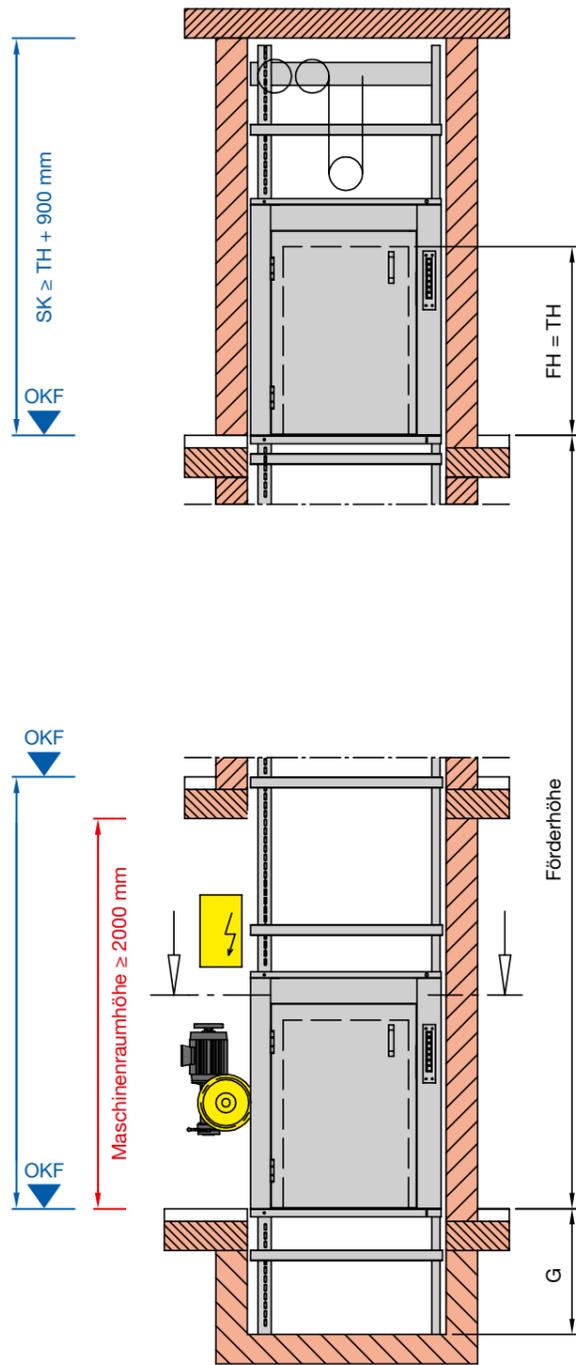
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

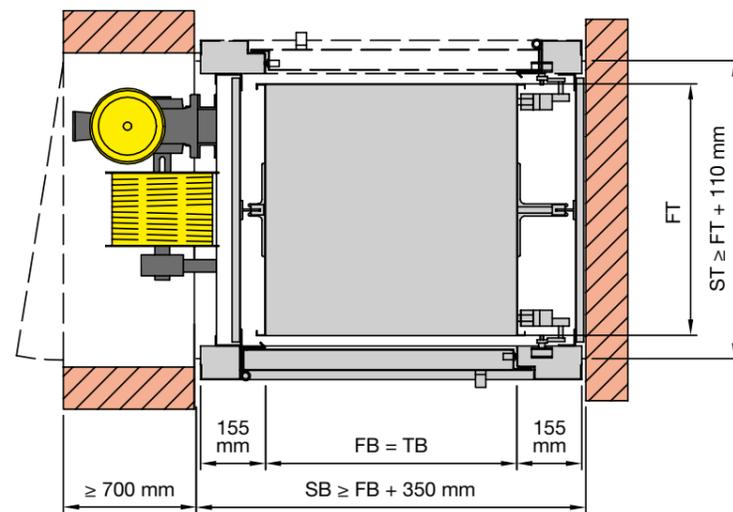
Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerkraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die untere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

- FB = Fahrkorbbreite = mind. 600 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.06.100.10.02	D.06.100.10.03	D.06.100.10.04	D.06.100.10.05	D.06.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.06.200.10.02	D.06.200.10.03	D.06.200.10.04	D.06.200.10.05	D.06.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.06.300.10.02	D.06.300.10.03	D.06.300.10.04	D.06.300.10.05	D.06.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 250 bzw. 200 mm für 2 Seile Ø 6 bzw. 5 mm, Aufhängung 2:1

STEUERUNG

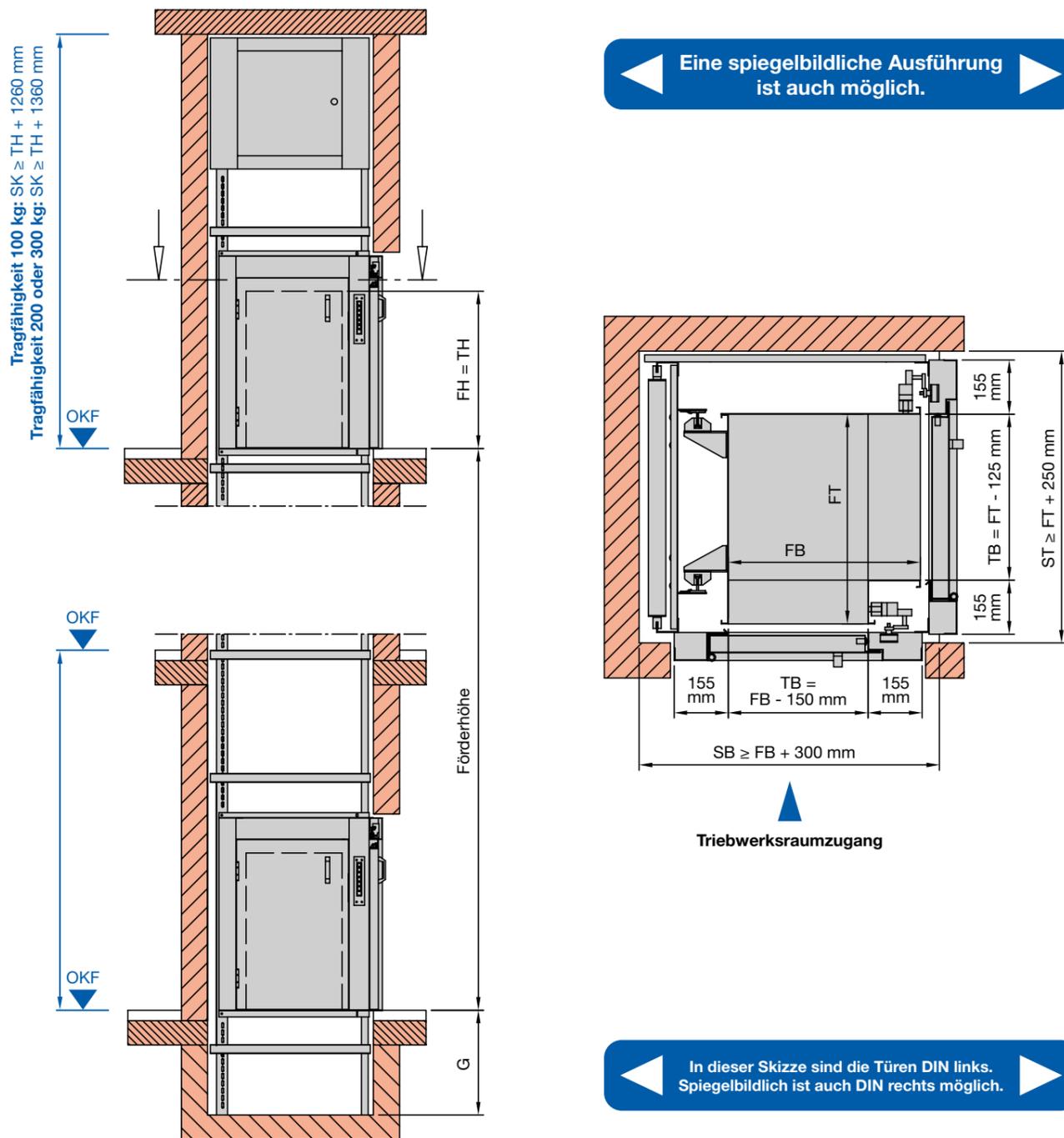
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

ÜBERECK-BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



◀ Eine spiegelbildliche Ausführung ist auch möglich. ▶

◀ In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich. ▶

- FB = Fahrkorbbreite = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite - 150 mm, Fahrkorbtiefe - 125 mm
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

ÜBERECK-BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,27 m/s	D.09.100.10.02	D.09.100.10.03	D.09.100.10.04	D.09.100.10.05	D.09.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	D.09.200.10.02	D.09.200.10.03	D.09.200.10.04	D.09.200.10.05	D.09.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	D.09.300.10.02	D.09.300.10.03	D.09.300.10.04	D.09.300.10.05	D.09.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 100 kg: Treibscheibe Ø 300 mm für 2 bzw. 3 Seile Ø 6 mm
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 200 oder 300 kg: 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8 x 3/8" nach DIN 8187

GEGEN- ODER AUSGLEICHSGEWICHT

- ▶ Rahmenkonstruktion aus Spezialprofilen mit Stahleinlagen

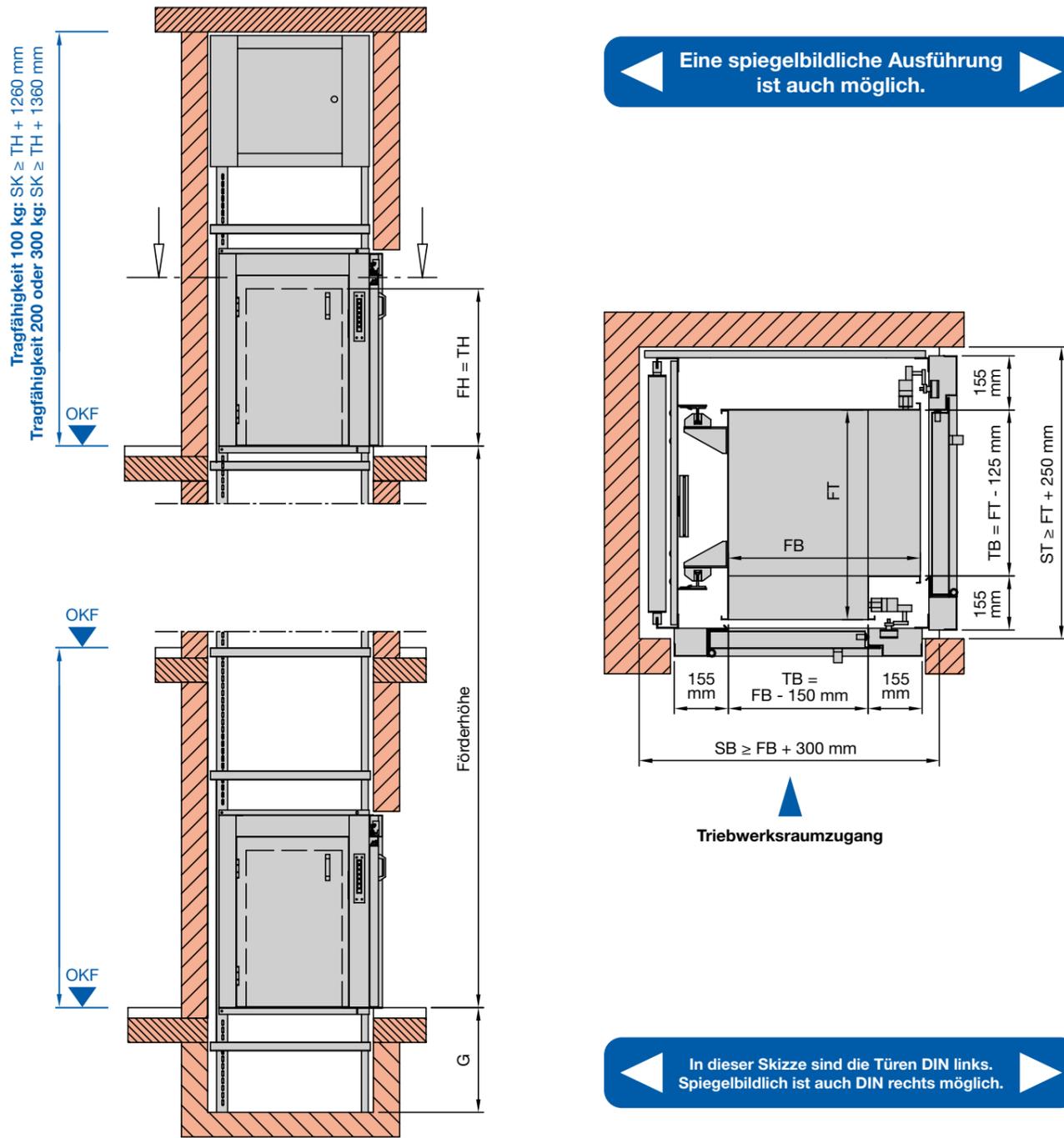
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

ÜBERECK-BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenszeichnung ausgeführt werden!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite - 150 mm, Fahrkorbtiefe - 125 mm
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

ÜBERECK-BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.10.100.10.02	D.10.100.10.03	D.10.100.10.04	D.10.100.10.05	D.10.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.10.200.10.02	D.10.200.10.03	D.10.200.10.04	D.10.200.10.05	D.10.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.10.300.10.02	D.10.300.10.03	D.10.300.10.04	D.10.300.10.05	D.10.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRAUMTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 250 bzw. 200 mm für 2 Seile Ø 6 bzw. 5 mm, Aufhängung 2:1

STEUERUNG

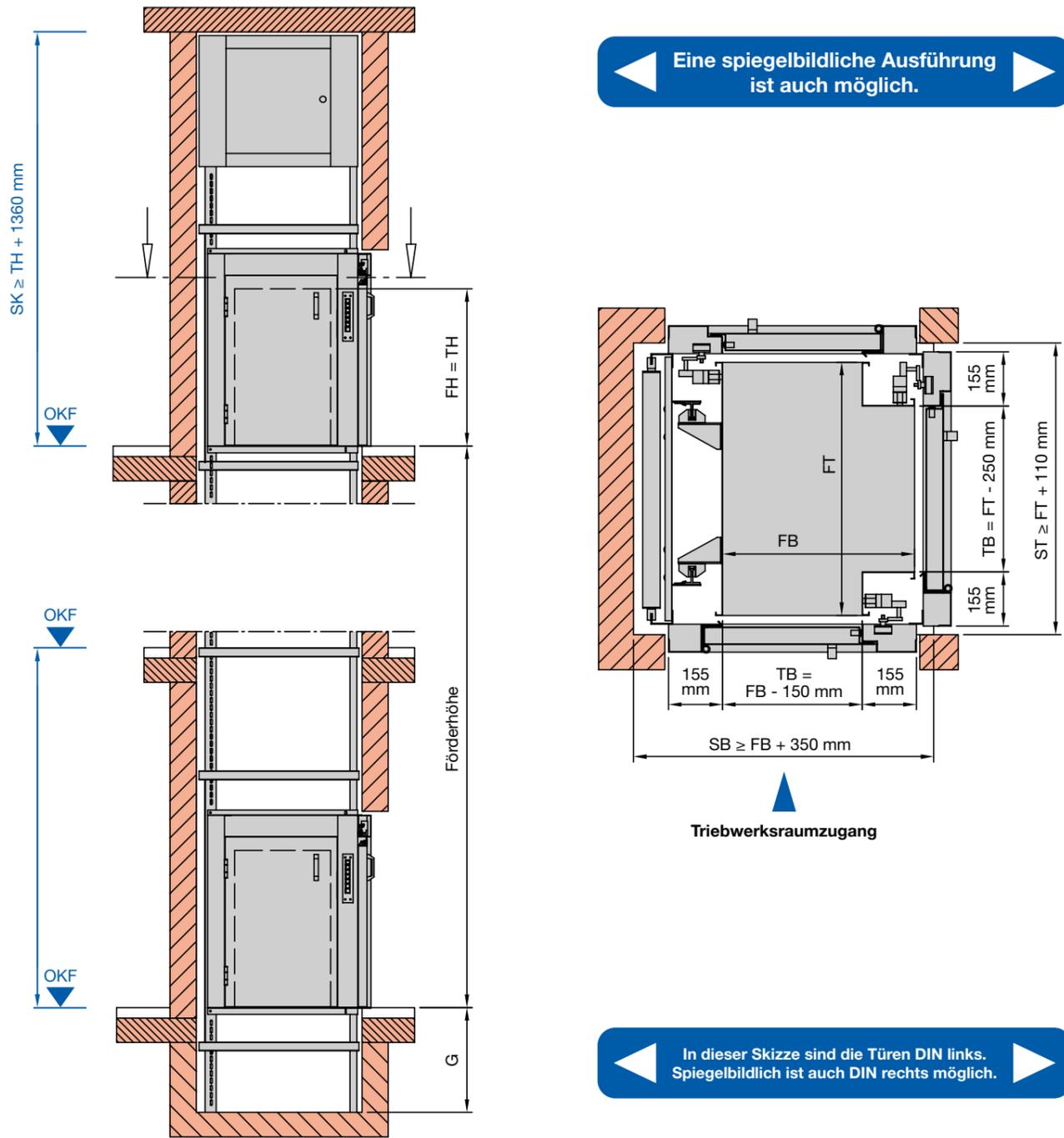
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

3-SEITIGE BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite -150 mm, Fahrkorbtiefe -250 mm
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

3-SEITIGE BELADUNG, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,27 m/s	D.17.100.10.02	D.17.100.10.03	D.17.100.10.04	D.17.100.10.05	D.17.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	D.17.200.10.02	D.17.200.10.03	D.17.200.10.04	D.17.200.10.05	D.17.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	D.17.300.10.02	D.17.300.10.03	D.17.300.10.04	D.17.300.10.05	D.17.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 100 kg: Treibscheibe Ø 300 mm für 2 bzw. 3 Seile Ø 6 mm
- ▶ bei einer Tragfähigkeit von 101 bis 300 kg: 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8 x 3/8" nach DIN 8187

GEGEN- ODER AUSGLEICHSGEWICHT

- ▶ Rahmenkonstruktion aus Spezialprofilen mit Stahleinlagen

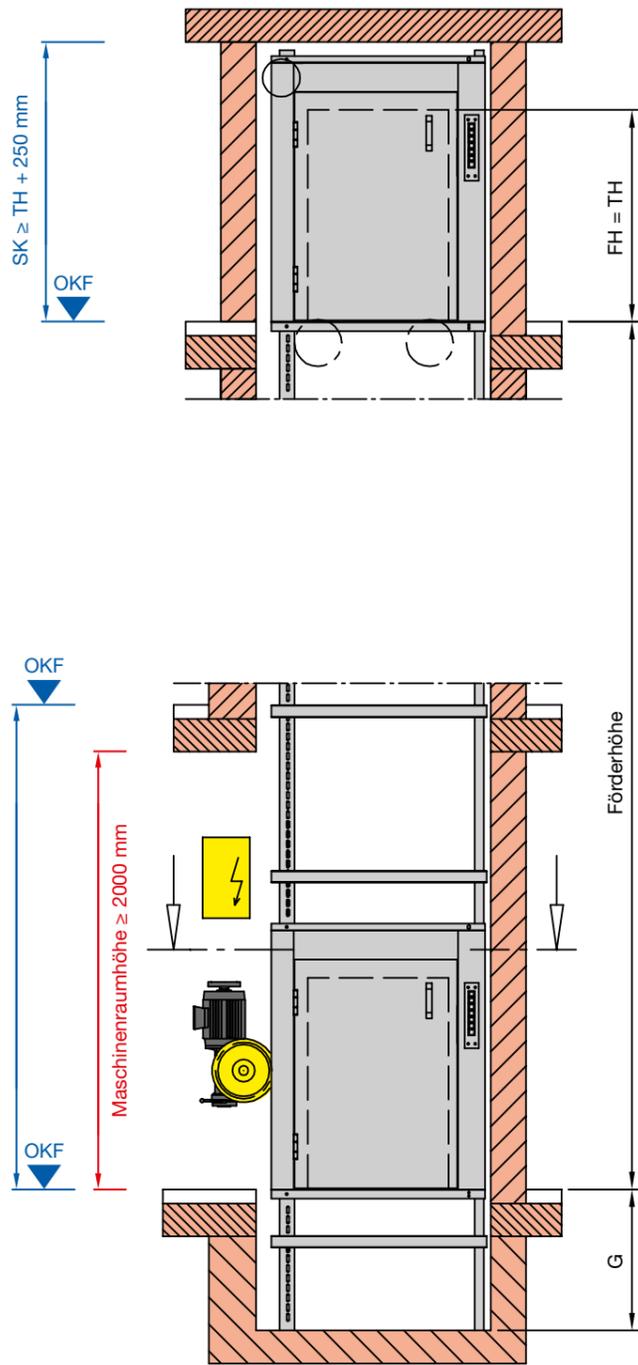
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, **OHNE FANGVORRICHTUNG**

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!

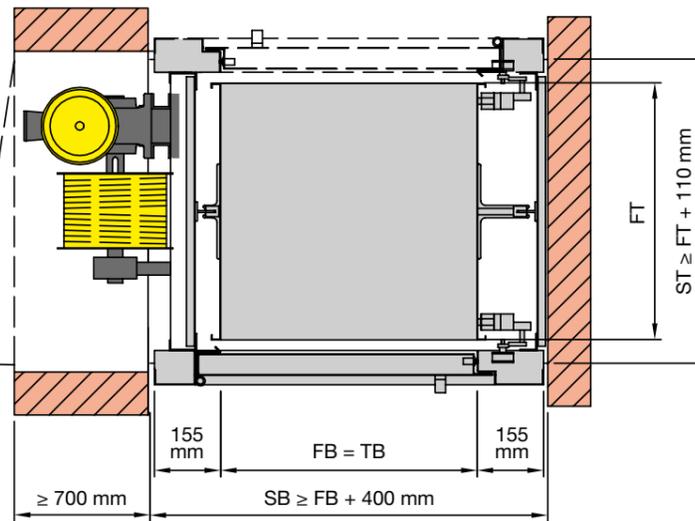


SYSTEM THEKENAUFGZUG

ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!

Bitte die Lage des Triebwerksraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die untere Schachttür angeben!

Maschinenraumbreite = Schachttiefe



In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

- FB = Fahrkorbbreite = mind. 500 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 650 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 800 bis max. 1200 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 600 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, **OHNE FANGVORRICHTUNG**

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.26.100.10.02	D.26.100.10.03	D.26.100.10.04	D.26.100.10.05	D.26.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.26.200.10.02	D.26.200.10.03	D.26.200.10.04	D.26.200.10.05	D.26.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	D.26.300.10.02	D.26.300.10.03	D.26.300.10.04	D.26.300.10.05	D.26.300.10.06

Ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 200 mm für 2 Seile Ø 5 mm, Aufhängung 2:1

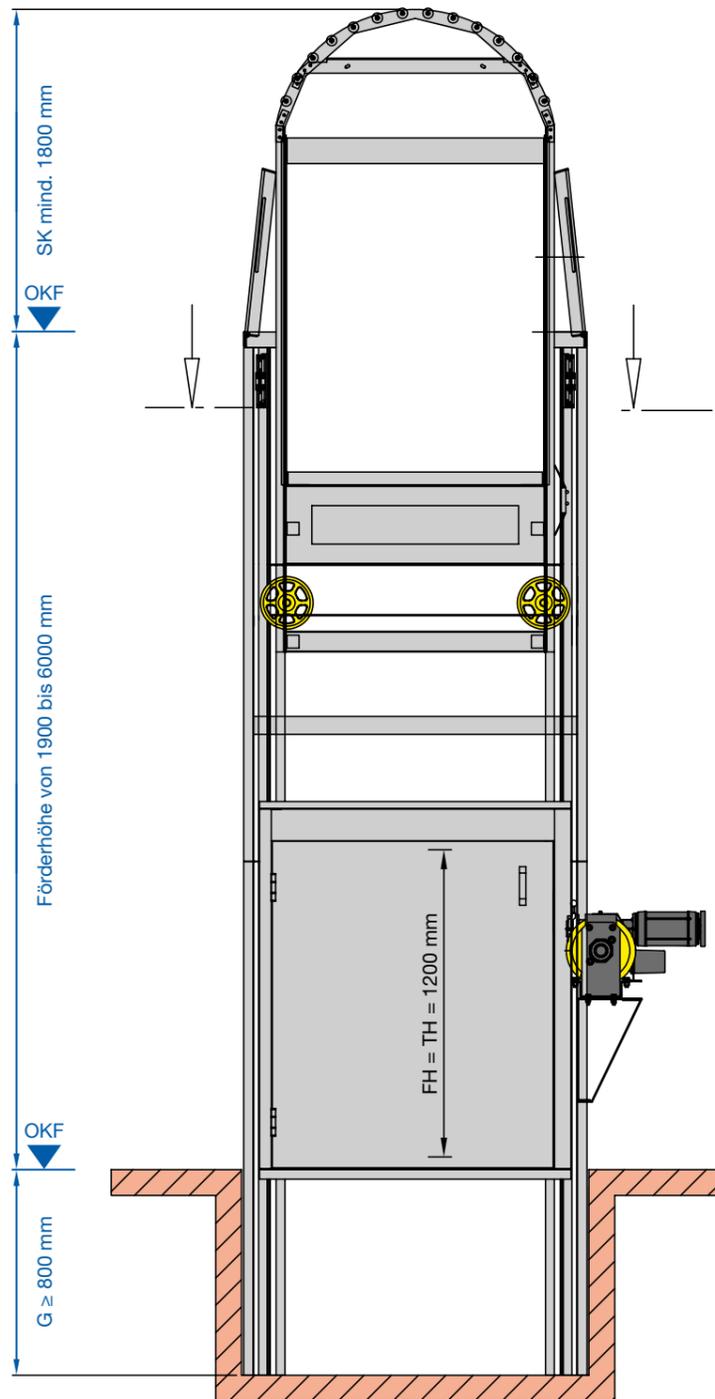
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

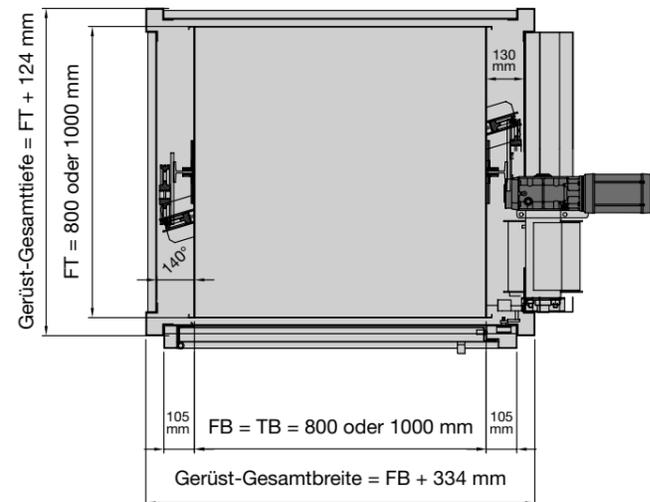
FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Bei der Fahrkorbbreite und der Fahrkorbtiefe sind zwei Varianten wählbar: 800 x 800 mm oder 1000 x 1000 mm. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!

**ACHTUNG: Triebwerksraumtür bauseits!**

Bitte die Lage des Triebwerkraumes (links oder rechts) mit Bezug auf die untere Schachttür angeben!

**Mögliche Kabinenmaße:**

Version A = 800 x 800 x 1200 mm
Version B = 1000 x 1000 x 1200 mm

◀ In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich. ▶

Beim Einbau in einen bestehenden Aufzugsschacht:
Mindest-Schachtbreite = Gesamt-Gerüstbreite + 40 mm
Mindest-Schachttiefe = Gesamt-Gerüsttiefe + 40 mm

FB	=	Fahrkorbbreite	800 oder 1000 mm
FT	=	Fahrkorbtiefe	800 oder 1000 mm
FH	=	Fahrkorbhöhe	1200 mm
TB	=	Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	=	Türhöhe	= Fahrkorbhöhe
G	=	Grube	= mind. 800 mm
SB	=	Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	=	Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	=	Schachtkopf	= mind. 1800 mm

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK UNTEN NEBEN, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	U.05.300.10.02

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG**GERÜST**

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ vollständige Aufnahme aller Bodenlasten der Klappe
- ▶ vorbereitet für bauseitige Verkleidung

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech
- ▶ Mechanismus zum Öffnen der Klappe geräuschedämpft

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

KLAPPE

- ▶ Belastbarkeit bis 500 kg / m²
- ▶ automatisch öffnend und schließend
- ▶ ausgeführt als Estrich-Wanne für jegliche Art von Bodenbelag
- ▶ Klappenbreite = Gerüstbreite und Klappentiefe = Gerüsttiefe

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 200 mm für 2 Seile Ø 5 mm Aufhängung 2:1

STEUERUNG

- ▶ Totman-Steuerung mit Schlüsselschalter eingebaut in einem Steuerkasten
- ▶ Standortanzeige
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert

SKG



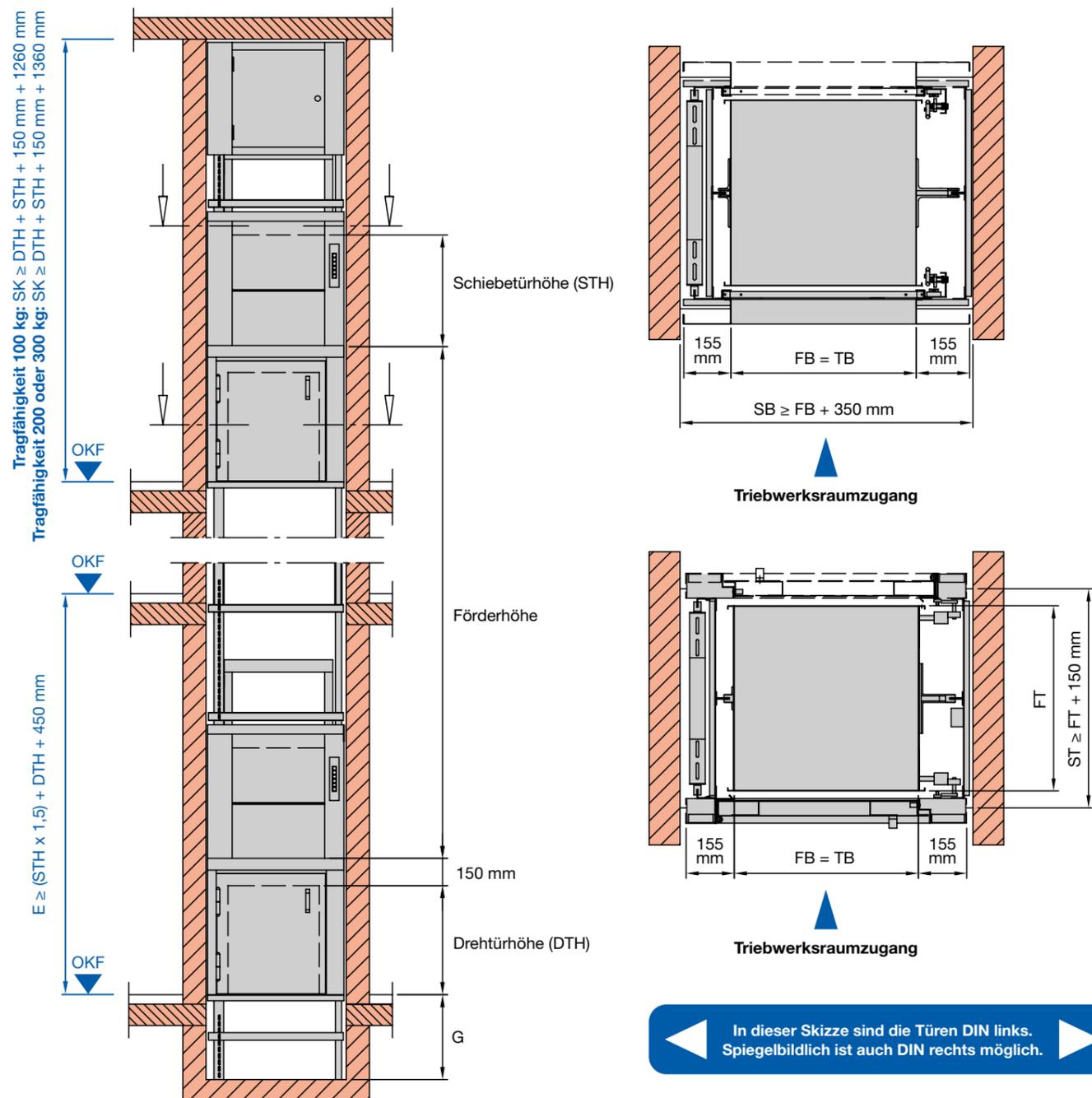
KLEINGÜTERAUFZÜGE KABINE MIT 2 GETRENNTEN ABTEILEN ▶▶

ISO-Z



FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig!

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 500 bis max. 1000 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 600 bis max. 1000 mm
FH	= Fahrkorbhöhe	1750 mm (andere Höhen auf Anfrage)
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
DTH	= Drehtürhöhe	= 800 mm (andere Höhen auf Anfrage)
STH	= Schiebetürhöhe	= 800 mm (andere Höhen auf Anfrage)
G	= Grube	= mind. 250 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	
E	= Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, OHNE FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,27 m/s	Z.01.100.10.02	Z.01.100.10.03	Z.01.100.10.04	Z.01.100.10.05	Z.01.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,27 m/s	Z.01.200.10.02	Z.01.200.10.03	Z.01.200.10.04	Z.01.200.10.05	Z.01.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,25 m/s	Z.01.300.10.02	Z.01.300.10.03	Z.01.300.10.04	Z.01.300.10.05	Z.01.300.10.06

ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG**GERÜST**

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ im oberen Fahrkorbfach 1 herausnehmbarer Zwischenboden Standard

SCHIEBETÜREN / DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV
- ▶ keine Brandschutztüren möglich

TRIEBWERKSRAMTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ keine Brandschutztür möglich

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8 x 3/8" nach DIN 8187

GEGENGEWICHT

- ▶ Rahmenkonstruktion aus Spezialprofilen mit Stahleinlagen

STEUERUNG

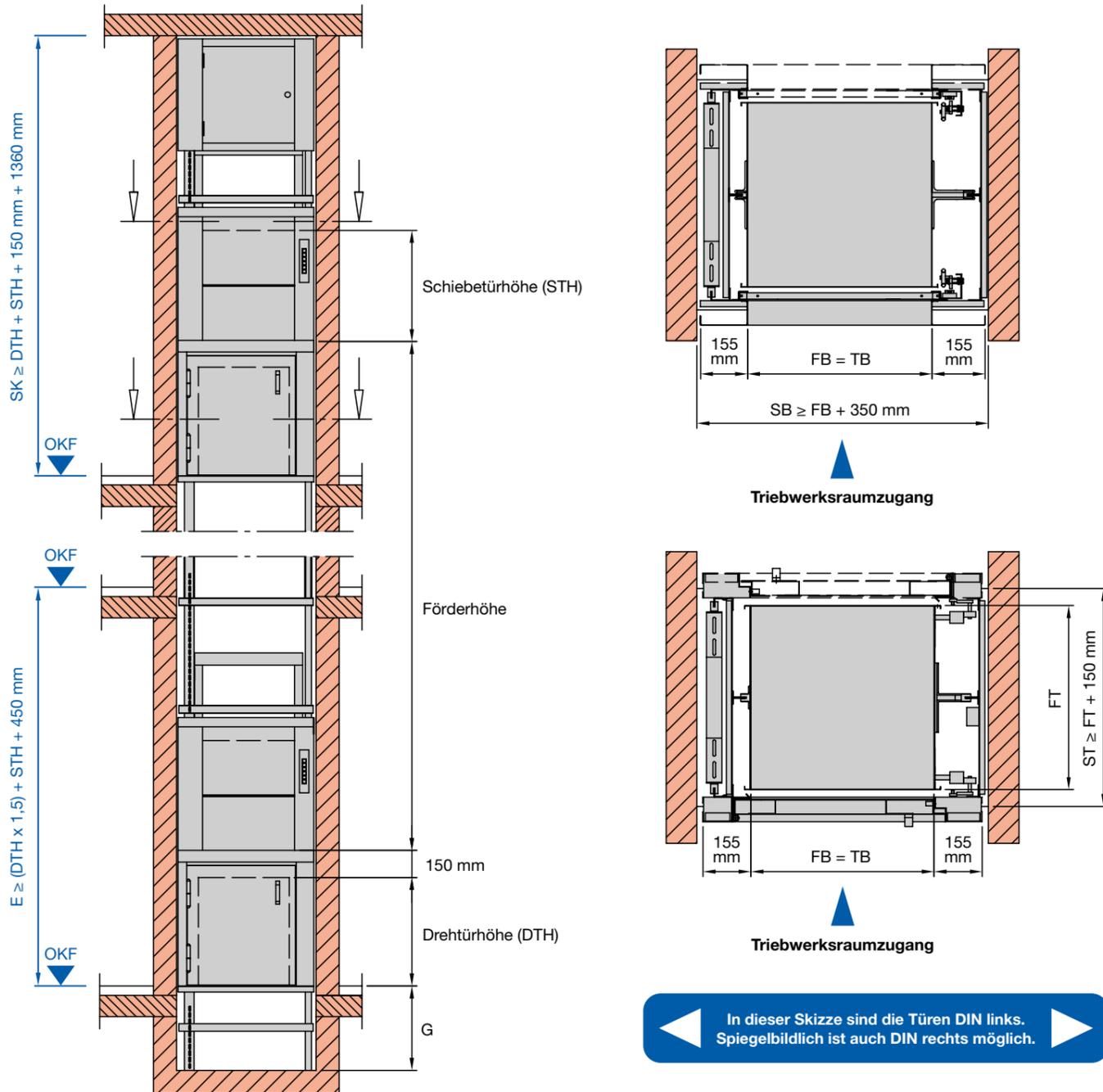
- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 600 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 700 bis max. 1000 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = 1750 mm (andere Höhen auf Anfrage)
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- DTH = Drehtürhöhe = 800 mm (andere Höhen auf Anfrage)
- STH = Schiebetürhöhe = 800 mm (andere Höhen auf Anfrage)
- G = Grube = mind. 250 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden
- E = Etagenabstand bei Türen einseitig übereinander

In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen	6 Haltestellen 6 Ladestellen
100 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	Z.02.100.10.02	Z.02.100.10.03	Z.02.100.10.04	Z.02.100.10.05	Z.02.100.10.06
200 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	Z.02.200.10.02	Z.02.200.10.03	Z.02.200.10.04	Z.02.200.10.05	Z.02.200.10.06
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	Z.02.300.10.02	Z.02.300.10.03	Z.02.300.10.04	Z.02.300.10.05	Z.02.300.10.06

ab 7 Halte- und Ladestellen Preise auf Anfrage

- ▶ Standard entsprechend EN 81-3 und EU-MRL2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ACHTUNG:

Nach EN-81-3 Kapitel 8.5 Fahrkorbzugang kann eine Ladesicherung erforderlich sein. Aufpreise hierfür finden Sie bei den SKG-OPTIONEN auf den Seiten 10 und 11.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ selbsttragendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ im oberen Fahrkorbfach 1 herausnehmbarer Zwischenboden Standard

SCHIEBETÜREN / DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte vertikale Schiebetür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18092, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV
- ▶ keine Brandschutztüren möglich

TRIEBWERKSRAUMTÜR

- ▶ verzinkter Drehtürflügel mit frei wählbarem Türanschlag (Türbreite ≥ 800 mm = 2-flügelig), Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ keine Brandschutztür möglich

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm für 2 Seile Ø 5 oder 6 mm, Aufhängung 2:1

STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

Ab einer Förderhöhe von 4 Metern bitte die Trommeleinbaumaße anfragen!

SKG

GÜTERAUFZÜGE
OHNE PERSONENBEGLEITUNG ▶▶



ISO-L



ISO-MAX



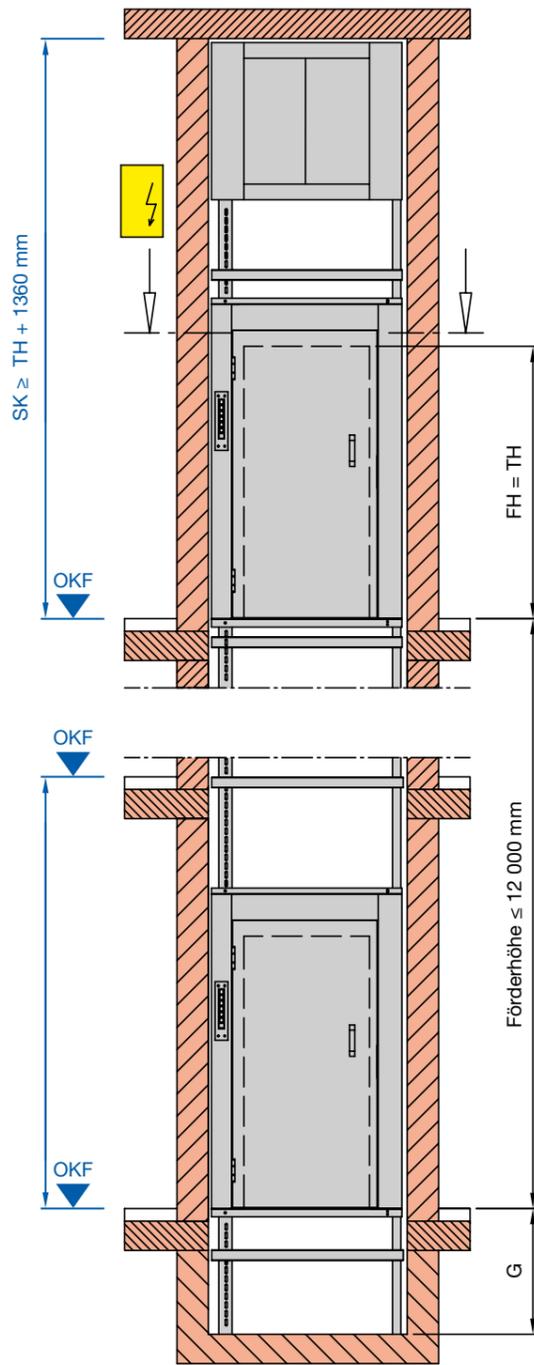
ISO-MAX FLEX



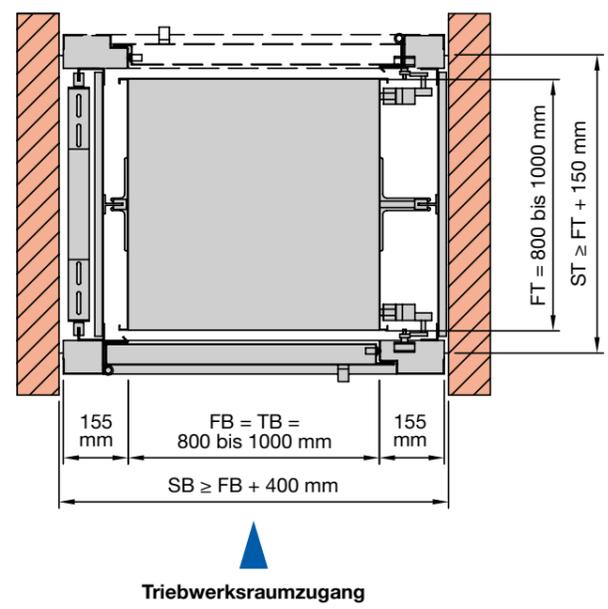
FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



- ▶ **Kabinenbreite bzw. -tiefe max. 1 m**
- ▶ **Kabinengrundfläche ≤ 1 m²**
- ▶ **Einbau im Schacht notwendig**



Triebwerksraumzugang

In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 800 bis max. 1000 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 800 bis max. 1000 mm
FH	= Fahrkorbhöhe	mind. 1200 bis max. 2000 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbhöhe
G	= Grube	= mind. 250 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
300 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	L.29.300.10.02	L.29.300.10.03	L.29.300.10.04	L.29.300.10.05
500 kg	≤ 1 m ²	0,15 m/s	L.29.500.10.02	L.29.500.10.03	L.29.500.10.04	L.29.500.10.05

- ▶ Standard entsprechend EU-MRL 2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (nur für den Einbau in einem tragenden Schacht)
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung
- ▶ Türverschluss gutachterlich beurteilt durch den TÜV

TRIEBWERKSRAMTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreibeschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech entsprechend Zeichnung

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ Seiltrommel Ø 240 mm und Umlenkrolle Ø 250 bzw. 200 mm für 2 Seile Ø 6 bzw. 5 mm, Aufhängung 2:1

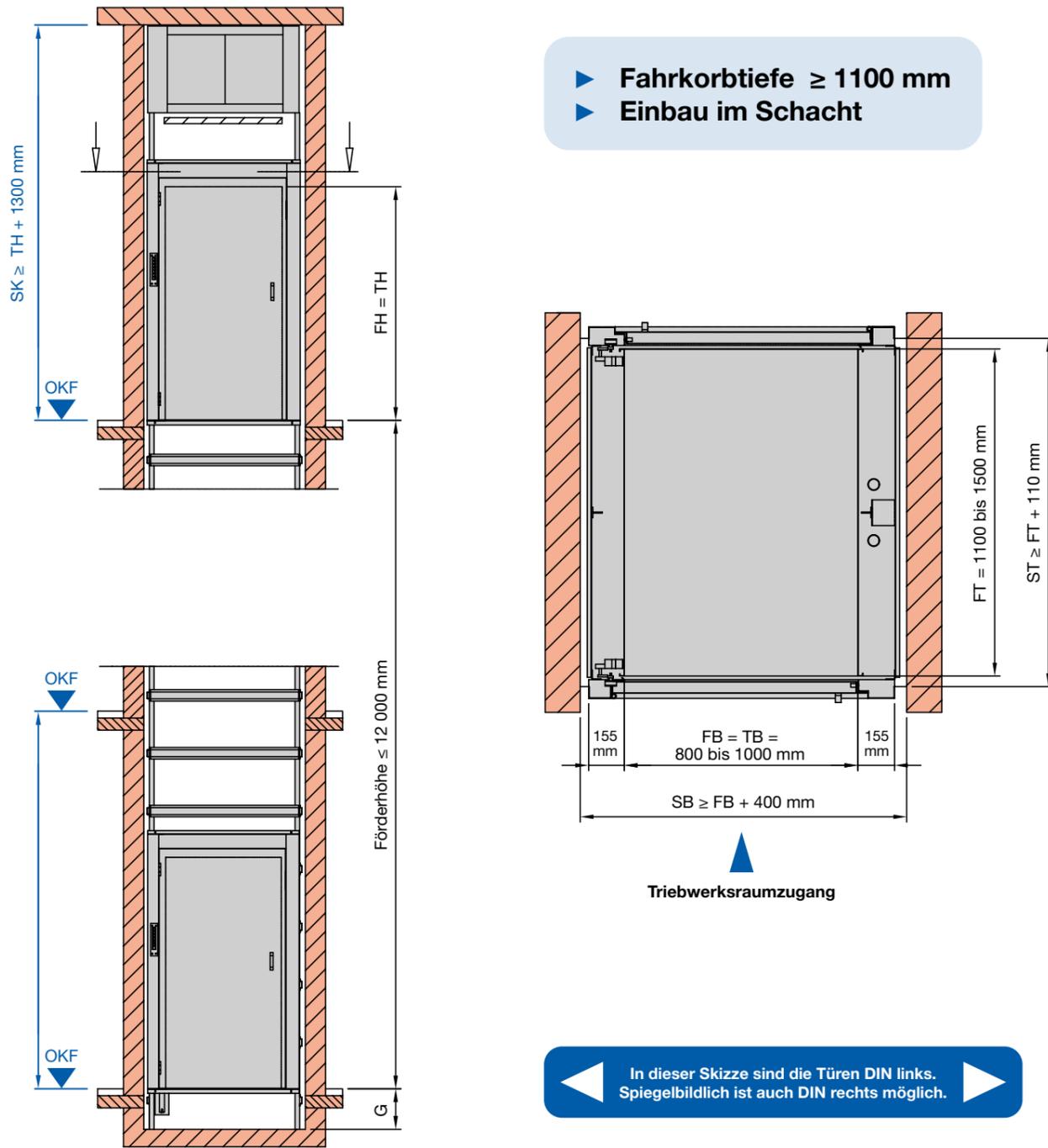
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenszeichnung ausgeführt werden!



- FB = Fahrkorbbreite = mind. 800 bis max. 1000 mm
- FT = Fahrkorbtiefe = mind. 1100 bis max. 1500 mm
- FH = Fahrkorbhöhe = mind. 1200 bis max. 2000 mm
- TB = Türbreite = Fahrkorbbreite
- TH = Türhöhe = Fahrkorbhöhe
- G = Grube = mind. 200 mm
- SB = Schachtbreite = lotrechtes Mindestmaß
- ST = Schachttiefe = lotrechtes Mindestmaß
- SK = Schachtkopf = Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
- OKF = Oberkante Fertigfußboden

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
300 kg	bis 1,5 m ²	0,1 m/s	1,2 m	L.30.300.14.02	L.30.300.14.03	L.30.300.14.04	L.30.300.14.05
500 kg	bis 1,5 m ²	0,1 m/s	1,2 m	L30.500.14.02	L30.500.14.03	L30.500.14.04	L30.500.14.05
300 kg	bis 1,5 m ²	0,1 m/s	>1,2 m	L.31.300.14.02	L.31.300.14.03	L.31.300.14.04	L.31.300.14.05
500 kg	bis 1,5 m ²	0,1 m/s	>1,2 m	L.31.500.14.02	L.31.500.14.03	L.31.500.14.04	L.31.500.14.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (nur für den Einbau in einem tragenden Schacht)
- ▶ vormontiert mit T-Schienen T 45 x 5 mm und Kabelkanal in 2-Meter-Segmenten (Leitern)
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Rollensperfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Rammschutz

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

TRIEBWERKSRAUMTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8"

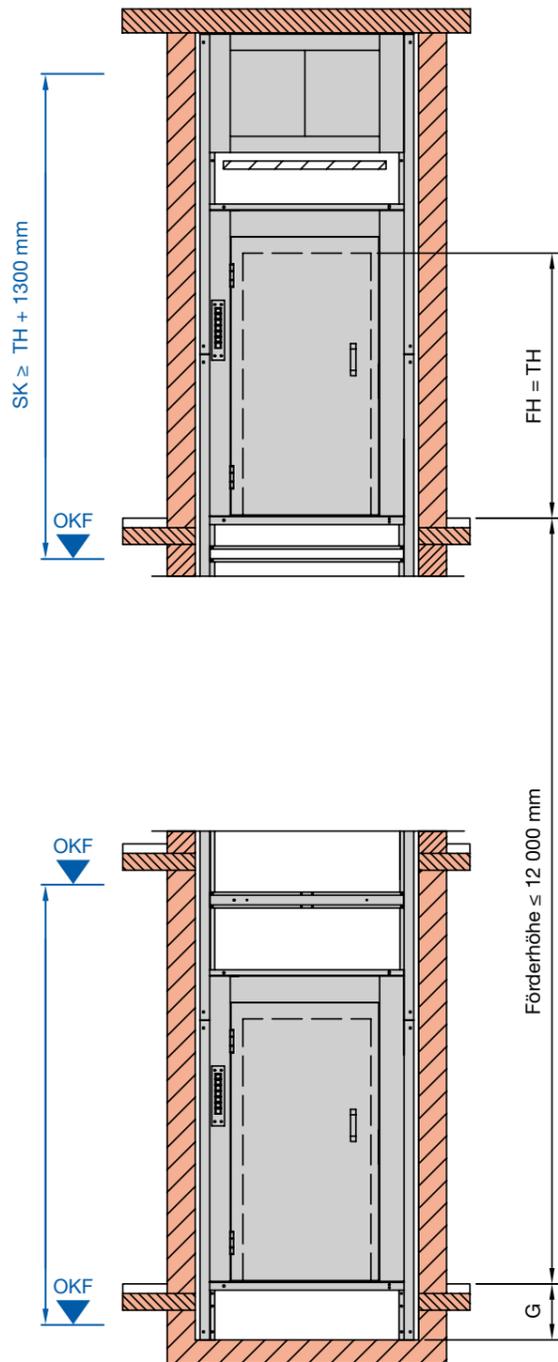
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ einstellbare, befristete Weiterfahrsperr (1 bis 5 s)
- ▶ elektronischer Überladeschutz
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

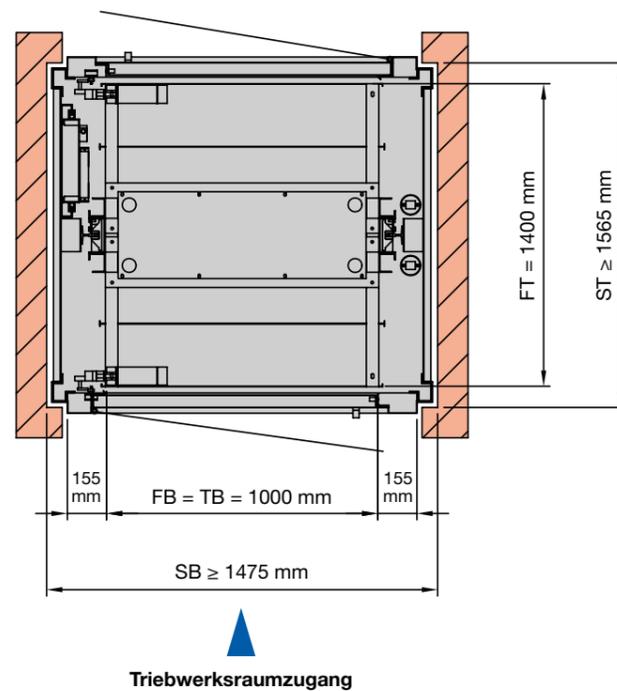
FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



- ▶ 1-flügelige Drehtüren
- ▶ selbsttragendes Schachtgerüst



◀ In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich. ▶

FB	=	Fahrkorbbreite	1000 mm
FT	=	Fahrkorbtiefe	1400 mm
FH	=	Fahrkorbhöhe	mind. 1200 bis max. 2000 mm
TB	=	Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	=	Türhöhe	= Fahrkorbhöhe
G	=	Grube	= mind. 200 mm
SB	=	Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	=	Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	=	Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	=	Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
750 kg	1,4 m ²	0,1 m/s	1,2 m	L.32.750.14.02	L.32.750.14.03	L.32.750.14.04	L.32.750.14.05
1000 kg	1,4 m ²	0,1 m/s	1,2 m	L32.1000.14.02	L32.1000.14.03	L32.1000.14.04	L32.1000.14.05
750 kg	1,4 m ²	0,1 m/s	>1,2 m	L.33.750.14.02	L.33.750.14.03	L.33.750.14.03	L.33.750.14.05
1000 kg	1,4 m ²	0,1 m/s	>1,2 m	L.33.1000.14.02	L.33.1000.14.03	L.33.1000.14.04	L.33.1000.14.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergesprüht
- ▶ Rammschutz

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte einflügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

TRIEBWERKSRAUMTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8"

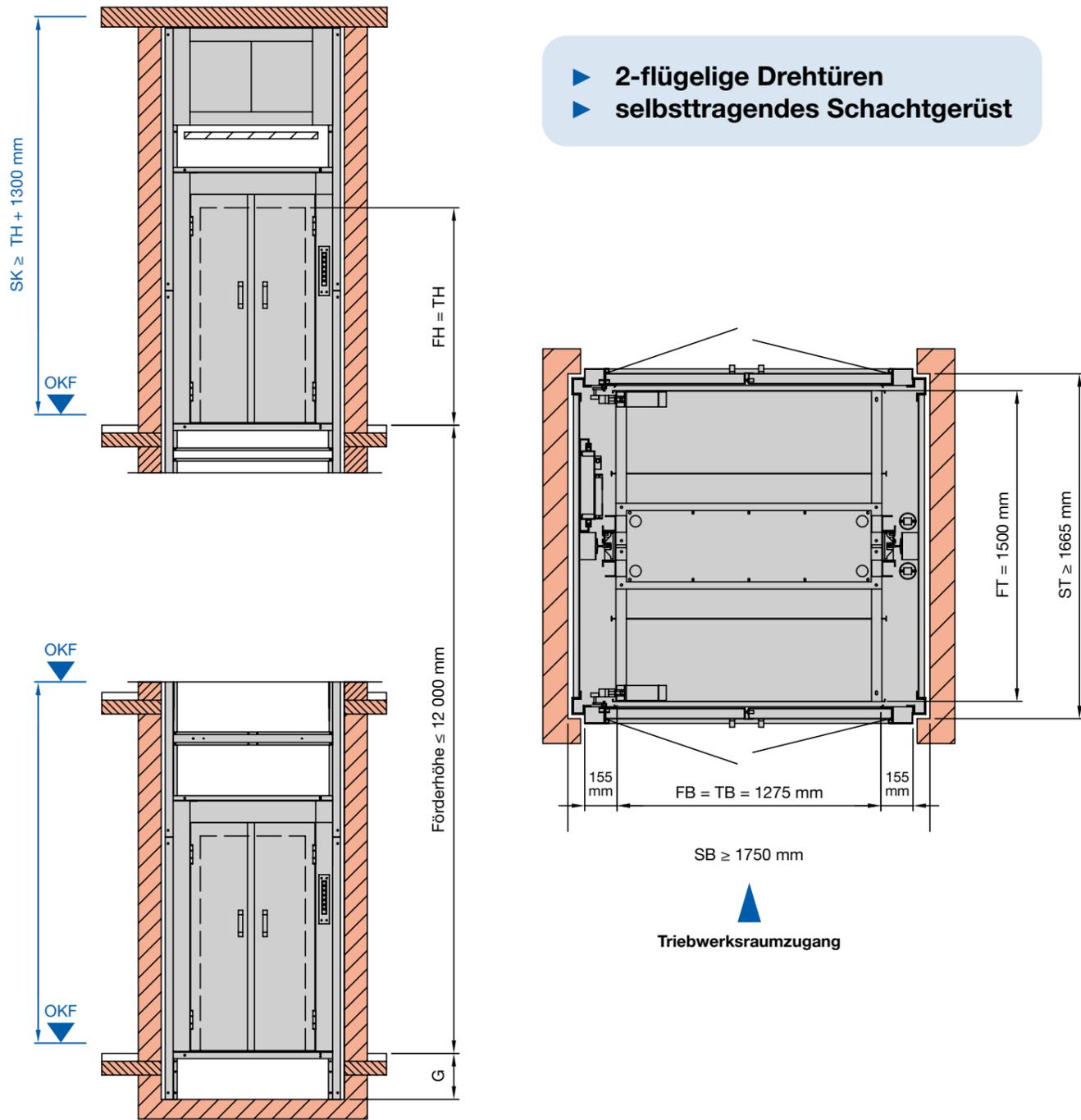
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ einstellbare, befristete Weiterfahrsperr (1 bis 5 s)
- ▶ elektronischer Überladeschutz
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



▶ 2-flügelige Drehtüren
▶ selbsttragendes Schachtgerüst

FB	=	Fahrkorbbreite	1275 mm
FT	=	Fahrkorbtiefe	1500 mm
FH	=	Fahrkorbhöhe	mind. 1200 bis max. 2000 mm
TB	=	Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	=	Türhöhe	= Fahrkorbhöhe
G	=	Grube	= mind. 200 mm
SB	=	Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	=	Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	=	Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	=	Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
750 kg	1,9 m ²	0,1 m/s	1,2 m	L.32.750.20.02	L.32.750.20.03	L.32.750.20.04	L.32.750.20.05
1000 kg	1,9 m ²	0,1 m/s	1,2 m	L32.1000.20.02	L32.1000.20.03	L32.1000.20.04	L32.1000.20.05
750 kg	1,9 m ²	0,1 m/s	>1,2 m	L.33.750.20.02	L.33.750.20.03	L.33.750.20.03	L.33.750.20.05
1000 kg	1,9 m ²	0,1 m/s	>1,2 m	L.33.1000.20.02	L.33.1000.20.03	L.33.1000.20.04	L.33.1000.20.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergesprüft
- ▶ Rammschutz

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte 2-flügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

TRIEBWERKSRaumTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8"

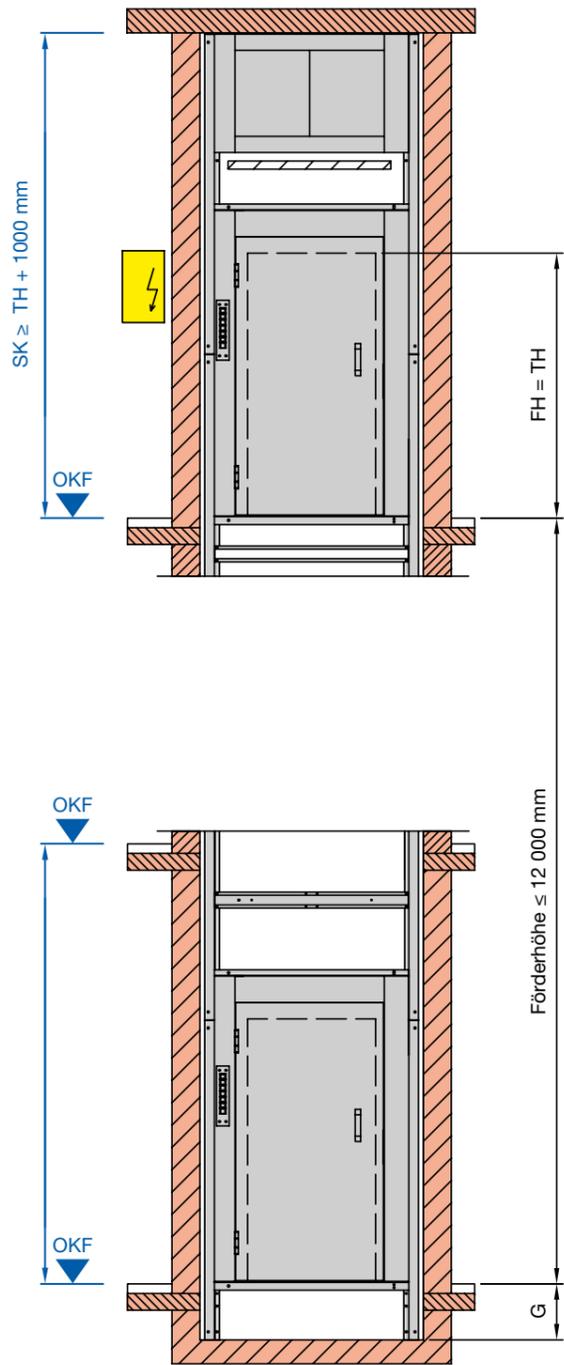
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ einstellbare, befristete Weiterfahrsperr (1 bis 5 s)
- ▶ elektronischer Überladeschutz
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose

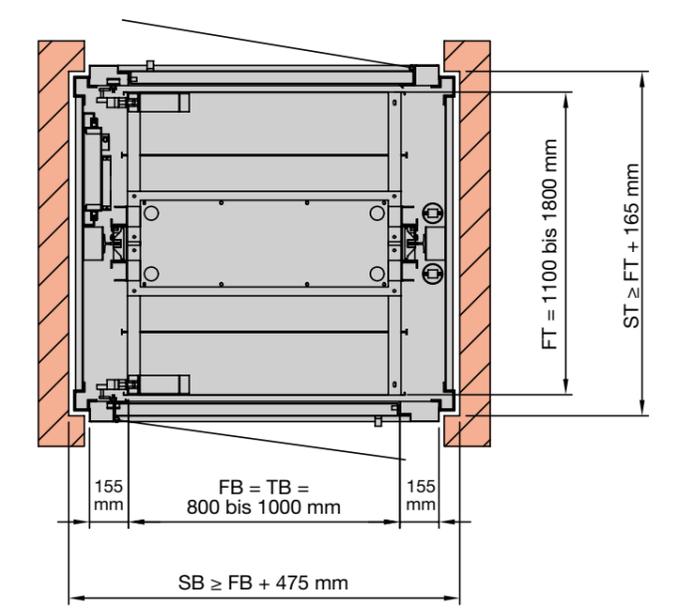
FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



- ▶ **Tragkraft 750 oder 1000 kg**
- ▶ **Fahrkorbbhöhe von 1200 bis 2000 mm**
- ▶ **1-flügelige Drehtüren**
- ▶ **selbsttragendes Schachtgerüst**



◀ In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich. ▶

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 800 bis max. 1000 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 1100 bis max. 1800 mm
FH	= Fahrkorbbhöhe	mind. 1200 bis max. 2000 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbbhöhe
G	= Grube	= mind. 200 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
750 kg	bis 2 m ²	0,1 m/s	1,2 bis 2 m	L.34.750.20.02	L.34.750.20.03	L.34.750.20.04	L.34.750.20.05
1000 kg	bis 2 m ²	0,1 m/s	1,2 bis 2 m	L34.1000.20.02	L34.1000.20.03	L34.1000.20.04	L34.1000.20.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und EN 81-31
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Rammschutz

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte 1-flügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

WARTUNGSTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8"

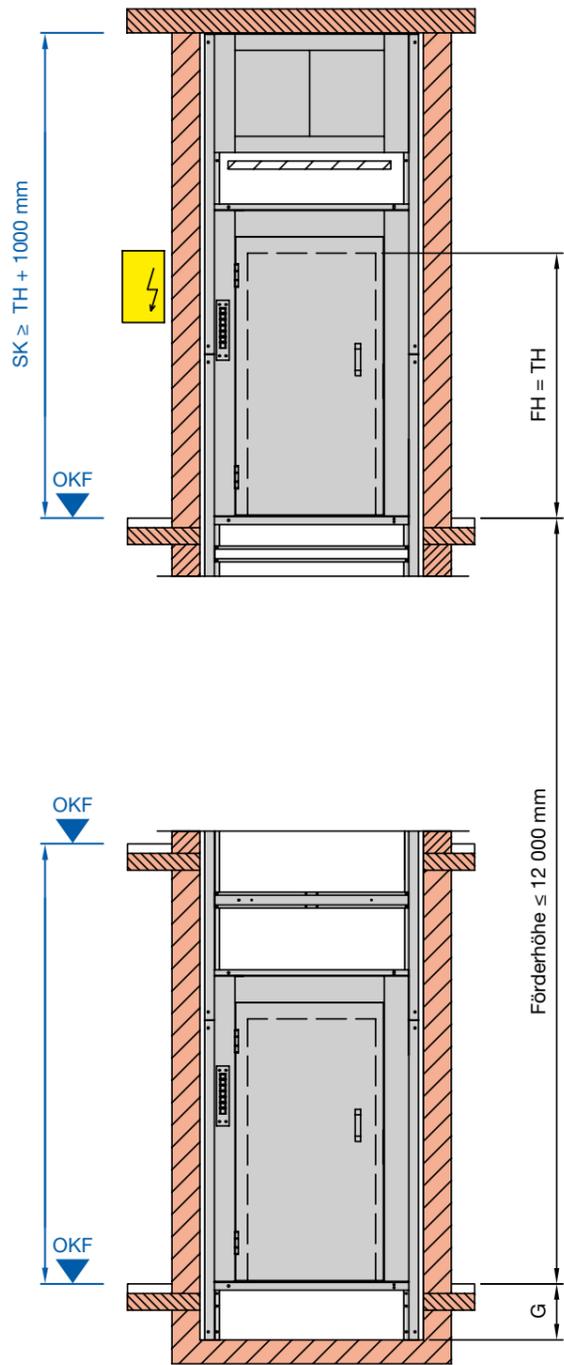
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ Schaltschrank 600 x 600 x 350 mm außerhalb des Schachtes
- ▶ einstellbare, befristete Weiterfahrsperr (1 bis 5 s)
- ▶ elektronischer Überladeschutz
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose
- ▶ Rückholsteuerung

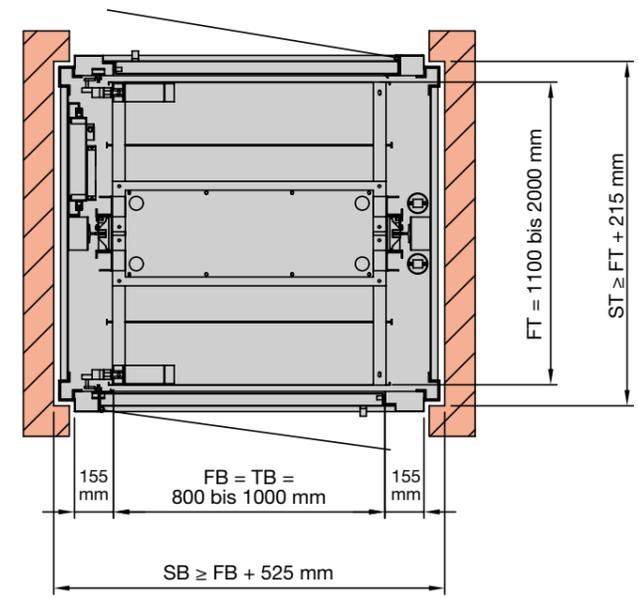
FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, **MIT FANGVORRICHTUNG**

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenszeichnung ausgeführt werden!



- ▶ **Tragkraft 1500 oder 2000 kg**
- ▶ **Fahrkorbbhöhe von 1200 bis 2000 mm**
- ▶ **1-flügelige Drehtüren**
- ▶ **selbsttragendes Schachtgerüst**



Triebwerksraumzugang

◀ In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich. ▶

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 800 bis max. 1000 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 1100 bis max. 2000 mm
FH	= Fahrkorbbhöhe	mind. 1200 bis max. 2000 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbbhöhe
G	= Grube	= mind. 200 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, **MIT FANGVORRICHTUNG**

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
1500 kg	bis 2 m ²	0,1 m/s	1,2 bis 2 m	L.36.1500.20.02	L.36.1500.20.03	L.36.1500.20.04	L.36.1500.20.05
2000 kg	bis 2 m ²	0,1 m/s	1,2 bis 2 m	L36.2000.20.02	L36.2000.20.03	L36.2000.20.04	L36.2000.20.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und EN 81-31
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard
- ▶ Aufsetzvorrichtung

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Rammschutz

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte 1-flügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

WARTUNGSTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8" Triplex

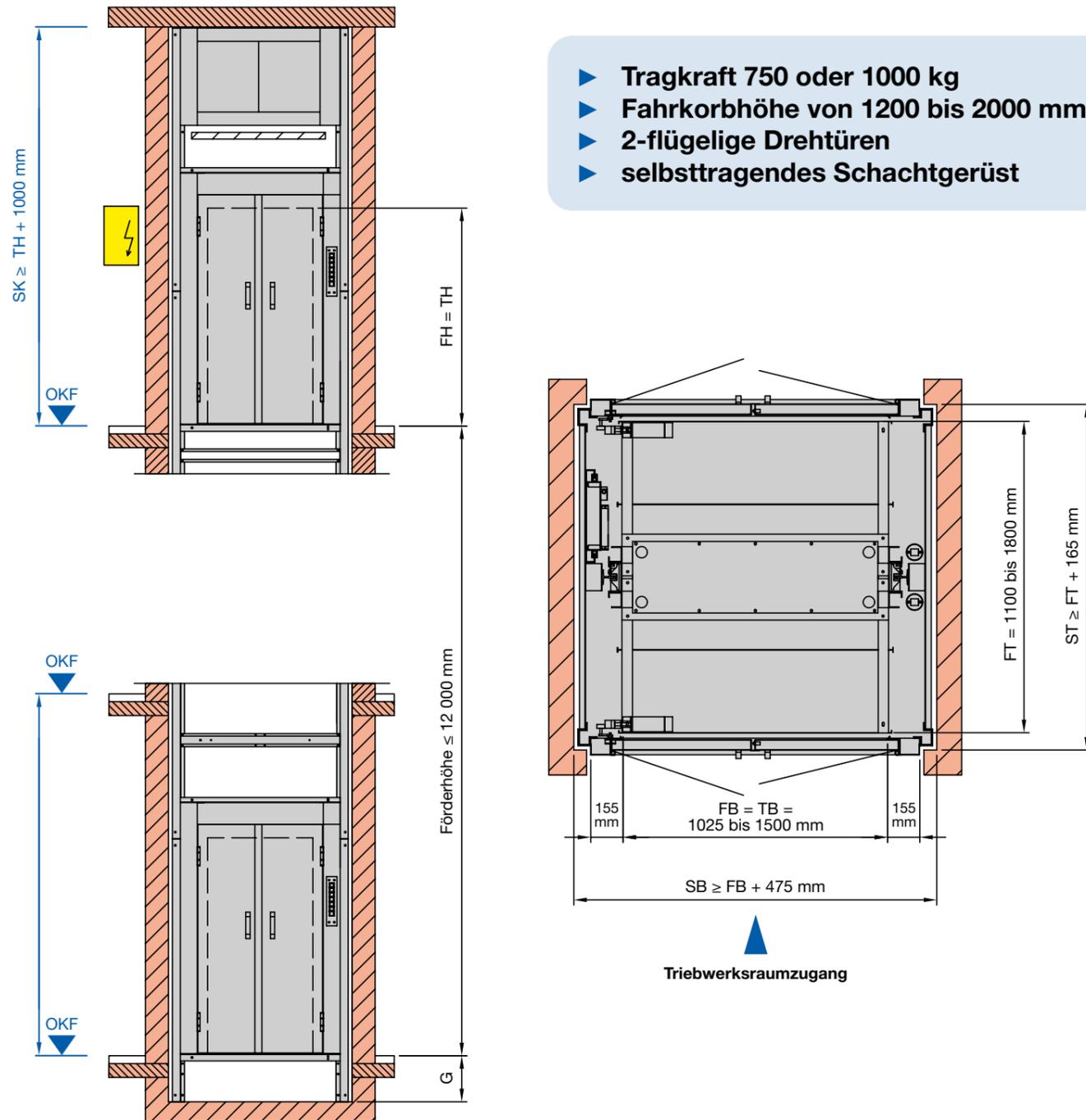
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet und steckbar
- ▶ Schaltschrank 800 x 800 x 210 mm außerhalb des Schachtes
- ▶ einstellbare, befristete Weiterfahrsperr (1 bis 5 s)
- ▶ elektronischer Überladeschutz
- ▶ akustisches Einfahrsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose
- ▶ Rückholsteuerung

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenezeichnung ausgeführt werden!



- ▶ Tragkraft 750 oder 1000 kg
- ▶ Fahrkorbbhöhe von 1200 bis 2000 mm
- ▶ 2-flügelige Drehtüren
- ▶ selbsttragendes Schachtgerüst

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 1025 bis max. 1500 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 1100 bis max. 1800 mm
FH	= Fahrkorbbhöhe	mind. 1200 bis max. 2000 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbbhöhe
G	= Grube	= mind. 200 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
750 kg	bis 3 m ²	0,1 m/s	1,2 bis 2 m	L.35.750.30.02	L.35.750.30.03	L.35.750.30.04	L.35.750.30.05
1000 kg	bis 3 m ²	0,1 m/s	1,2 bis 2 m	L.35.1000.30.02	L.35.1000.30.03	L.35.1000.30.04	L.35.1000.30.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und EN 81-31
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard
- ▶ Aufsetzpuffer Ø 80 mm

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Rammschutz

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte 2-flügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

WARTUNGSTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8"

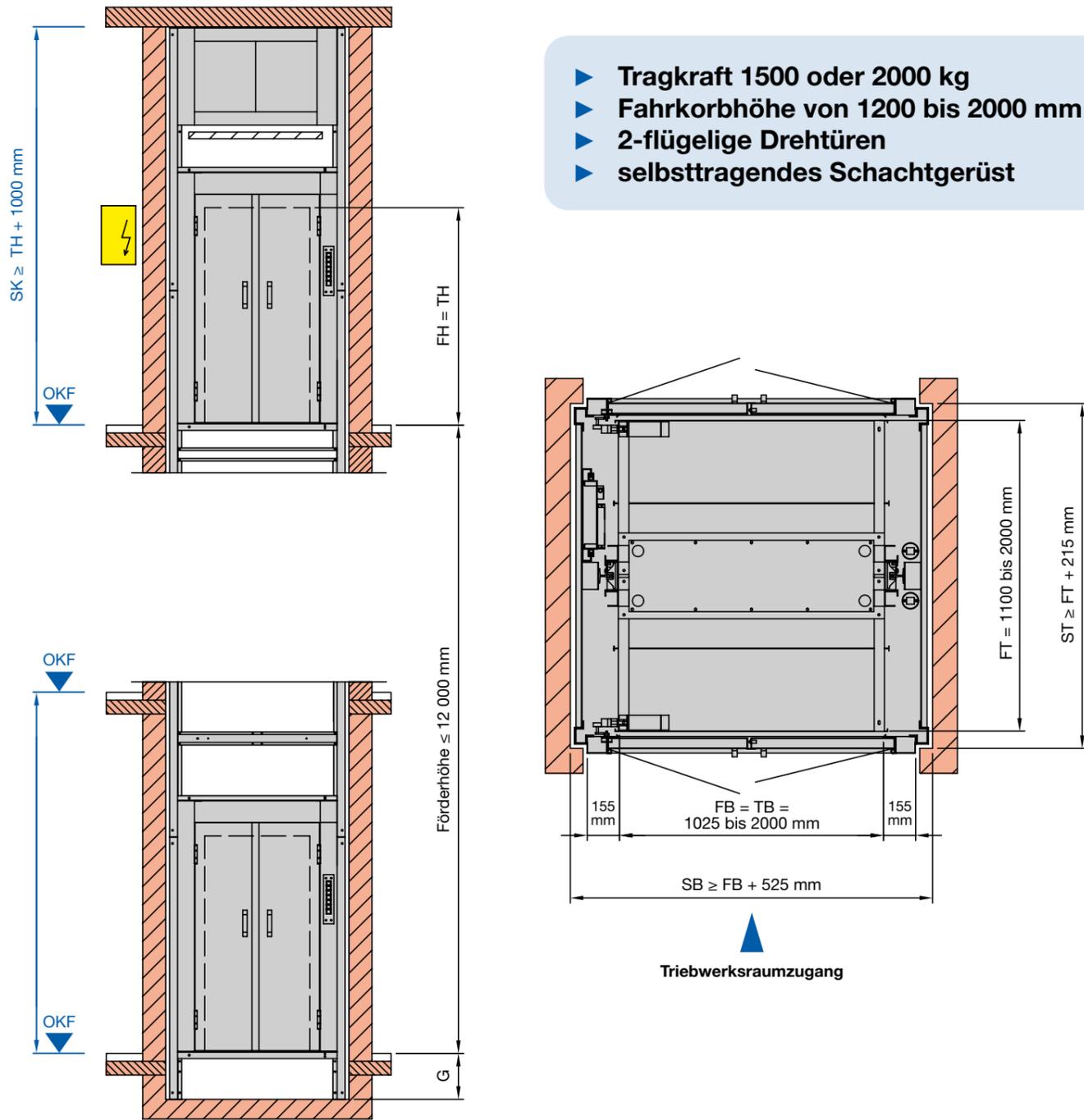
STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet
- ▶ Schaltschrank 600 x 600 x 350 mm außerhalb des Schachtes
- ▶ einstellbare, befristete Weiterfahrsperrung (1 bis 5 s)
- ▶ elektronischer Überladeschutz
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose
- ▶ Rückholsteuerung

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite, -tiefe und -höhe sind im Rastermaß von 25 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenezeichnung ausgeführt werden!



- ▶ Tragkraft 1500 oder 2000 kg
- ▶ Fahrkorbbhöhe von 1200 bis 2000 mm
- ▶ 2-flügelige Drehtüren
- ▶ selbsttragendes Schachtgerüst

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 1025 bis max. 2000 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 1100 bis max. 2000 mm
FH	= Fahrkorbbhöhe	mind. 1200 bis max. 2000 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbbhöhe
G	= Grube	= mind. 200 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
1500 kg	bis 3 m ²	0,1 m/s	1,2 bis 2 m	L.37.1500.40.02	L.37.1500.40.03	L.37.1500.40.04	L.37.1500.40.05
2000 kg	bis 3 m ²	0,1 m/s	1,2 bis 2 m	L.37.2000.40.02	L.37.2000.40.03	L.37.2000.40.04	L.37.2000.40.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und EN 81-31
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard
- ▶ Aufsetzvorrichtung

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech, beidseitige Führungsschuhe, einstellbar und Notführung
- ▶ Ausgleichvorrichtung an der Tragmittelaufnahme
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Rammschutz

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte 2-flügelige Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

WARTUNGSTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreiberschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8" Triplex

STEUERUNG

- ▶ Hol- und Sendesteuerung in 24-V-Technik, 48-V-Sicherheitskreis
- ▶ komplett vorverdrahtet
- ▶ Schaltschrank 800 x 800 x 210 mm außerhalb des Schachtes
- ▶ einstellbare, befristete Weiterfahrsperr (1 bis 5 s)
- ▶ elektronischer Überladeschutz
- ▶ akustisches Einfahrtsignal
- ▶ Standortanzeige an jeder Ladestelle
- ▶ Motorschutzschalter als Hauptschalter auf der Steuertafel vorinstalliert
- ▶ Triebwerksraum-Beleuchtung mit Schalter und Steckdose
- ▶ Rückholsteuerung

SKG

GÜTERAUFZÜGE
MIT PERSONENBEGLEITUNG ▶▶



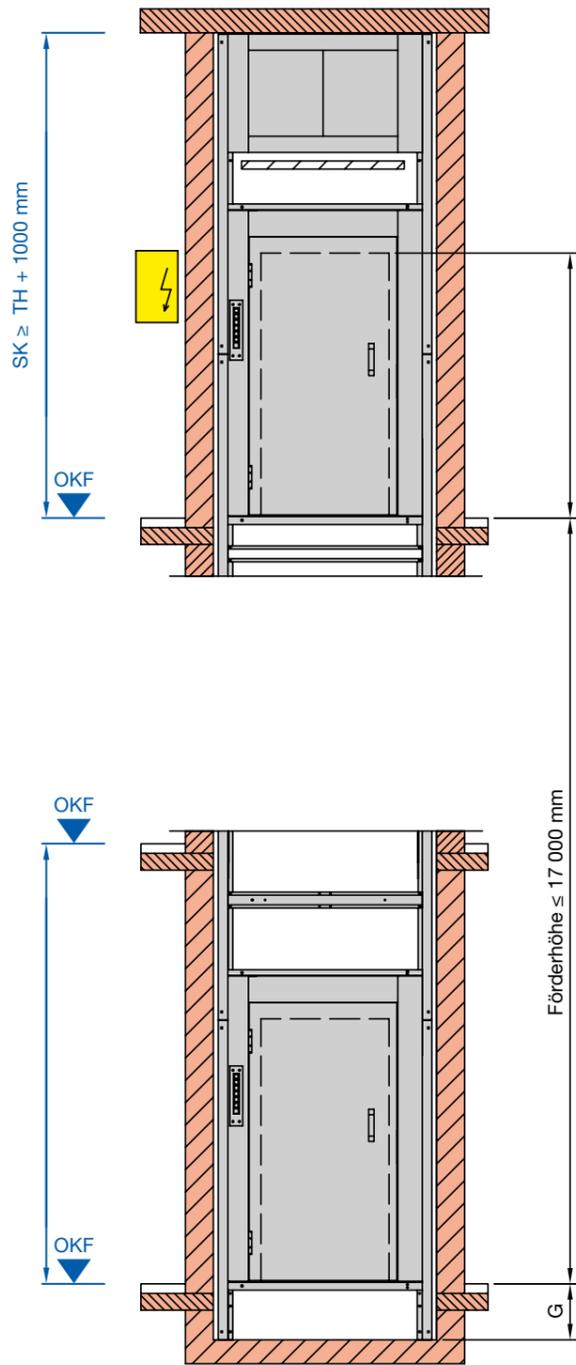
ISO-PE EASY

750 –
2000 kg

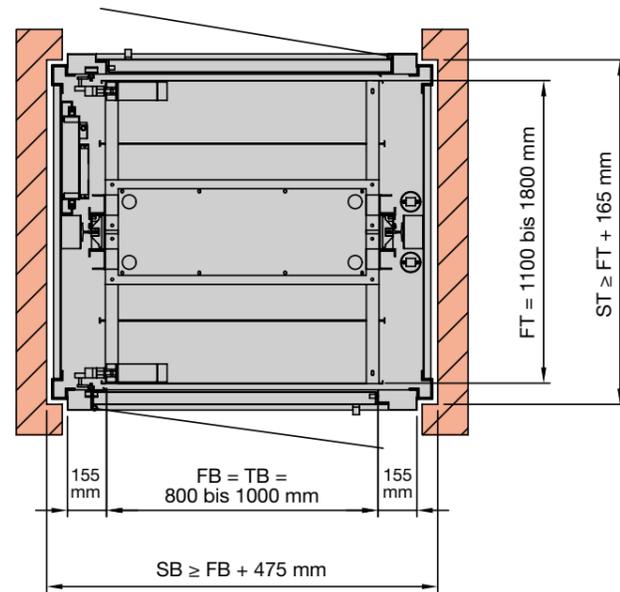
FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite und -tiefe sind im Rastermaß von 25 mm und die Fahrkorbhöhe im Rastermaß von 100 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenszeichnung ausgeführt werden!



- ▶ 1-flügelige Drehtüren
- ▶ Tragkraft 750 oder 1000 kg
- ▶ selbsttragendes Schachtgerüst
- ▶ für 1 eingewiesene Begleitperson
- ▶ Benutzung im Brandfall nicht erlaubt!



Triebwerksraumzugang

In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich.

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 800 bis max. 1000 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 1100 bis max. 1800 mm
FH	= Fahrkorbhöhe	mind. 2000 bis max. 2200 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbhöhe
G	= Grube	= mind. 200 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
750 kg	bis 1,8 m ²	0,1 m/s	2 bis 2,2 m	PE.02.750.20.02	PE.02.750.20.03	PE.02.750.20.04	PE.02.750.20.05
1000 kg	bis 1,8 m ²	0,1 m/s	2 bis 2,2 m	PE.02.1000.20.02	PE.02.1000.20.03	PE.02.1000.20.04	PE.02.1000.20.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der Baumusterprüfung
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt



ES DARF NUR 1 EINGEWIESENE PERSON MITFAHREN !!!

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Ausgleichsvorrichtung der Tragmittelaufnahme
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech
- ▶ beidseitig einstellbare Führungsschuhe und Notführung
- ▶ Notlicht
- ▶ versenkte Fahrkorbbeleuchtung
- ▶ Fahrkorbleitblech mit vorbereitetem Notruf, Notlicht und Notfernruftaste
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Leitblech mit „Push-to-run“-Schlüsselschalter
- ▶ Rammenschutz
- ▶ mit Lichtgitter

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

WARTUNGSTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreibeschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ kontaktgesichert

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8"
- ▶ redundantes Bremssystem

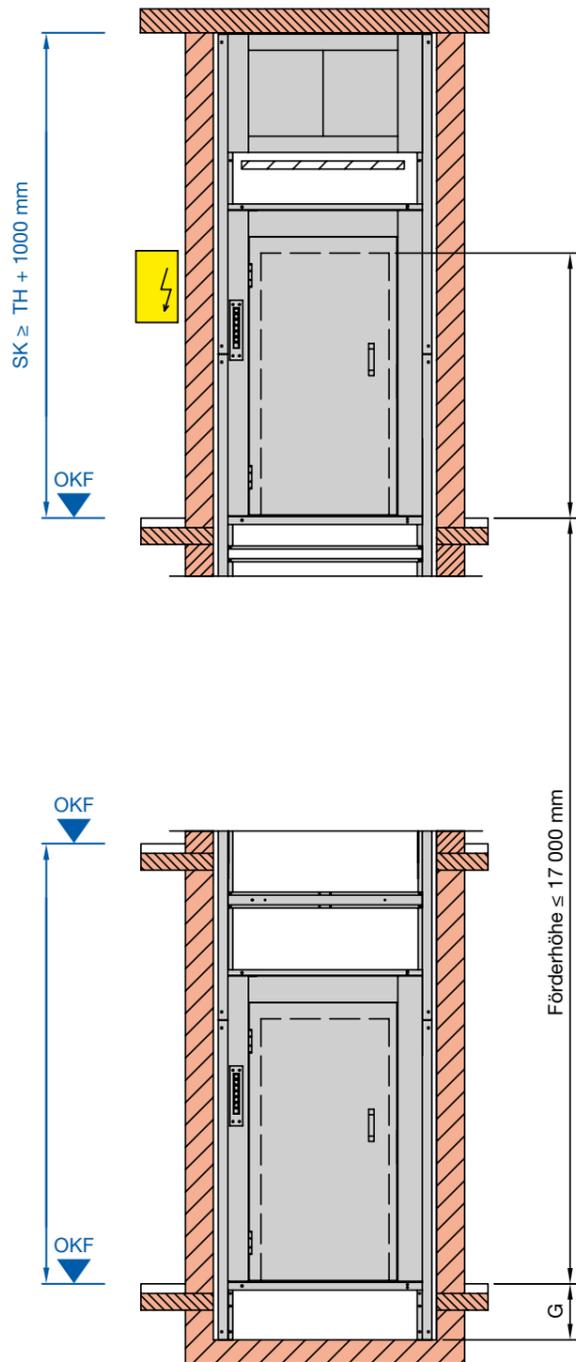
STEUERUNG

- ▶ Ruf- und Sendesteuerung
- ▶ robuste Steuerung im Schaltschrank 760 x 760 x 350 mm außerhalb des Schachtes
- ▶ Rückholsteuerung im Schachtkopf
- ▶ Totmann-Steuerung (Ruftableau in der Kabine ist aktivierbar durch Schlüsselschalter)
- ▶ elektronischer Überladeschutz

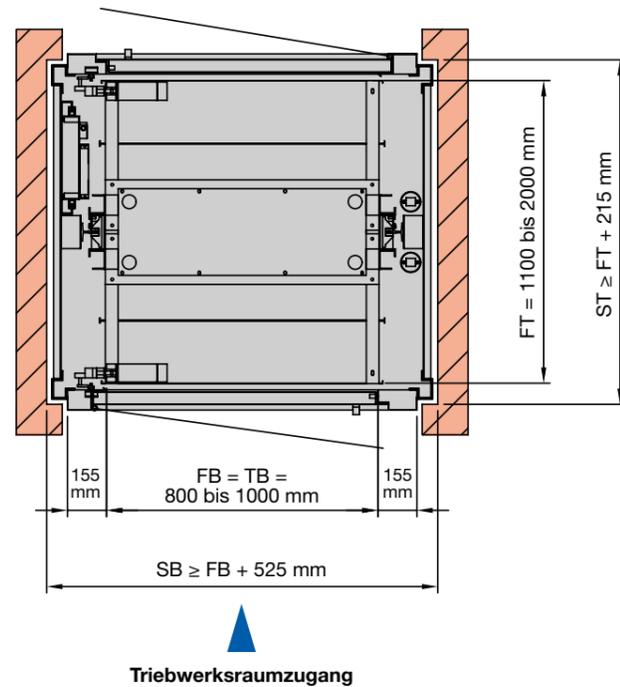
FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite und -tiefe sind im Rastermaß von 25 mm und die Fahrkorbhöhe im Rastermaß von 100 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenszeichnung ausgeführt werden!



- ▶ 1-flügelige Drehtüren
- ▶ Tragkraft 1500 oder 2000 kg
- ▶ selbsttragendes Schachtgerüst
- ▶ für 1 eingewiesene Begleitperson
- ▶ Benutzung im Brandfall nicht erlaubt!



Triebwerksraumzugang

◀ In dieser Skizze sind die Türen DIN links. Spiegelbildlich ist auch DIN rechts möglich. ▶

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 800 bis max. 1000 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 1100 bis max. 2000 mm
FH	= Fahrkorbhöhe	mind. 2000 bis max. 2200 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbhöhe
G	= Grube	= mind. 200 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
1500 kg	bis 1,8 m ²	0,1 m/s	2 bis 2,2 m	PE.04.1500.20.02	PE.04.1500.20.03	PE.04.1500.20.04	PE.04.1500.20.05
2000 kg	bis 1,8 m ²	0,1 m/s	2 bis 2,2 m	PE.04.2000.20.02	PE.04.2000.20.03	PE.04.2000.20.04	PE.04.2000.20.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der Baumusterprüfung
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt



ES DARF NUR 1 EINGEWIESENE PERSON MITFAHREN !!!

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Ausgleichsvorrichtung der Tragmittelaufnahme
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech
- ▶ beidseitig einstellbare Führungsschuhe und Notführung
- ▶ Notlicht
- ▶ versenkte Fahrkorbbeleuchtung
- ▶ Fahrkorbleitblech mit vorbereitetem Notruf, Notlicht und Notfernrufer
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Tableau mit „Push-to-run“-Schlüsselschalter
- ▶ Rammschutz
- ▶ mit Lichtgitter

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

WARTUNGSTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreibeschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ kontaktgesichert

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8" Triplex
- ▶ redundantes Bremssystem

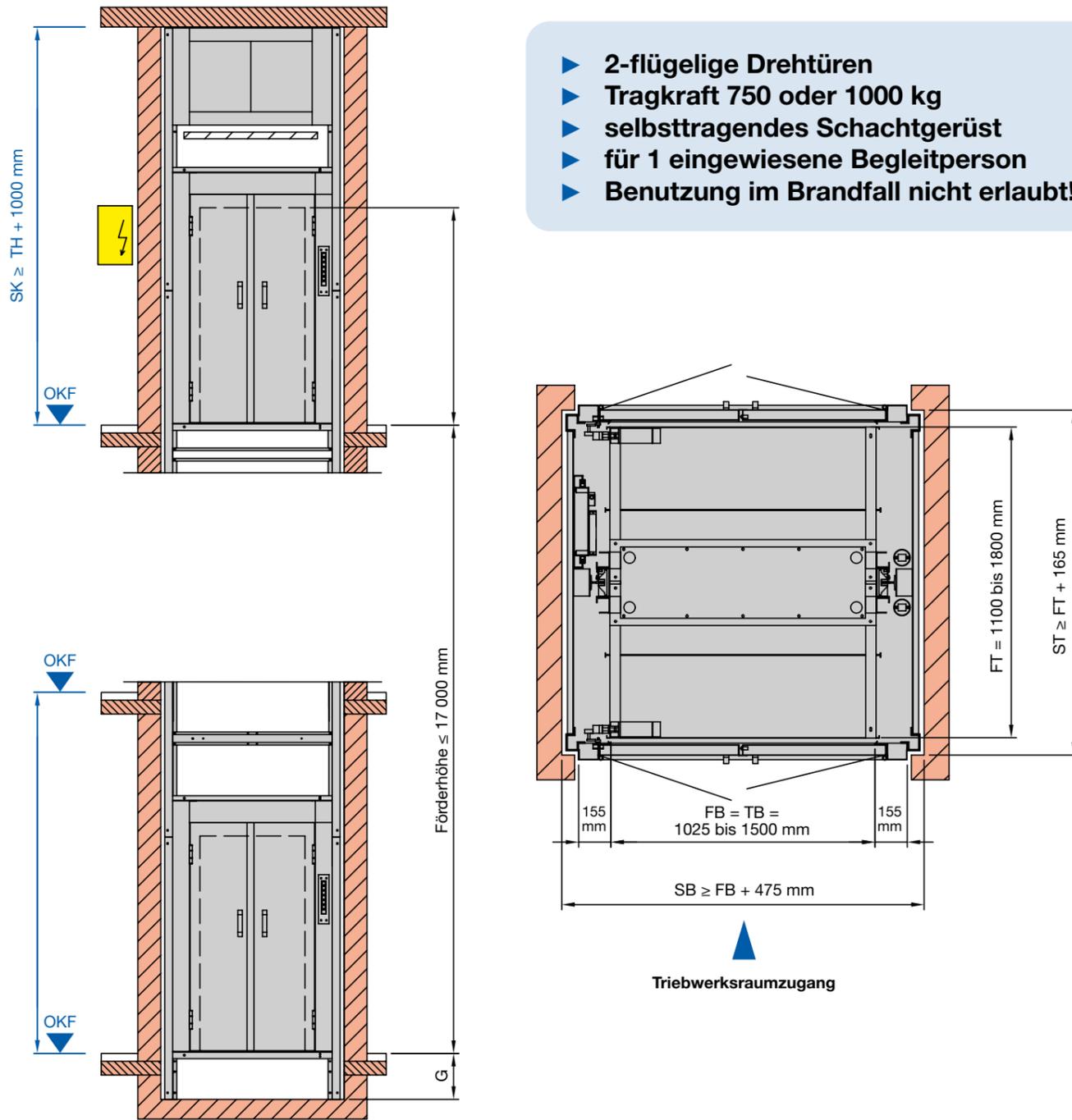
STEUERUNG

- ▶ Ruf- und Sendesteuerung
- ▶ robuste Steuerung im Schaltschrank 800 x 800 x 250 mm außerhalb des Schachtes
- ▶ Rückholsteuerung im Schachtkopf
- ▶ Totmann-Steuerung (Ruftableau in der Kabine ist aktivierbar durch Schlüsselschalter)
- ▶ elektronischer Überladeschutz

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite und -tiefe sind im Rastermaß von 25 mm und die Fahrkorbbhöhe im Rastermaß von 100 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagzeichnung ausgeführt werden!



- ▶ 2-flügelige Drehtüren
- ▶ Tragkraft 750 oder 1000 kg
- ▶ selbsttragendes Schachtgerüst
- ▶ für 1 eingewiesene Begleitperson
- ▶ Benutzung im Brandfall nicht erlaubt!

FB	= Fahrkorbbreite	mind. 1025 bis max. 1500 mm
FT	= Fahrkorbtiefe	mind. 1100 bis max. 1800 mm
FH	= Fahrkorbbhöhe	mind. 2000 bis max. 2200 mm
TB	= Türbreite	= Fahrkorbbreite
TH	= Türhöhe	= Fahrkorbbhöhe
G	= Grube	= mind. 200 mm
SB	= Schachtbreite	= lotrechtes Mindestmaß
ST	= Schachttiefe	= lotrechtes Mindestmaß
SK	= Schachtkopf	= Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	= Oberkante Fertigfußboden	

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
750 kg	bis 2,7 m ²	0,1 m/s	2 bis 2,2 m	PE.02.750.30.02	PE.02.750.30.03	PE.02.750.30.04	PE.02.750.30.05
1000 kg	bis 2,7 m ²	0,1 m/s	2 bis 2,2 m	PE.02.1000.30.02	PE.02.1000.30.03	PE.02.1000.30.04	PE.02.1000.30.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der Baumusterprüfung
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ES DARF NUR 1 EINGEWIESENE PERSON MITFAHREN !!!

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Ausgleichsvorrichtung der Tragmittelaufnahme
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech
- ▶ beidseitig einstellbare Führungsschuhe und Notführung
- ▶ Notlicht
- ▶ versenkte Fahrkorbbeleuchtung
- ▶ Fahrkorbbtableau mit vorbereitetem Notruf, Notlicht und Notfernruft
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Tableau mit „Push-to-run“-Schlüsselschalter
- ▶ Rammschutz
- ▶ mit Lichtgitter

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

WARTUNGSTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreibeschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ kontaktgesichert

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8"
- ▶ redundantes Bremssystem

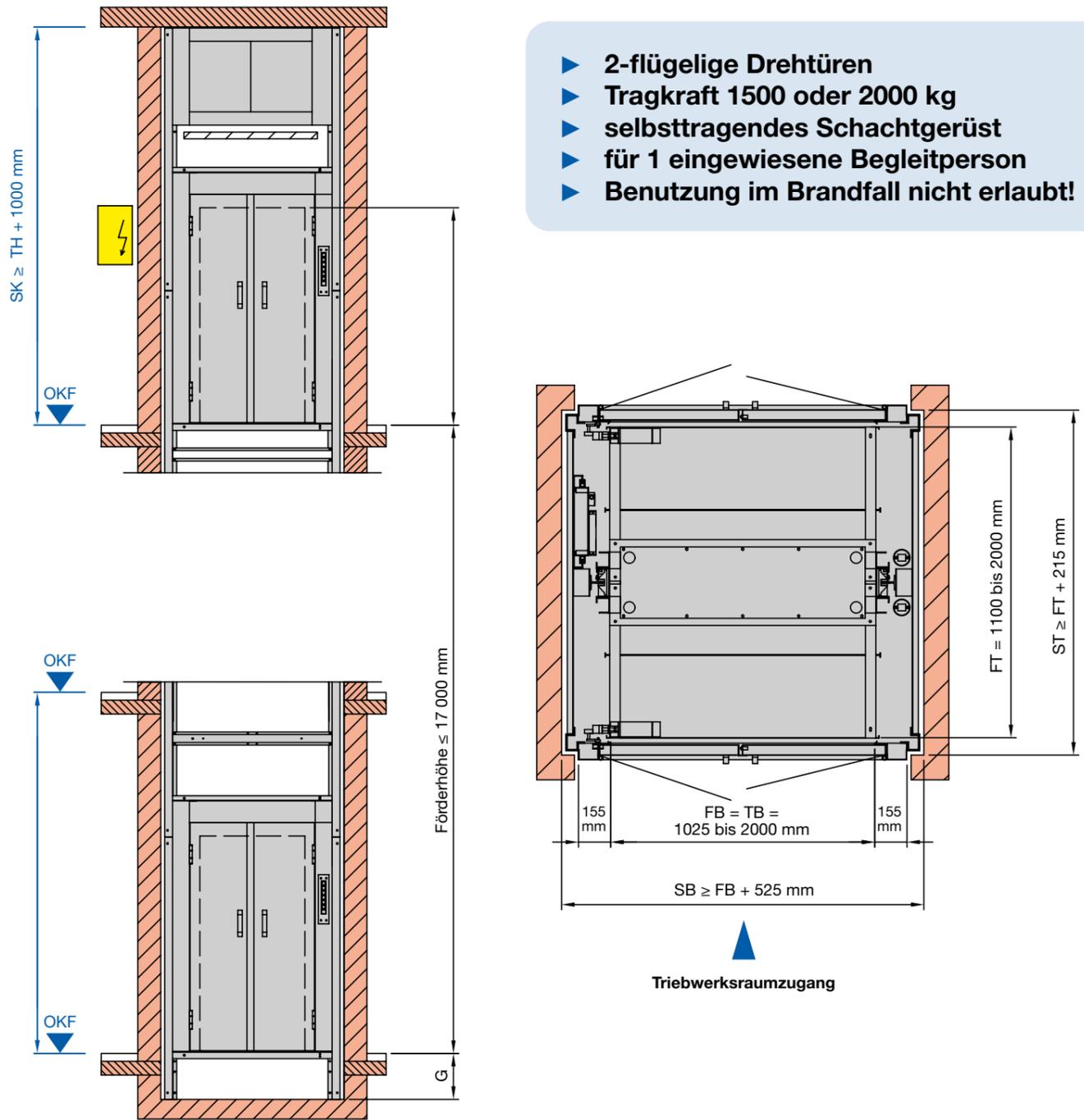
STEUERUNG

- ▶ Ruf- und Sendesteuerung
- ▶ robuste Steuerung im Schaltschrank 760 x 760 x 350 mm außerhalb des Schachtes
- ▶ Rückholsteuerung im Schachtkopf
- ▶ Totmann-Steuerung (Ruftableau in der Kabine ist aktivierbar durch Schlüsselschalter)
- ▶ elektronischer Überladeschutz

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Schachtbreite und -tiefe bzw. Grubenbreite und -tiefe sind lotrechte Mindestmaße. Die Fahrkorbbreite und -tiefe sind im Rastermaß von 25 mm und die Fahrkorbbhöhe im Rastermaß von 100 mm wählbar. **Achtung:** Bei optionalem Fahrkorbbabschluss ändern sich die lichten Türöffnungen bzw. Schachtmaße (siehe SKG-OPTIONEN)!

Der Schachtboden muss entsprechend der Anlagenezeichnung ausgeführt werden!



- ▶ 2-flügelige Drehtüren
- ▶ Tragkraft 1500 oder 2000 kg
- ▶ selbsttragendes Schachtgerüst
- ▶ für 1 eingewiesene Begleitperson
- ▶ Benutzung im Brandfall nicht erlaubt!

FB	=	Fahrkorbbreite	=	mind. 1025 bis max. 2000 mm
FT	=	Fahrkorbtiefe	=	mind. 1100 bis max. 2000 mm
FH	=	Fahrkorbbhöhe	=	mind. 2000 bis max. 2200 mm
TB	=	Türbreite	=	Fahrkorbbreite
TH	=	Türhöhe	=	Fahrkorbbhöhe
G	=	Grube	=	mind. 200 mm
SB	=	Schachtbreite	=	lotrechtes Mindestmaß
ST	=	Schachttiefe	=	lotrechtes Mindestmaß
SK	=	Schachtkopf	=	Raumhöhe von Oberkante Fertigfußboden bis Unterkante Decke!
OKF	=	Oberkante Fertigfußboden		

FRONT- UND DURCHLADER, TRIEBWERK OBEN ÜBER, MIT FANGVORRICHTUNG

Tragfähigkeit	Fahrkorb Grundfläche	Geschwindigkeit	Fahrkorbbhöhe	2 Haltestellen 2 Ladestellen	3 Haltestellen 3 Ladestellen	4 Haltestellen 4 Ladestellen	5 Haltestellen 5 Ladestellen
1500 kg	bis 2,7 m ²	0,1 m/s	2 bis 2,2 m	PE.05.1500.40.02	PE.05.1500.40.03	PE.05.1500.40.04	PE.05.1500.40.05
2000 kg	bis 2,7 m ²	0,1 m/s	2 bis 2,2 m	PE.05.2000.40.02	PE.05.2000.40.03	PE.05.2000.40.04	PE.05.2000.40.05

- ▶ entspricht Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der Baumusterprüfung
- ▶ je Haltestelle sind 3 Meter Förderhöhe berücksichtigt

ES DARF NUR 1 EINGEWIESENE PERSON MITFAHREN !!!

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- ▶ Selbststehendes Stahlgerüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung (es wird für den Einbau kein Schacht benötigt)
- ▶ T-Schienen T 70 x 65 x 9 mm
- ▶ Ausgleichsvorrichtung der Tragmittelaufnahme
- ▶ Fahrwegverkleidung verzinkt für Frontseite Standard

FAHRKORB

- ▶ Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech
- ▶ beidseitig einstellbare Führungsschuhe und Notführung
- ▶ Notlicht
- ▶ versenkte Fahrkorbbeleuchtung
- ▶ Fahrkorbbtableau mit vorbereitetem Notruf, Notlicht und Notfernruft
- ▶ Sperrfangvorrichtung, TÜV-baumustergeprüft
- ▶ Tableau mit „Push-to-run“-Schlüsselschalter
- ▶ Rammschutz
- ▶ mit Lichtgitter

DREHTÜREN

- ▶ manuell betätigte Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090, überwachte Fertigung durch den TÜV
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ bauteilgeprüfter Türverschluss

WARTUNGSTÜR

- ▶ verzinkte 2-flügelige Drehtür mit Vorreibeschloß
- ▶ Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech
- ▶ kontaktgesichert

TRIEBWERK

- ▶ Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ölfüllung, Normmotor IP54, Scheibenbremse und Handrad
- ▶ Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC
- ▶ 2 Kettenräder für 2 Ketten 5/8" x 3/8" Triplex
- ▶ redundantes Bremssystem

STEUERUNG

- ▶ Ruf- und Sendesteuerung
- ▶ robuste Steuerung im Schaltschrank 800 x 800 x 250 mm außerhalb des Schachtes
- ▶ Rückholsteuerung im Schachtkopf
- ▶ Totmann-Steuerung (Ruftableau in der Kabine ist aktivierbar durch Schlüsselschalter)
- ▶ elektronischer Überladeschutz

SKG

Metallschneider GmbH
Mühlenfeld 22
33154 Salzkotten-Verlar
DEUTSCHLAND

Telefon +49 (0) 2948 9480-0
Fax +49 (0) 2948 9480-24

info@metallschneider.de
www.metallschneider.de

